

# Local procedures For SAC/ JDM

# 2024



# Arnborg



Svæveflyvecenter ARNBORG  
Fasterholtvej 10  
7400 Herning

## Arnborg By:

min. 300 m. Ingen  
vand drop



## Motorvejen:

min. 15 m.



**Vi har minimums-højder  
fordi:**

Vi vil bevare et godt  
og venligt forhold til vore  
naboer

## Camping og hytte område:

min. 150 m.



# Radiofrekvenser

**122,655 Mhz** (obligatorisk tæt på Arnborg)

**Radioprøve må foretages indtil 15 minutter før annonceret første start**

Bruges af trafikleder og slæbefly for afvikling af starter og landinger.

Startlinien åbnes kun på denne frekvens.

Konkurrenceledelsen vil lytte på denne frekvens.

Start linjen vil normalt være åben i to timer.

Der skal ikke meldes afgangstider.

Arnborg Ankomst er også 122,655 Mhz

**122,480 Mhz** (Svæveflyveområde Jylland Midt)

Karup App 120,430 Mhz

Drop  
27  
north

Dropzoner kan variere gennem dagen, og afhænger af termikken.

Drop  
09  
north

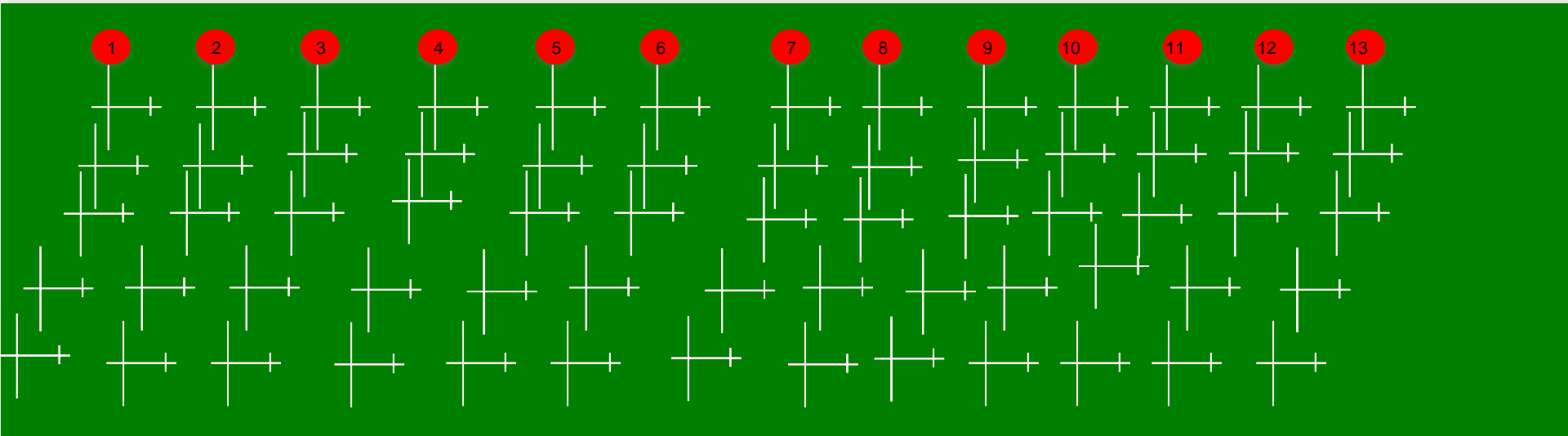


Drop  
27  
south

Fly fra samme klasse vil som regel blive slæbt til det samme område.

