

SAUGOS REIKALAVIMAI AERODROME



- Pradėjus kelti į orą, draudžiama į startą vežti sklandytuvus, kol nesibaigs kėlimai. Prieš vežant, susisiekti su skrydžių koordinatoriumi ir gauti leidimą.
- Kėlimas į orą vyks ultralengvaisiais lėktuvais. Buksyruojantis – draudžiama iškilti aukščiau lėktuvo.
- Tūpiant į aerodromą, praskristi ne žemiau 5m. aukštyje virš įvažiavimo į aerodromą keliuko.
- Aerodromas nėra platus, todėl tūpti prariedant kuo toliau, paliekant vietas tūpiantiems iš paskos.
- Po nutūpimo aerodrome, nedelsti išvežti iš lauko sklandytuvą, pagal nurodytą schemą. Vežant būti įsitikinęs, kad nesutrukdome tūpiantiems. Pastebėjus tūpiantį sklandytuvą – sustoti.

SAUGOS REIKALAVIMAI ORE



- Kol vyksta sklandytuvų kėlimas į orą, neskrieti atsikabinimo zonoje.
- Nuo aerodromo ir starto vietos 5 km spinduliu skrieti tik kaire spirale.
- Įeiti į spiralę, kurioje jau skrieja sklandytuvai – tik liestine.
- Draudžiama sukti priešingos krypties spiralę, nei suka anksčiau į ją įėję sklandytuvai, nepriklausomai nuo aukščių skirtumo.
- Neskraidyti debesyse.
- Nedaryti pavojingų manevrų.
- Visą laiką veiksmingai žvalgytis.
- Sklandytuvas, skrendantis už kito sklandytuvo, yra atsakingas už atstumo išlaikymą ir saugumą, nes priekyje skrendantis negali matyti, kas vyksta už nugaros.
- Vengti staigių manevrų šalia kito sklandytuvo. Kuo arčiau skrendama, tuo lėtesnis artėjimo greitis ir sklandesni manevrai.
- Saugos radijo dažnis, dažnis *gagluose* – aerodromo dažnis 119,100 MHz.
- Likus 20 km, persijungti į aerodromo dažnį 119,100 MHz.
- Norint pranešti apie nesaugų atvejį, galima naudoti ir Safety box (jo vieta - brifinginėje).

