



CAMPEONATO NACIONAL CHAVES 2025

ANEXO I

1. **ORGANIZADOR:** CLUB DE PLANEADORES OTTO BALLOD

2. **LUGAR Y FECHA:** AERODROMO GONZALES CHAVES, RN 3 Km 451 Pcia. de Bs As Argentina; del 6 al 17 de enero de 2025.

3. **CRONOGRAMA:** viernes 3, sábado 4 y Domingo 5: Inscripción pesaje y pruebas de entrenamiento.

Domingo 5: Briefing Cero – Reunión para pilotos debutantes (obligatoria) y para pilotos remolcadores; ceremonia de apertura (a confirmar)

Lunes 6 al viernes 17: Pruebas Puntuables

Viernes 17: Ceremonia de Clausura y Entrega de Premios

4. **AUTORIDADES:**

DIRECTOR: Iván Orellano

OPERACIONES: Iván Orellano

DEPORTIVA: Sergio Solfa

METEOROLOGIA: Lucas Berengua

TESORERIA Y ADMINISTRACION: Juan M. Dekker

INTENDENTE: Roberto Rossini

5. **ARANCELES Y TARIFAS:**

Inscripción: el valor equivalente a 190l. de AVGAS

Fondo de Traslado: el valor equivalente a 30l. de AVGAS

Remolques: el valor equivalente a 15l. de AVGAS 5.4.

Enganche de planeadores: el valor equivalente a 95l. de AVGAS

6. CONSTITUCION DE LOS EQUIPOS:

6.1. Pilotos Argentinos: Se podrá inscribir un piloto por cada planeador; cumpliendo con los requisitos definidos en el art. 1.4 del reglamento de campeonatos de FAVAV.

6.2. Pilotos Extranjeros: Deberán ser titulares de su Licencias Aeronáutica y Deportiva vigentes hasta la finalización del Campeonato. Asimismo, deberán acreditar ser titulares del laureado "C de Plata", poseer al menos mil (1.000) kilómetros certificados de actividad deportiva y cien (100) horas mínimas como piloto al mando de planeador.

6.3. Pilotos Remolcadores: Deberán poseer su licencia de PPA vigente, contar con la habilitación para remolque de planeadores, CMA que lo habilite hasta la fecha de finalización del Campeonato y acreditar haber remolcado en al menos un Campeonato Regional fiscalizado por FAVAV, en caso de ser debutante.

6.3. Planeadores Biplaza: Podrán ser tripulados por su piloto y acompañante, pero si el piloto pretende competir por un puesto en la Selección Nacional, deberá ser piloto al mando durante todo el Campeonato; caso contrario, quien clasificará en el Campeonato será el que posea mayor experiencia deportiva, a criterio exclusivo del Director de Campeonato. La opción de llevar acompañante deberá ser confirmada al momento de la inscripción y éste deberá contar con los mismos requisitos exigidos en 6.1. y 6.2.;

6.4. Pesaje: Es obligación de los pilotos presentarse a pesar el planeador de conformidad a la modalidad, fecha y horario que establezca la Organización.

7. REGLAS:

Se aplicarán las reglas definidas en el Reglamento de Campeonatos de FAVAV.

Nota Aclaratoria: El Reglamento de Campeonatos de FAVAV a su vez remite al Código FAI, General y Sección 3 (vuelo a vela). Es decir, que el Reglamento de Campeonatos de FAVAV, el presente Anexo I y el Código FAI constituyen en su conjunto las normas aplicables al Campeonato Nacional Clases Club y Open CHAVES 2025.

8. CLASES:

El Campeonato Nacional se disputará en dos clases:

a) Clase Club

b) Clase Combinada Open

Participarán los planeadores incluidos en los listados oficiales de Hándicap, para cada categoría, publicado por FAVAV. (incluidos en el presente anexo I).