Drop  
09  
south

# Opstilling bane 27

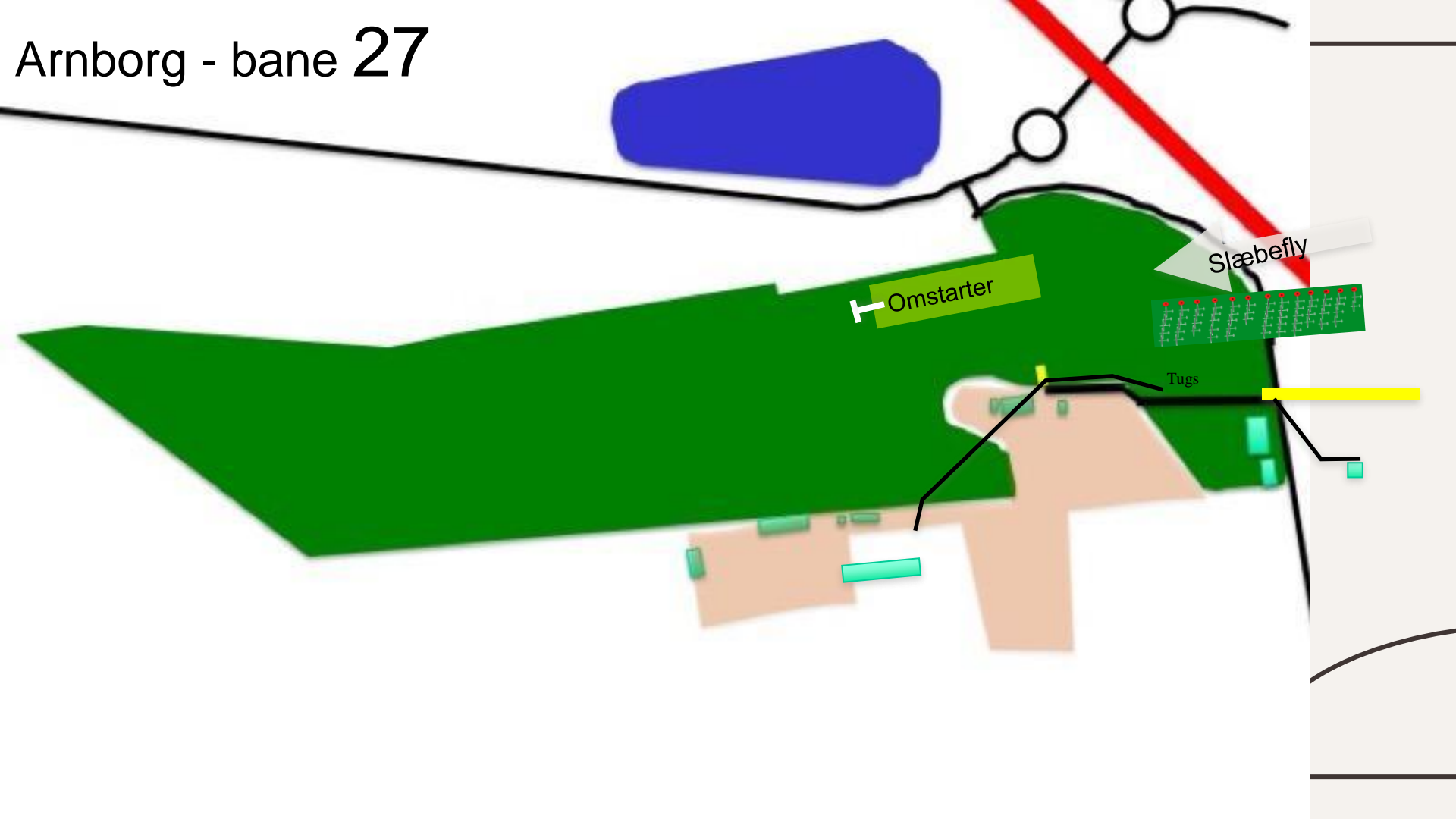


Bane og opstilling bliver sendt ud på WhatsApp og WEB.

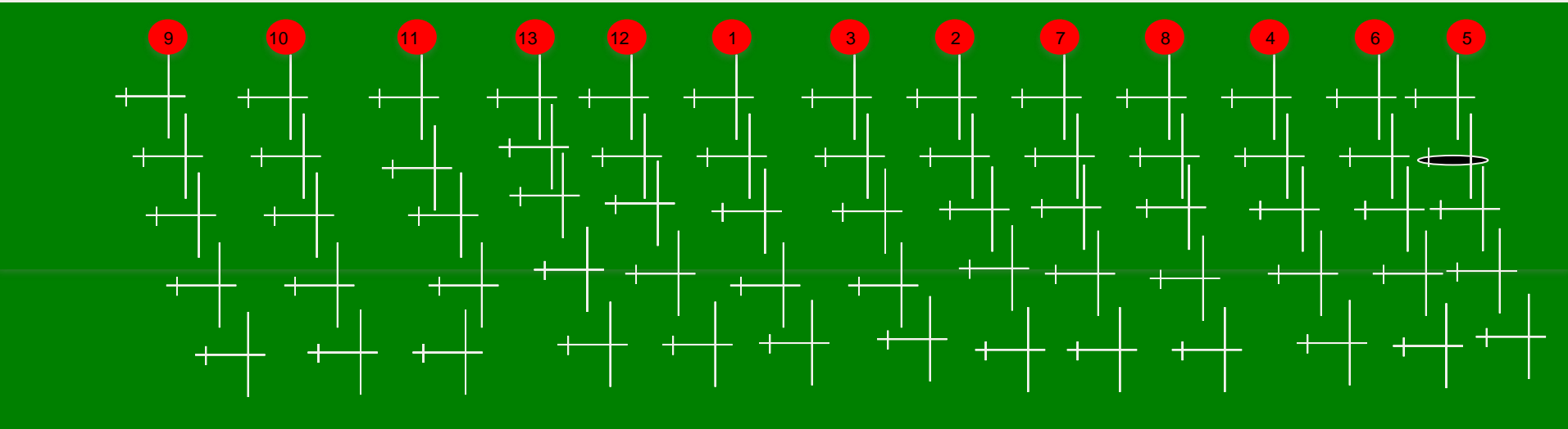
Startfeltet lukker 30 minutter før planlagt start.

Biler skal fjernes fra startfeltet senest 15 minutter før første start.