SVARBIOS SAUGOS TAISYKLĖS

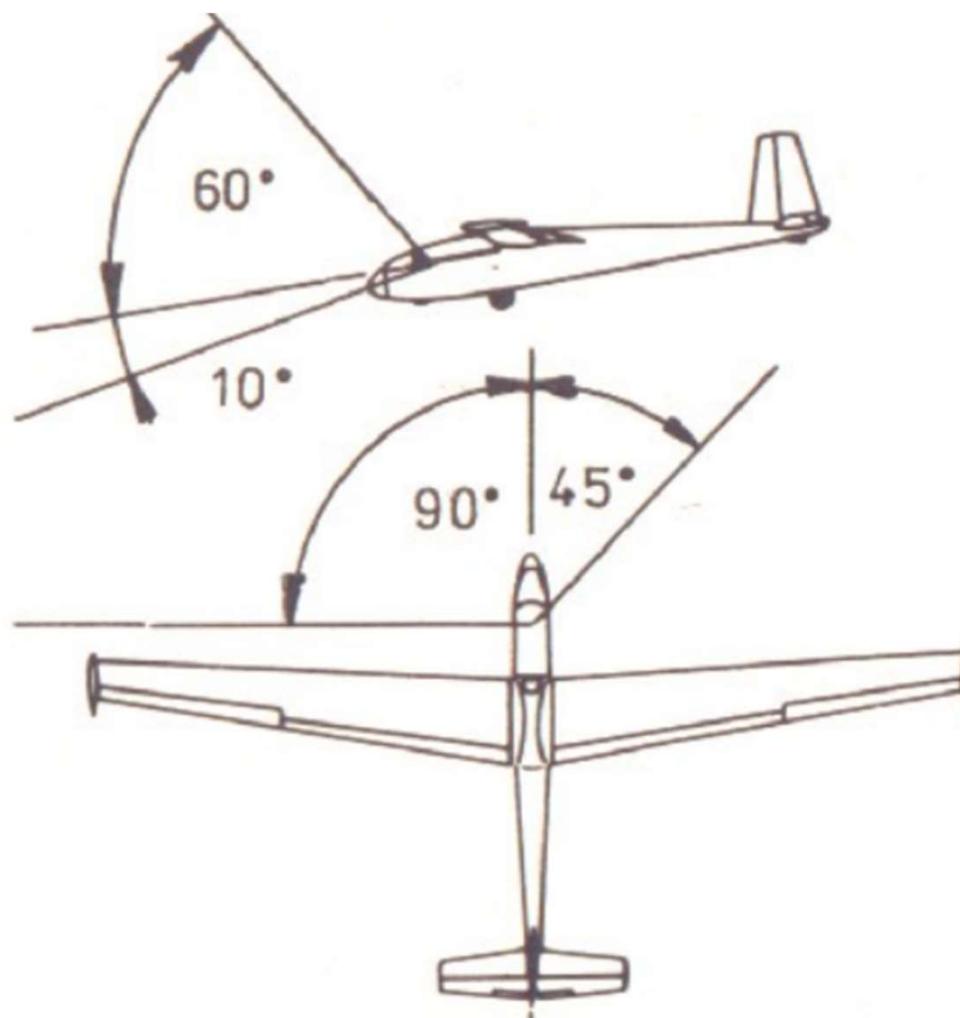


- Neskriskite virš kito sklandytuvo tokioje padėtyje ir taip arti, kad nebegalėtumėte jo stebėti. Kai pilotai nemato vienas kito, susidūrimas yra ypač tikėtinas. To reikia vengti skrendant tiesiai dideliu greičiu, kai užsitraukiama, taip pat ir sukantis termike. Ypač pavojingas lenkimas per viršų finišuojant.
- Nelenkite sklandytuvo pro apačią tokioje padėtyje, kai aukščiau skrendantis galėtų prasmukti ir susidurti su jumis.
- Pirmenybė teikiama skriejantiems termike sklandytuvams. Jie skrenda lėčiau ir turi mažiau manevringumo. Skriejantys termike yra sukonzentravę dėmesį į vienas kito stebėjimą.
- Jungiantis prie termiko, įeiti liestine linija su besisukančiais sklandytuvais ir prisijungti ta pačia skridimo kryptimi. Susireguliuoti greitį kuo anksčiau ir būkite atsargūs, kad užsitraukdami nesusidurtumėte su aukščiau esančiu sklandytuvu. Apsidairykite aplinkui. Netoli termiko gali būti sklandytuvų, besisukančių kitoje spirallėje, arba sklandytuvų, artėjančių prie termiko iš kitos krypties, o tai kelia ypatingą susidūrimo riziką.
- Kai sklandytuvai netyčia tuo pat metu patenka į tą patį termiką ir pradeda sukuti spirales priešingomis kryptimis, sukimosi kryptį nustato aukščiau esantis sklandytuvas. Apatinis sklandytuvas, sureguliuoja spirales kryptį po pirmos spirales.
- Išeinant iš termiko, prieš pradėdami įsibėgėti, įsitikinkite, kad žemiau nėra sklandytuvo. Kai paliecate perpildytą termiką, geriau įsibėgėti po to, kai išsilyginsite sparnus. Ypač pavojingos situacijos yra tada, kai daugiau nei vienas sklandytuvas tą pačią akimirką palieka arba patenka į termiką. Tokiu atveju įėjimo metu kelis kartus patikrinkite kiekvieno netoliese esančio sklandytuvo padėtį.

