

SELF - BRIEFING

Procédures de mise en piste, décollage, tour de piste, atterrissage



Identiques aux procédures du club

SAUF : Toutes les altitudes sont exprimées en QNH
altitude de référence du terrain 124 m
l'altitude max de départ sera annoncée en QNH



SELF - BRIEFING

Après le décollage :

① 130.00 → 122.40 Prise d'altitude et éloignement

② 122.40 → 129.98 rejoindre la zone de départ
(051CHATEAUNEUFL)

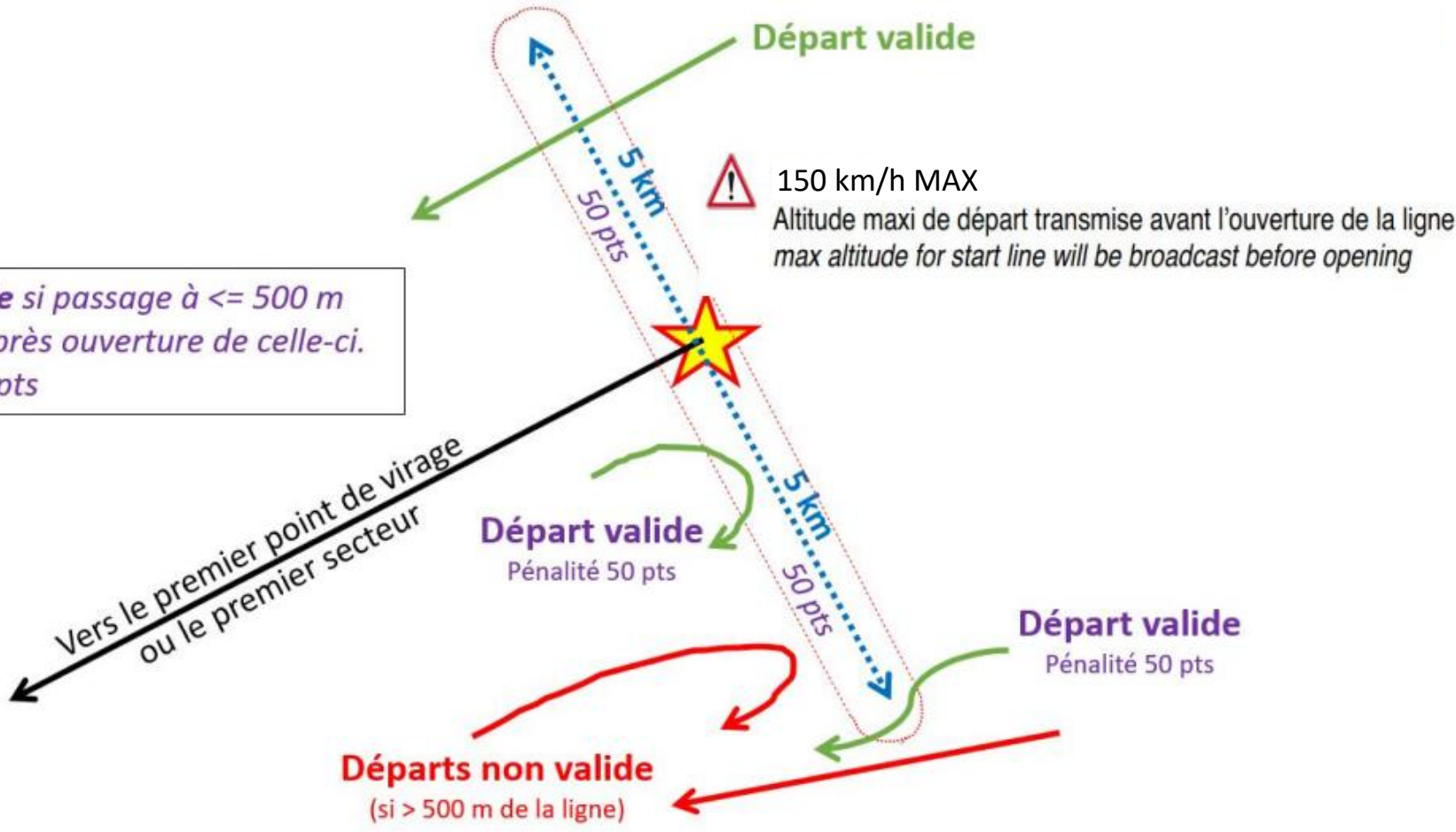
③ 129.98 attendre l'annonce :
« la ligne sera ouverte à 14h00 – altitude max 1200 m QNH »
« La ligne est ouverte »



SELF - BRIEFING

129.98 Mhz – PRENDRE LA LIGNE DE DEPART

§ 12.4.4. b) *Départ valide si passage à <= 500 m de la ligne après ouverture de celle-ci.
Pénalité : 50 pts*