# Arnborg - bane 27



# Opstilling bane 09



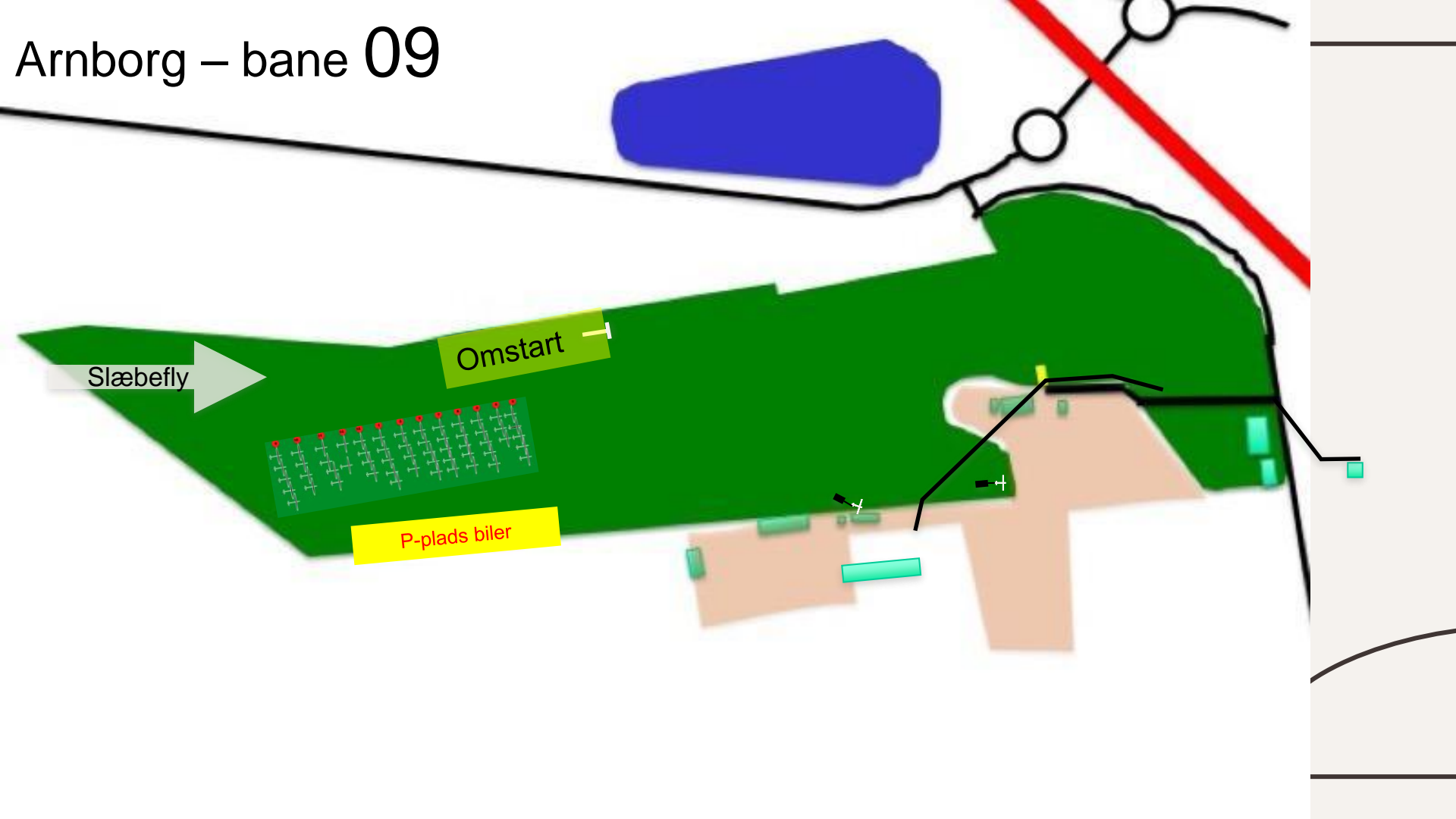
Bane og opstilling bliver sendt ud på WhatsApp og WEB.

Startfeltet lukker 30 minutter før planlagt start.

Biler skal fjernes fra startfeltet senest 15 minutter før første start.



# Arnborg – bane 09



# Landing for omstart

Svævefly som lander for omstart skal normalt placere medvindsbenet nord for banen.

På medvind kaldes Arnborg Trafik:

Enten: "Glider XX højre medvind til bane 27"

Eller: "Glider XX venstre medvind til bane 09"

Svævefly skal lande i den nordlige begrænsning af banen hvis

# Procedure for udkobling

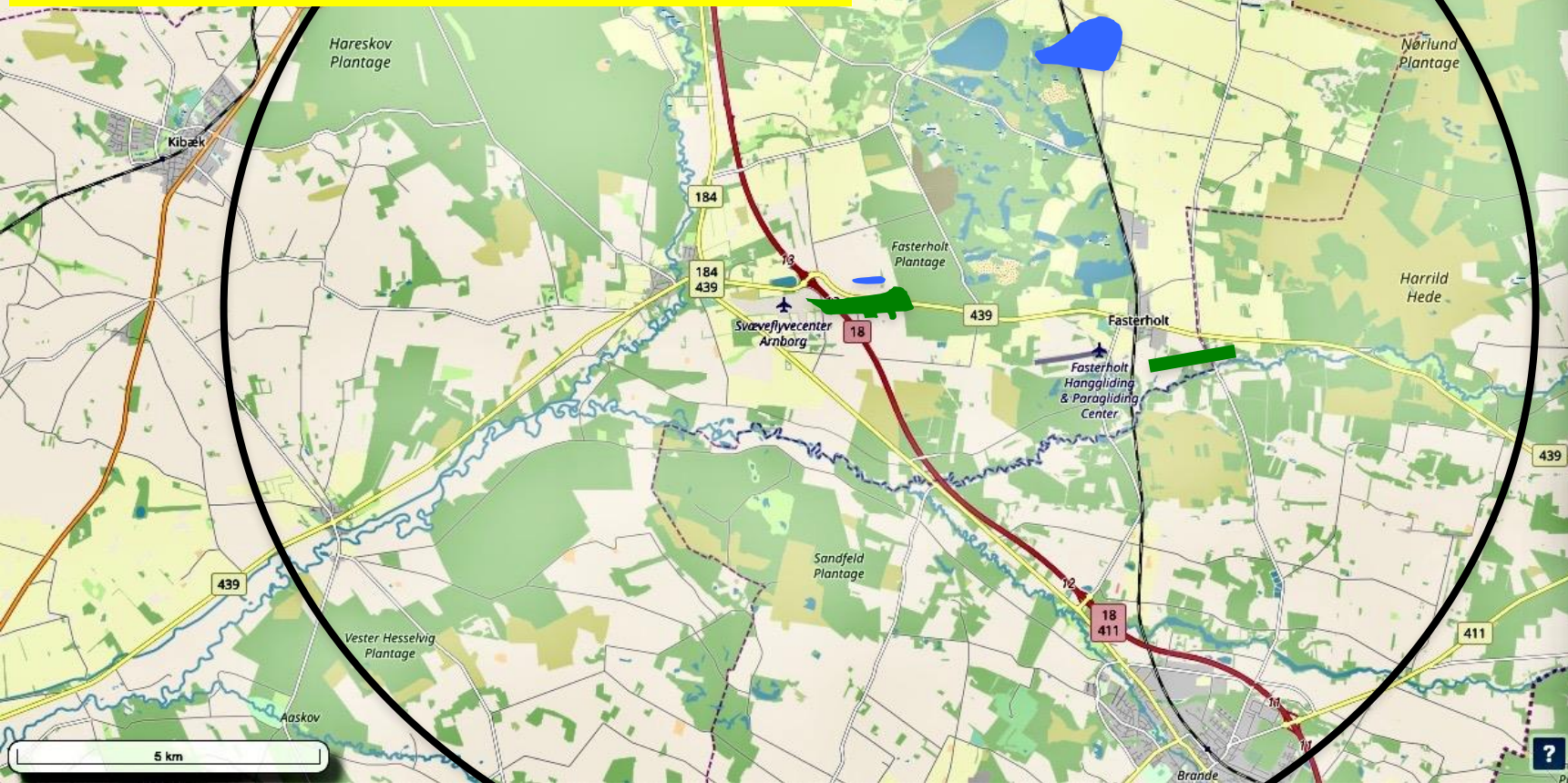
Flyslæbet er til 500 meter.