SVARBŪS SAUGOS PATARIMAI

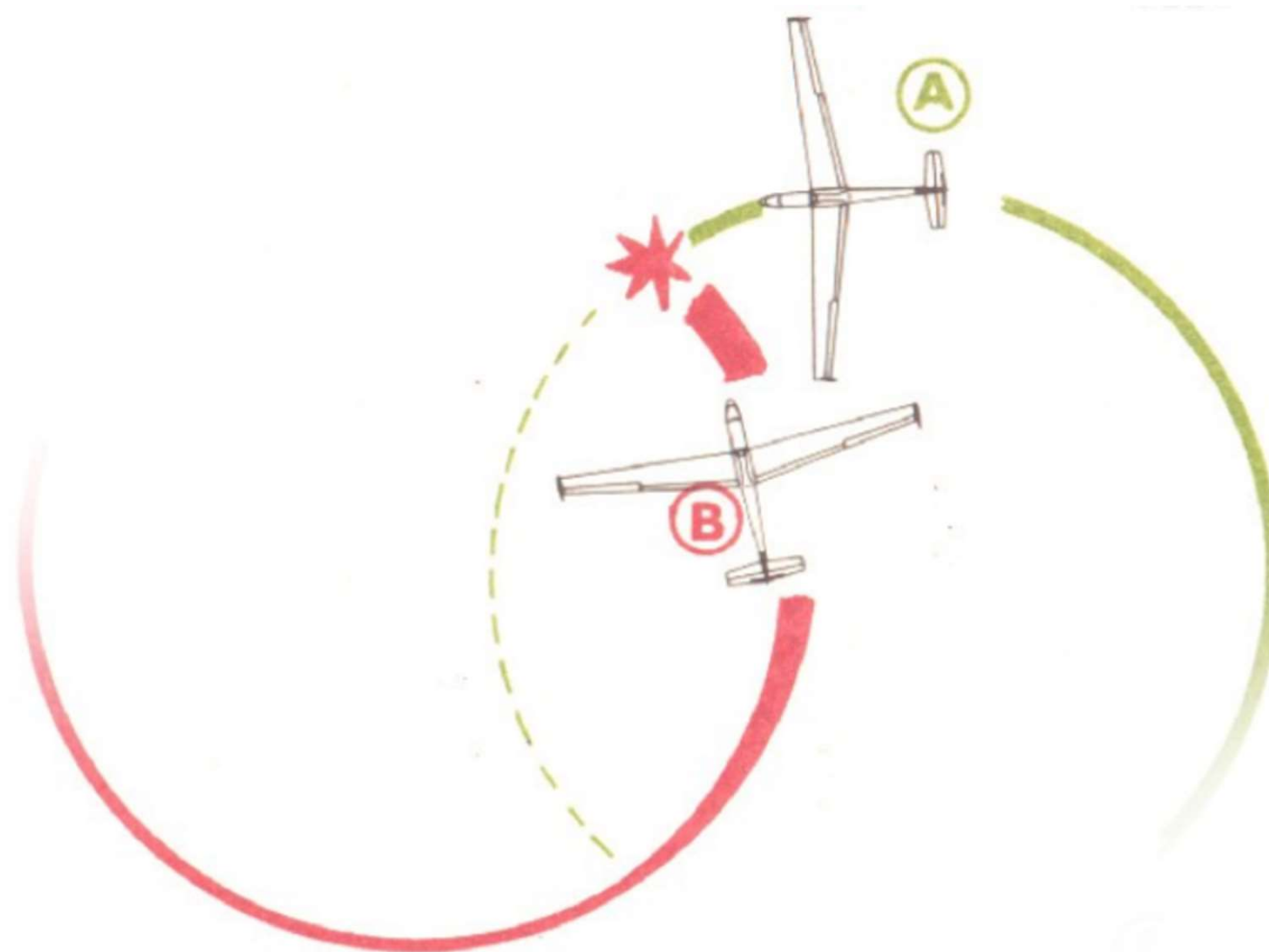
- Surenkant sklandytuvą ir atliekant jo patikrinimą prieš skrydį, svarbu pilotui tai atlikti nesitrukdamant ir nesiblaškant. Jei atliekant patikrinimą teko atsitraukti, sugrįžus, procedūrą pradėti nuo pradžios.
- Jei pakilimo ar skrydžio sąlygos sudėtingos, kiekvienas pilotas turi įvertinti savo gebėjimus ir priimti savo saugų sprendimą. Jei yra abejonės, prieš kylant pasitarti su patyrusiu pilotu - instruktoriumi.
- Skrendant paskui kažkurį pilotą, siekiant kažko išmokti, visuomet reikia turėti savo planą! Susidarius kritinei situacijai, liekame vieni ir be pagalbos!
- Skrydžio metu turėti mobilųjį telefoną užsegtoje savo drabužio kišenėje.
- Galimi GPS iškraipymai ir signalų blokavimai. Tokiais atvejais būkite ypatingai budrūs arti draudžiamų ribų ir pasienio zonų, kad išvengti pažeidimų, atsitraukite.

Kiekvienas pilotas turi nematymo zonas.
Negalvok, kad esantis už tavęs – mato tave.