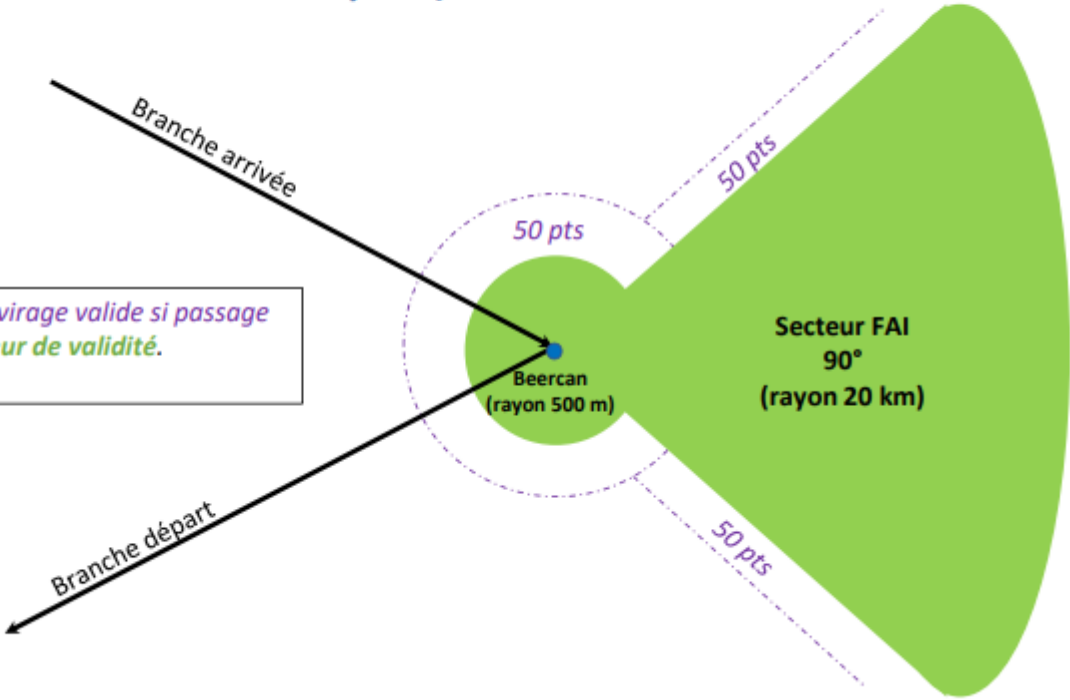


SELF - BRIEFING

129.98 Mhz – LES POINTS DE VIRAGE



Point de virage (Course sur circuit imposé)



§ 12.5 Point ou secteur de virage valide si passage à ≤ 500 m du secteur de validité.
Pénalité : 50 pts



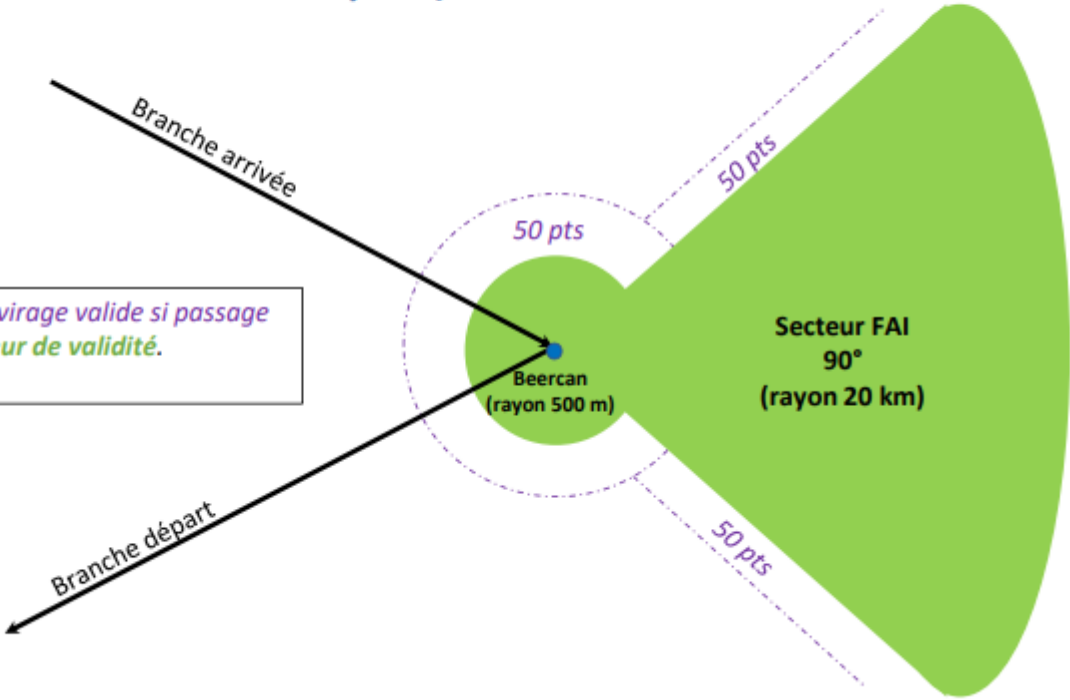
SELF - BRIEFING

129.98 Mhz – LES POINTS DE VIRAGE



Point de virage (Course sur circuit imposé)