Slæbeflyet vipper med vingerne når denne højde er nået, og svæveflyet skal nu koble ud.

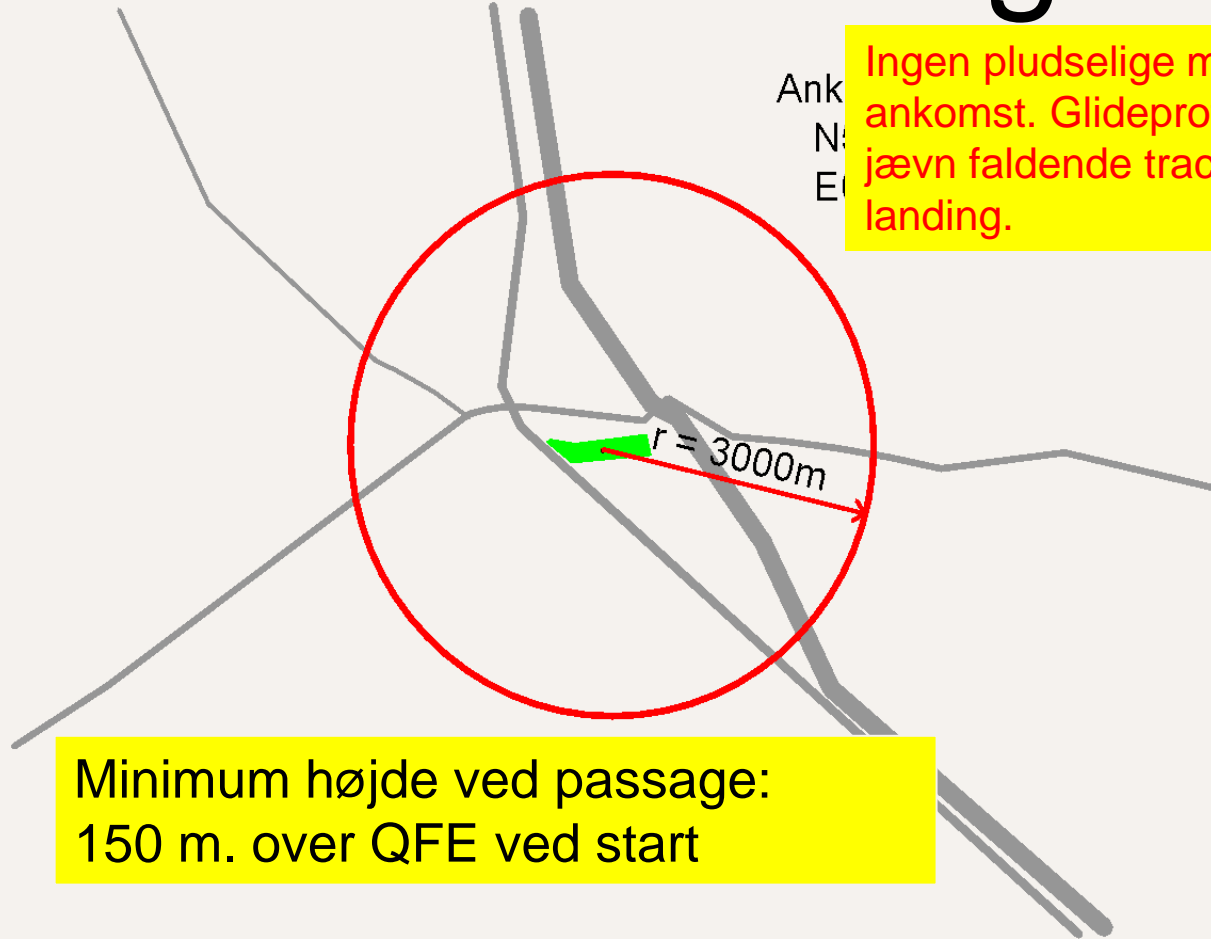
(Skal tov strammes?)