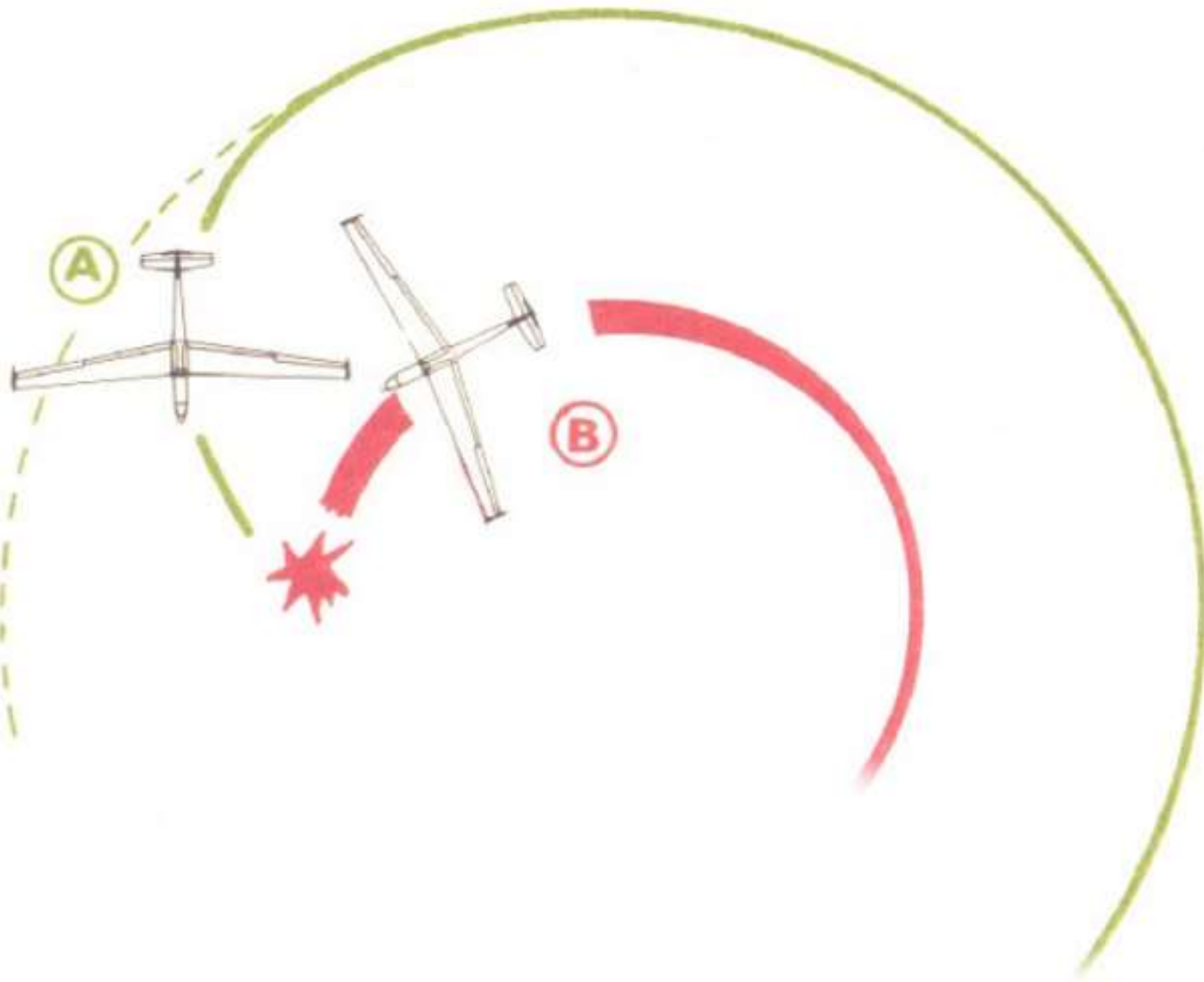


Saugi spiralė yra svarbiau nei optimali.