9. DIMENSION MINIMA DE LAS PRUEBAS:

9.1. AAT: No hay restricción de tiempo mínimo. Distancia mínima 100 Km. corregidos por hándicap (la distancia mínima de la prueba no podrá ser inferior a 100 Km. corregidos por el hándicap de la mejor máquina de la clase), que deberá ser cumplida por el 25% de los participantes puestos en vuelo de la clase, caso contrario no se considerará válida la prueba y se tomará como “prueba cancelada”.

9.2. AST: Distancia mínima 100 Km. corregidos por hándicap (la distancia mínima de la prueba no podrá ser inferior a 100 Km. corregidos por el hándicap de la mejor máquina de la clase). El 25% de los planeadores puestos en vuelo de la clase deberá cumplir 100 Km. corregidos por el hándicap, caso contrario no se considerará válida la prueba y se tomará como “prueba cancelada”.

9.3. TIPO Y GEOMETRIA DE LAS PRUEBAS:

Partida: Línea de diez (10) kilómetros centrada en el punto de Partida, perpendicular al rumbo de la primera pierna. Con sistema de Partida PEV.

Llegada: Circulo de Llegada con radio de tres (3) kilómetros, con una altura mínima de cruce determinada por el Director del Campeonato de acuerdo a su criterio por razones de seguridad. Por defecto son 200m AGL.

10. CRITERIO DE VALIDEZ DEL CAMPEONATO:

De acuerdo con el reglamento de campeonatos art. 3.4

12. **FRECUENCIAS:** Oficialmente frecuencia es 123.00Mhz. La organización comunicara el uso de nuevas frecuencias.

13. **SISTEMA DE SCORING:** Reglamento general de campeonatos art. 4.

14. **OFICIALES DE INFORMACION:** Los resultados oficiales serán publicados en el sitio Soaring-Spot. https://www.soaringspot.com/en_gb/campeonato-nacional-chaves-2025-gonzalez-chaves-2025/

16. COMUNICACIONES:

Mail Oficial Campeonato: Se establece como mail oficial para envío de información tanto de la Organización como de los participantes la siguiente dirección:

clubdeplaneadoresottobalod@gmail.com

Envío de registros: El envío se deberá realizar por mail a la siguiente dirección

computosfavav@gmail.com o en el sector de DEPORTIVA, entregando físicamente los registros IGC.

Grupo de WhatsApp: Con el fin de mejorar la comunicación diaria y como refuerzo a los encuentros oficialmente previstos (Briefing, reuniones de pilotos, jefes de equipos, etc.), la Dirección del Campeonato utilizará grupo de WhatsApp que será creado oportunamente.

HANDICAP ARGENTINO (DMSI) 2024-2025					
CLASES	INDICE	PLANEADOR	CLASES		
	LIBRE	123	ASH 25 / E / M ≥ 26m		LIBRE
		122	ASH 25 / E / M, Nimbus 3 / M / T 25,5m; Ventus 3 18m; JS3 18m;		
		121	Nimbus 3/ T 24,5m; Nimbus 3D 25,5m; Ventus 2cxa 18m;		
		120	Nimbus 3D 24,5m; Ventus 2cM 18m; Arcus E/M/T;		
		119	Nimbus 3 22,9m; LAK17 - 18m; ASH 26;		
		118	DG800 18m		
		117			
COMB		116	DG600 - 18m; Ventus 3 15m; JS3 15m	COMB	
		115	Ventus c/ct/cm - 17,6m; Ventus 2cxa 15m		
		114	Nimbus 2; LAK 12; LS8 -18m; Ventus 2 cM / cT 15m;		
		113	Jantar 2b; Ventus b/bt 16,6m; Lak17 15m.		
15M		112	Kestrel 19; Jantar 19; asw 20 16,6m; Duo discus; LS6 WL;	15M	
		111	LS6; ASW 20 WL;		
COMB	C	110	ASW 20; DG600 15m; Ventus b/bt/c/ct/cm-15m; DG1000 20m; DG 500-505 / M 22m	COMB	C
		109	DG400 17m/M		
		108	LS8; Janus C TR; Discus a WL;		
ESTANDAR	ESTANDAR	107	Genesis; LS7 WL; DG200; DG400 15m/M; Mininimbus; LS3; Discus a; Discus b WL;	ESTANDAR	ESTANDAR
		106	LS7; Beta 17m; SZD 55; DG1000 18m mit EZ; Discus b;		
		105	Speed Astir		
		104	LS4; Pik 20 E; DG-505 /M 20m;		
		102	Pegasse; Janus A/B; Pik 20; Beta 15m		
		100	Jantar Std 2/3; Cirrus 17,74m; Cirrus Std.16m; DG100; LS 1f; Alfa; Phoebus C; Diamant 15m; H301; Std Astir; DG100; TA8		
		99	Cirrus Std; Tabano; Jantar Std.		
		98	H201 Libelle		
		97	ASW 15		
		96	Astir CS/77; Phoebus B		
		95	Grob Twin Astir G103 t/r		
		94	Phoebus A; Silent 2 E;		
		92	Grob Twin Astir		
91	G 102 Club Astir (monoplaza)				
ENTRENADORES	ENTRENADORES	90	Std Austria SH1; SZD-51Junior	ENTRENADORES	ENTRENADORES
		88	ASK18; Vasama; Foka		
		87	Rusia		
		86	Zugvogel II, PW 6		
		85	PWS; KA6 e		
		84	Puchacz; IS28		
82	KA6 cr				