Efter udkobling fortsætter slæbeflyet lige ud et kort øjeblik, og drejer herefter tilbage mod Arnborg medens det descender.

# Kald Arnborg Ankomst "Glider XX 10 km."



# Ankomstring

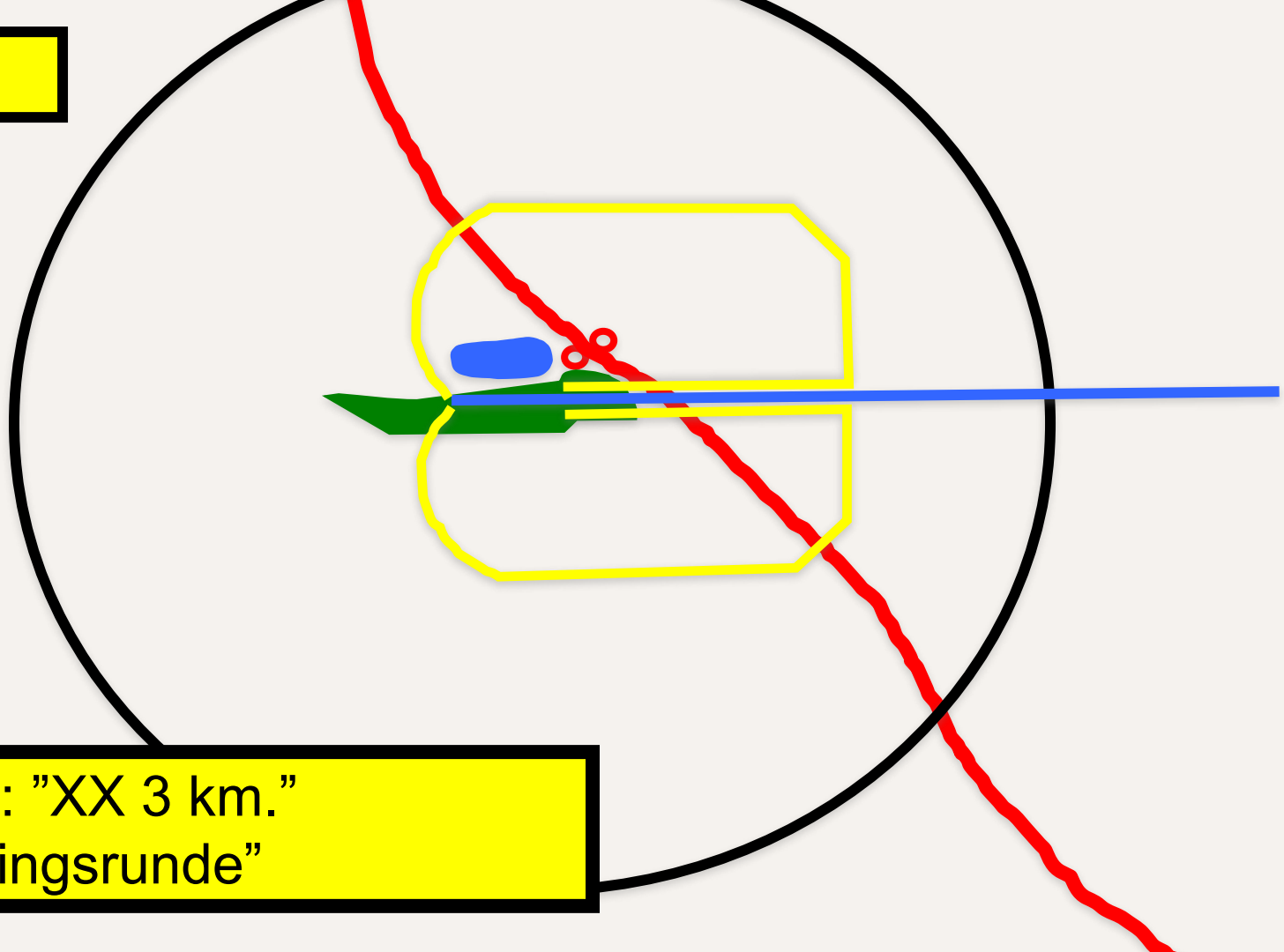


Ank  
N  
E

Ingen pludselige manøvre under ankomst. Glideprofilen skal være et jævnt faldende track frem mod landing.

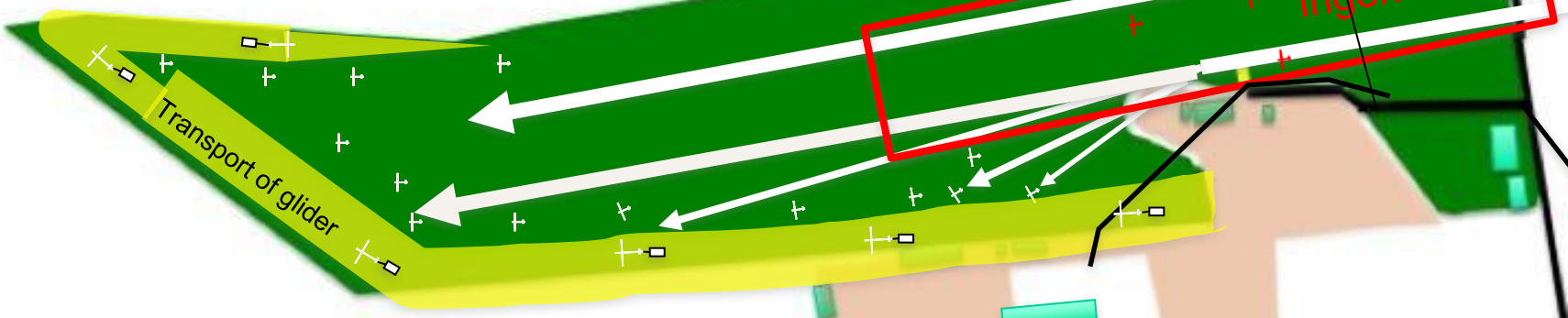
Minimum højde ved passage:  
150 m. over QFE ved start

Ankomst 27



3 km. ude meld: "XX 3 km."  
evt. "flyver landingsrunde"

Ankomst 27



"Land langt"

Hjælpere skal køre langs kanten !