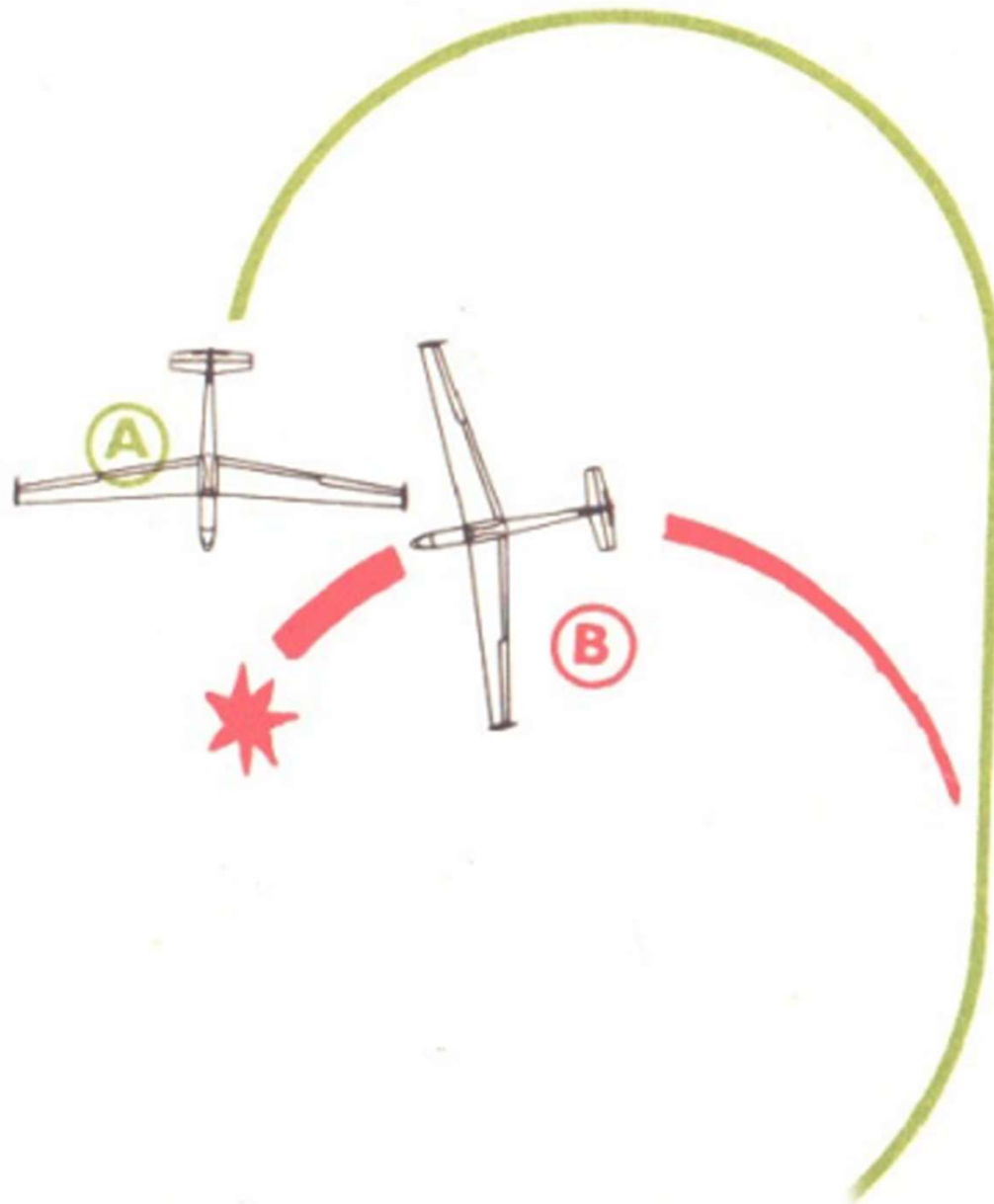
Tame pačiame aukštyje
sukis ta pačia spirale.



Net jei spiralėje ir nekyli,
neužkirsk kitam.



Įeidamas į spiralę ir skriedamas, visada
stenkis būti kitų matomumo zonoje.





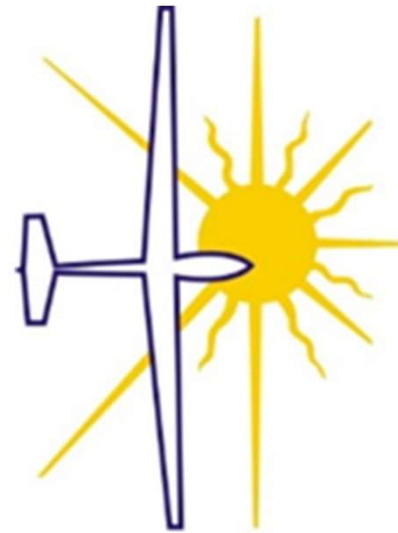
Nutūpus į aikštelę –
iškart skambiname arba rašome žinutę:

+37061515060

Arba parašome bendroje WhatsApp grupėje.

Tik po to – savo komandos draugui.

Mums labai svarbu, kad Jūs būtumėte saugūs!



VILNIAUS
AEROKLUBAS

Skriskime saugiai!