HANDICAP CLASE CLUB

Handicap CLUB ARG 2022 (IGC)				
	PLANEADOR	flap	IGC ref. MAS	Notas
107,0	Ventus c	f	375	solo 15m
106,5	LS 6	f	365	solo 15m
106,0	ASW 20 B/C	f	372	solo 15m
106,0	Ventus b	f	365	solo 15m
105,5	ASW 20 F/L	f	372	solo 15m
105,5	DG 400 17m	f	406	no IGC club oficial
105,5	Janus C/Cm	f	700	biplaza
105,5	Ventus a	f	415	solo 15m
104,5	Discus a, b y Cs		367	
104,5	LS 3, a	f	377	
104	DG 200 15m	f	380	
104	Genesis 2		366	
104	Mini Nimbus	f	368	
104	Speed Astir II, lib	f	400	
103,5	SZD-55		350	
103	LS 7		353	
102,5	DG 505 (20m)		815	biplaza
102,5	LS 4 a, b		356	
102,5	PIK 20 A,E	f	380	
102	Beta 15m		399	Fab. Local
102	Cirrus 17,74		400	no IGC club oficial
102	Diamant		300	no IGC club oficial
102	Janus a, b (18m)		620	biplaza
102	Libelle H 301	f	315	no IGC club oficial
102	TA8		380	Fab. Local
101,5	DG 300		369	
101,5	Pegasse		361	
100	Jantar Std 2/3		370	
99,5	Cirrus std (16m)		350	sin winglets
99,5	LS 1 f		347	
99	DG 100		385	
99	Cirrus Std (15m)		345	
99	Jantar Std		364	
98	Astir cs/77		380	no IGC club oficial
98	ASW 15		352	
98	G103 Twin II		580	
98	Libelle H 201		328	
98	Silent 2 ET		300	no club

IGC Reference Mass is the basis for handicap adjustments (SC3AH 1.6)
Compliance with certified MTOM or MTOM without water acc. TCDS is mandatory.

IGC PROCEDURES FOR HANDICAPPED CLASSES TO BE USED IN CONJUNCTION WITH SPORTING CODE SECTION 3, ANNEX A

1.6 Adjustments to handicaps

1.6.1 Mass

If the takeoff mass is greater than RM, then the handicap will be increased by 0,004 for each 10 kg or part thereof that the takeoff mass exceeds RM.

The handicap will be reduced by 0,003 for each whole multiple of 10 kg that the takeoff mass is less than RM, but limited to a reduction of 0,006.

1.6.2 Winglets

The addition of winglets to a glider that was originally built and certified (and performance measured) without winglets, will increase the handicap by 0.004. Gliders originally built and certificated with winglets only are marked in the IGC Club Class List (Appendix 1).