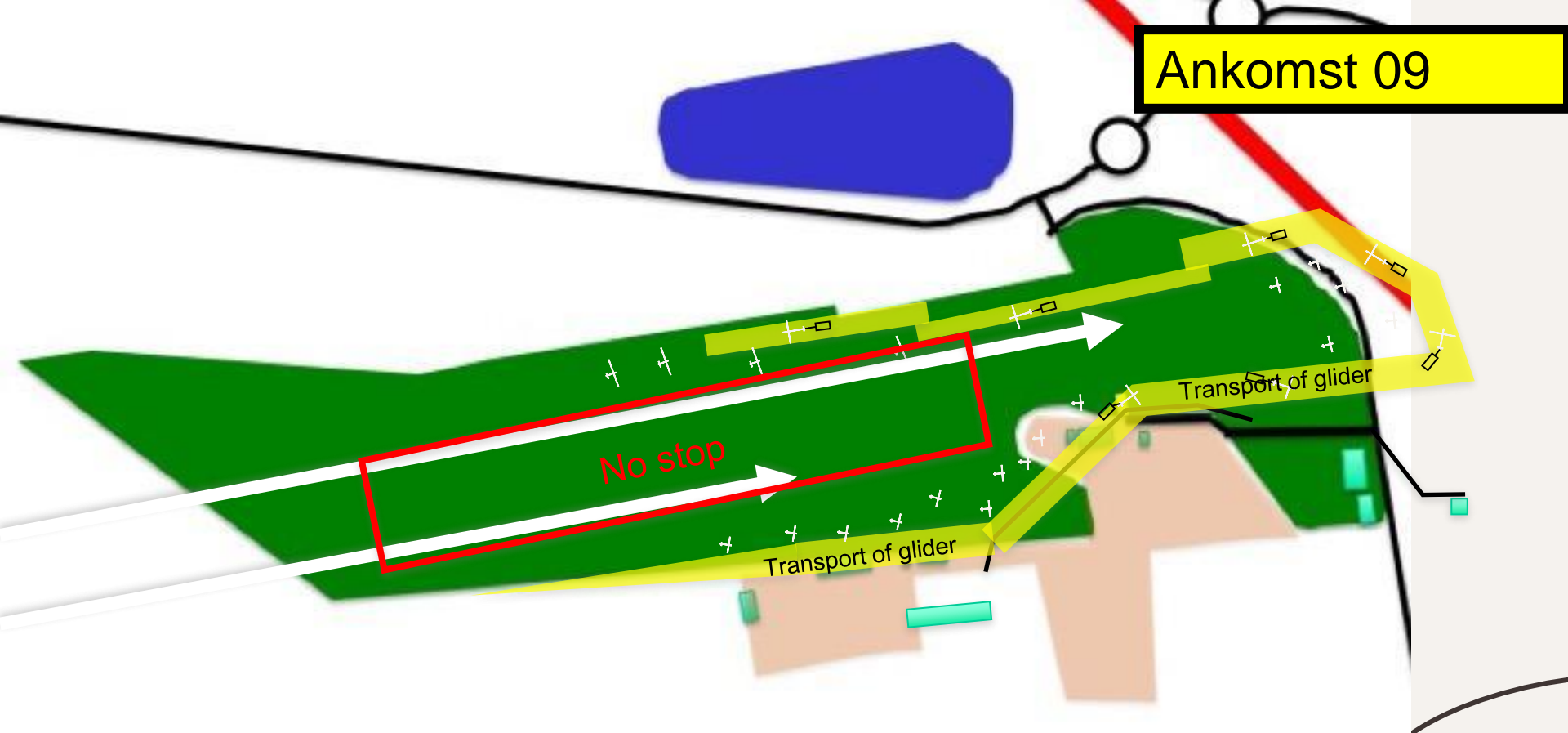
122.65 Mhz.

Ankomst 09

3 km. ude meld: "XX 3 km."  
evt. "flyver landingsrunde"

