

Open 2024

Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs1	Współczynnik fs2	Typ i konfiguracja szybowca	Współczynnik fs1	Współczynnik fs2
ASW 27/ASG 29 (15m)	0,870	0,855	Ventus 3 (18m)	0,833	0,840
DG 800 (15m)	0,870	0,855	AS 33 (18m)	0,833	0,840
LAK 17 (15m)	0,870	0,855	JS 3 (18m)	0,833	0,840
Ventus 2b, 2c (15m)	0,870	0,855	Diana 4	0,833	0,840
Ventus 2a, 3 (15m)	0,868	0,853	Antares 20	0,827	0,848
JS 3 (15m)	0,868	0,853	LAK 20 (23m)	0,826	0,866
Diana 2	0,868	0,853	Nimbus 3D	0,826	0,868
GP 15	0,868	0,853	ASW 22 (24m)	0,818	0,860
Ventus (16,6m)	0,865	0,870	Nimbus 3 (24,5m)	0,817	0,862
Jantar 2B	0,865	0,885	LAK 17b (21m – 600 kg)	0,813	0,849
LAK 12	0,865	0,885	ASH 25 (25m)	0,812	0,860
DG 600 (17m)	0,858	0,862	ASH 25 (25,6m)	0,809	0,861
Arcus	0,856	0,867	LAK 20 (26m)	0,808	0,861
Twin Shark	0,856	0,867	Nimbus 3 (25,5m)	0,807	0,859
ASG 32	0,856	0,865	ASH 31 (21m)	0,806	0,846
Nimbus 2	0,850	0,885	ASH 25 (26m)	0,805	0,862
ASW 17	0,855	0,870	Nimbus 4D	0,799	0,855
LAK 19 (18m)	0,852	0,887	ASW 22B (750 kg)	0,796	0,857
Ventus (17,6m)	0,851	0,860	ASW 22B (850 kg)	0,793	0,852
LS 6 (17,5m)	0,849	0,860	ASH 25 EB	0,793	0,852
LAK 17a (18m)	0,849	0,860	EB 28Edition (25,3m)	0,791	0,844
LS 8 (18m)	0,847	0,887	JS 1 (21m)	0,790	0,835
ASW 28 (18m)	0,847	0,887	ASH 25 EB28	0,789	0,852
Discus 2 (18m)	0,847	0,887	Antares 23	0,788	0,836
LS 9	0,843	0,855	Quintus	0,788	0,836
LS 6 (18m)	0,841	0,860	EB 29D (25,3m)	0,787	0,842
ASH 26	0,839	0,858	ASW 22BL (750 kg)	0,783	0,859
HPH 304S Shark	0,839	0,851	ASW 22BLE (850 kg)	0,781	0,852
LAK 17b (18m)	0,839	0,851	Nimbus 4	0,780	0,852
DG 800 (18m)	0,839	0,851	ASH 30	0,780	0,848
LS 10 (18m)	0,839	0,851	EB 29 (25,3m)	0,778	0,835
ASH 31 (18m)	0,839	0,851	EB 28 (28m)	0,777	0,848
Antares 18	0,839	0,849	EB 28Edition (28,3m)	0,776	0,848
Ventus 2c, 2cx (18m)	0,837	0,849	EB 29D (28,3m)	0,770	0,844
Nimbus 3 (22,9m)	0,836	0,862	EB 29DR (28m)	0,768	0,839
Ventus 2cxa (18m)	0,835	0,847	ETA	0,767	0,846
ASG 29 (18m)	0,835	0,847	EB 29D (29,3m)	0,767	0,845
JS 1 (18m)	0,835	0,847	EB 29 (28,3m)	0,763	0,839
Diana 3	0,835	0,847	EB 29R (28m)	0,763	0,835
			EB 29 (29,3m)	0,760	0,839

Współczynnik fs ma wartość zmienną i jest obliczany dla każdej konkurencji. Jest ustalany na podstawie oceny warunków termicznych w danym dniu, poprzez wyznaczenie średniej z 5-ciu najlepszych prędkości rzeczywistych.

V1, V2, V3, V4, V5 – pięć najlepszych prędkości rzeczywistych V uzyskanych w danej konkurencji.

Jeżeli trasę ukończyło mniej niż 5-ciu zawodników, to dla zawodników którzy nie ukończyli konkurencji przyjmuje się odpowiednio prędkość równą 0.

$$Vo5 = (V1 + V2 + V3 + V4 + V5) / 5$$

Dla $Vo5 \leq 80$: $fs = fs1$ Dla $Vo5 \geq 140$: $fs = fs2$

Dla $80 < Vo5 < 140$: $fs = fs1 + ((fs2 - fs1) * ((Vo5 - 80) / 60))$

Dla szybowców wyposażonych w napęd FES współczynnik powiększa się o 0,003.