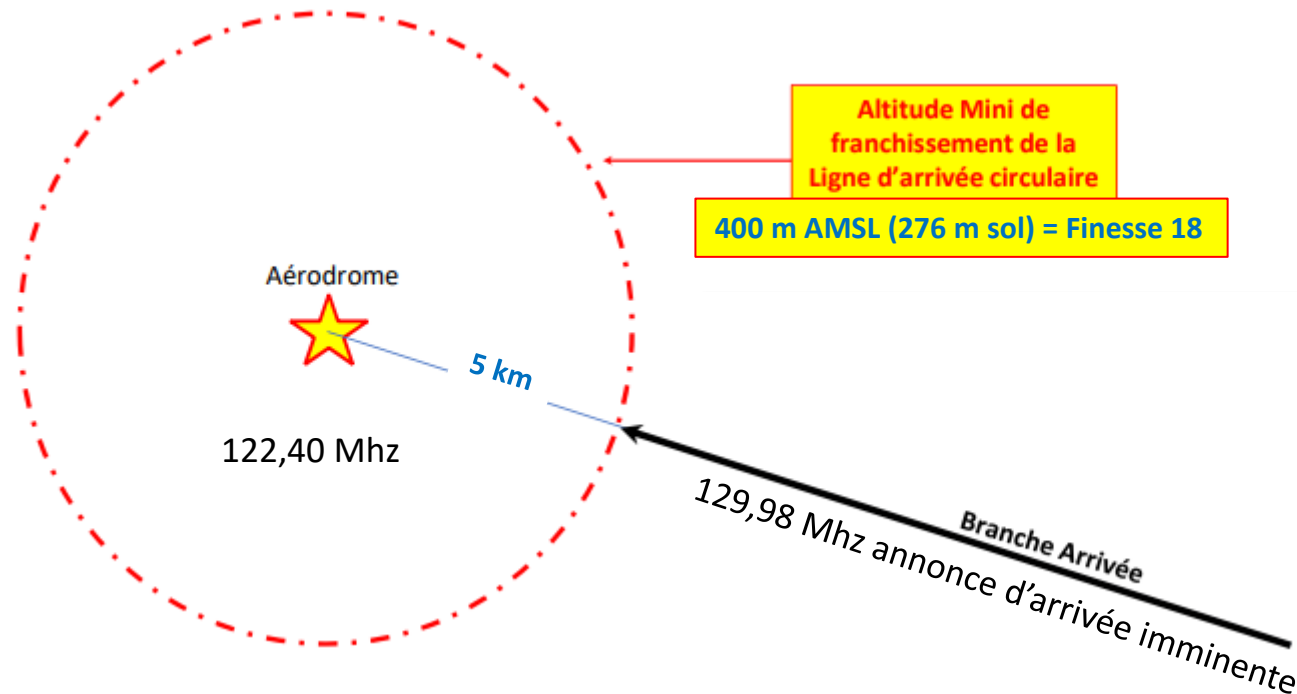
§ 12.5 Point ou secteur de virage valide si passage à <= 500 m du secteur de validité.
Pénalité : 50 pts





SELF - BRIEFING

Arrivée



Objectif = **Calculer l'arrivée sur l'aérodrome avec une marge** → dans tous les cas on passe la ligne

La ligne étant passée : l'objectif est alors de préparer un circuit de piste conventionnel.

Franchissement de la ligne entre 200 et 276 m sol : le circuit est complet avec une pénalité

→ assurer la vache ou la remontée

!! À 200 m / sol sur l'ensemble du circuit : le circuit s'interrompt (= vache)



SELF - BRIEFING

SECURITE

- **La Sécurité est Primordiale.**
- **Le Planeur est un jeu amusant, mais....**
 - Vous devez être suffisamment compétent pour être capable de dire « **STOP !** ».
- **Les raccrochages bas et les atterrissages en campagne seront automatiquement surveillés**
 - L'organisation saura si vous franchissez les limites de la Sécurité.
- **Faites votre propre vol**
 - N'imitiez pas "bêtement" les erreurs des autres.
 - Faites vos propres choix avec compétence et discernement.
- **Collision en vol**
 - Faites toujours attention ! – **Regardez dehors !**
 - Soyez un Gentleman : Pas de vol agressif (soyez attentif en entrant / sortant des thermiques)
 - **Carton Rouge en cas de vol ou de comportement dangereux !**



SELF - BRIEFING

SECURITE

Montage Planeur (Glider Rigging)

Vérification Branchement des commandes par une tierce personne
(Third-party Checking Control Connections)



Epingle



Ailerons
Flaps
Airbrake

s

Profondeur
(Elevator)



Visite prévol – Vérification « Commandes de vol »
à 2 personnes

(Preflight check - Checking Control Connections)
2 person checking



SELF - BRIEFING

SECURITE

On vous attend chaque soir !



***Prenez du Plaisir !
Volez en Sécurité !***