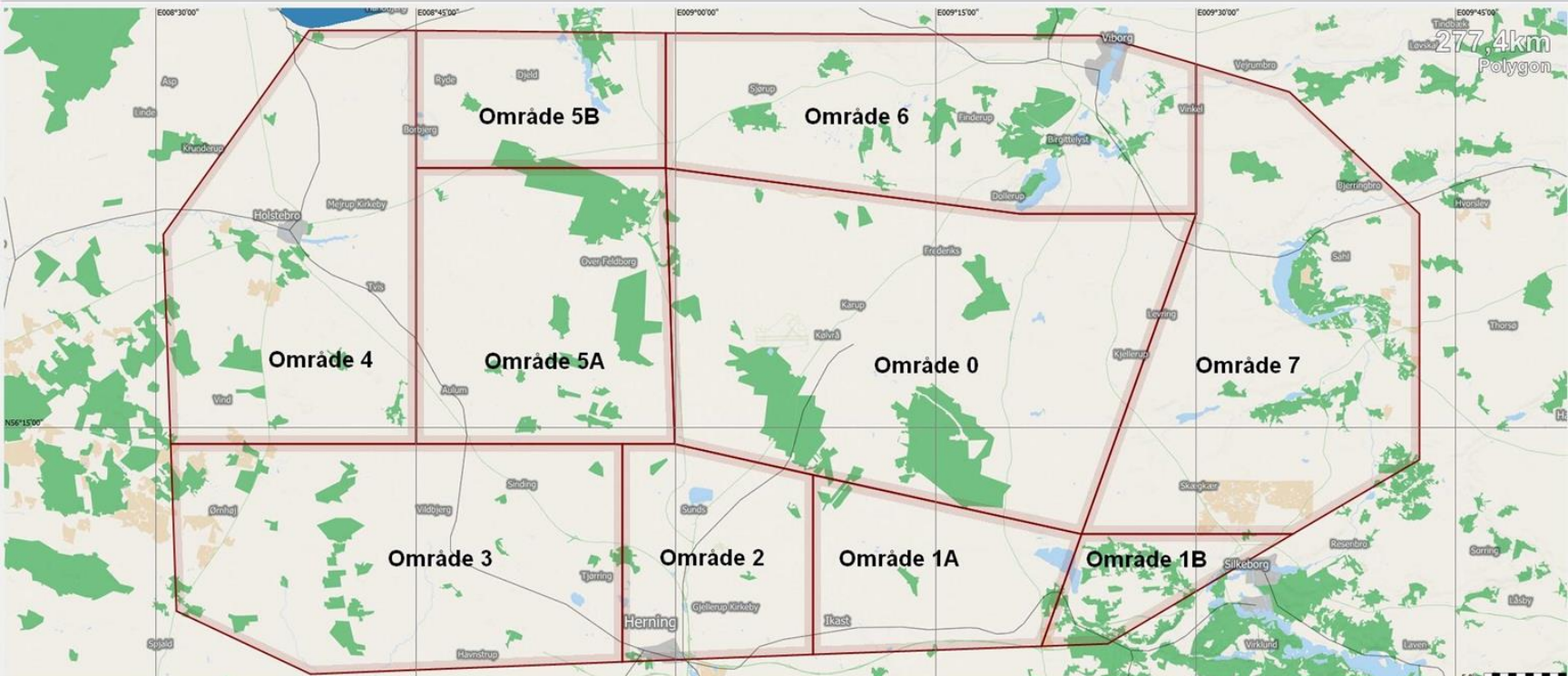


Ankomst 09



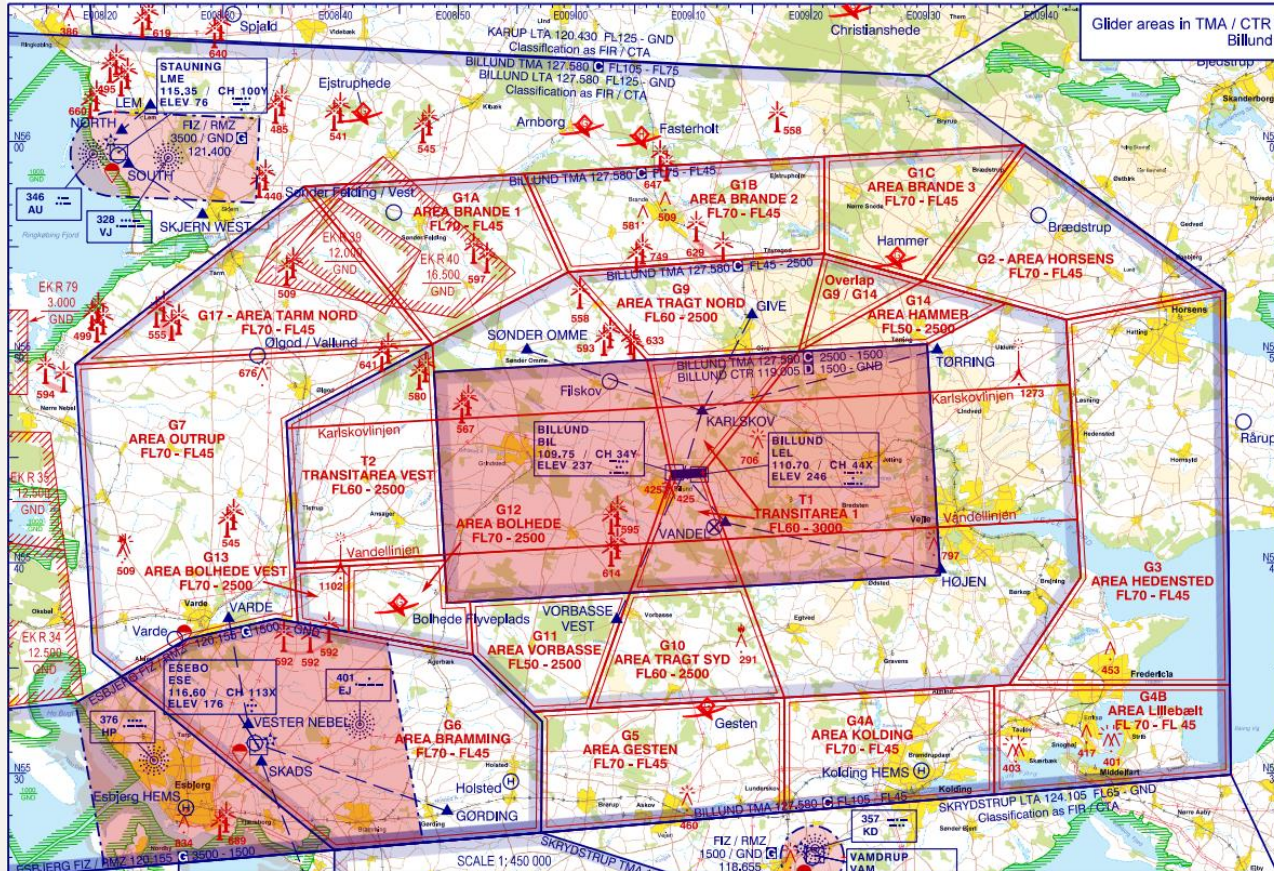
"Land langt"  
Hjælpere skal køre langs kanten !

# Karup TMA



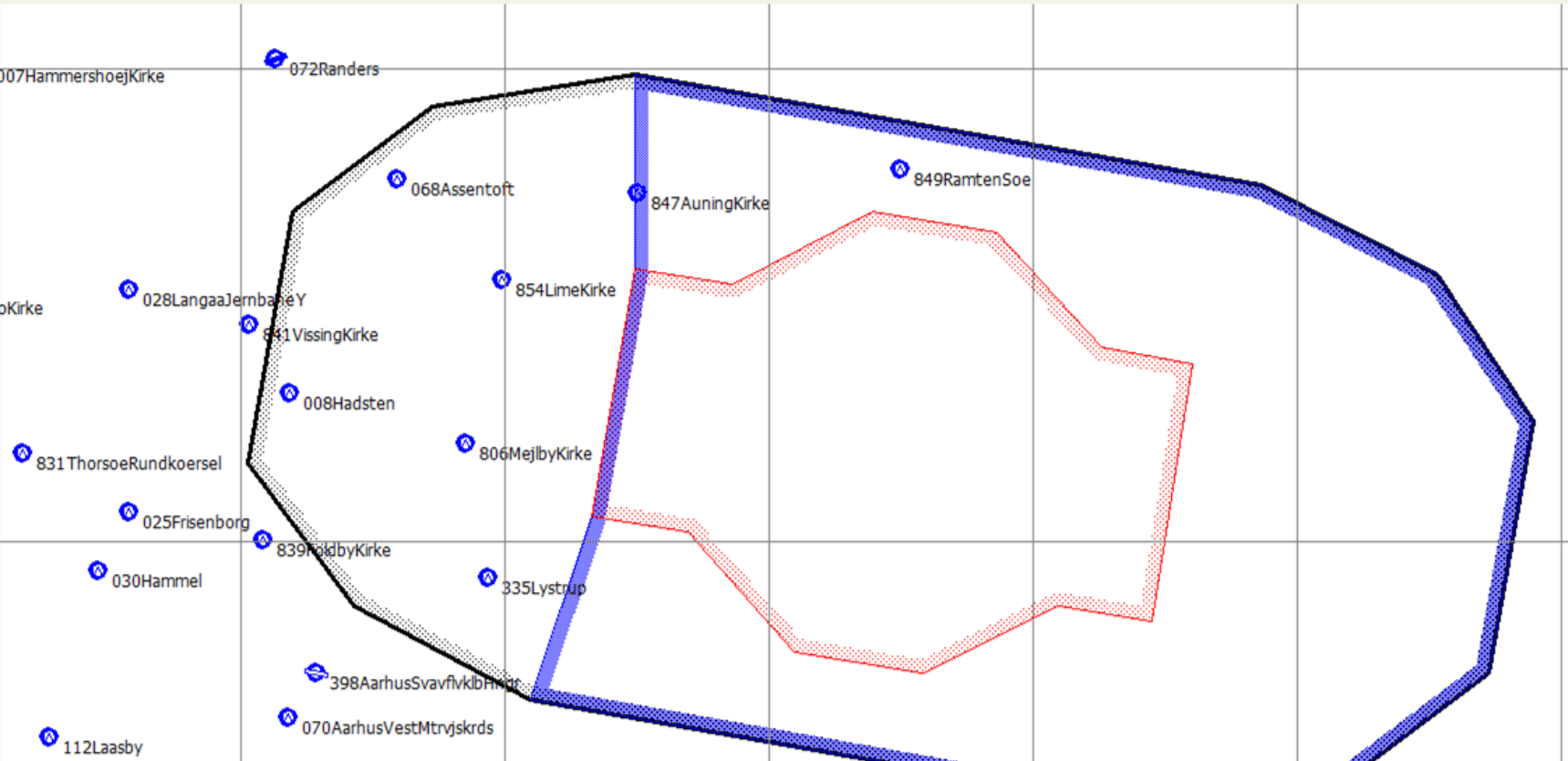
Vi låner ofte luftrum af Karup. Det vil fremgå af opgave arket.

# Billund TMA



Vi låner ofte luftrum af Billund. Det vil fremgå af opgave arket.

# Aarhus TMA



Vi låner ofte luftrum af Aarhus. Det vil fremgå af opgave arket.

# Flarm er obligatorisk

Vi bruger FLARM fordi det  
giver større sikkerhed  
men

Det skærper også interessen for  
konkurrenceflyvning blandt dine  
klubkammerater.



**FLARM**

The logo for FLARM is displayed in a large, bold, black, italicized sans-serif font. The letter 'A' is replaced by a solid red equilateral triangle. Above the letters 'L', 'A', and 'R' are three thick, red, curved lines that resemble signal waves or a Wi-Fi symbol, curving upwards and to the right.