



2024 m. LIETUVOS KLUBINĖS KLASĖS SKLANDYMO ČEMPIONATO NUOSTATAI

2024 metų Lietuvos klubinės klasės sklandymo čempionatą (toliau tekste - *varžybos*) organizuoja Lietuvos aeroklubas, Lietuvos sklandymo sporto federacija ir Vilniaus aeroklubas Paluknio aerodrome 2024 m. birželio 21-30 dienomis.

Adresas: Sklandytuvų g. 1, Paluknio k. Trakų r.;

tel.: +370 615 15060; el.paštas aeroklubas@sklandymas.lt; banko sąskaita LT757300010002448926.

Varžybų atsakingi asmenys

- Vilniaus aeroklubo ir varžybų direktorė – Dalia Vainienė, tel. +370 615 15060;
- Varžybų teisėjas – Andrej Lebedev, tel. +370 682 27002;
- Užduočių sudarytojas – Algimantas Jonušas, tel. +370 698 13199;
- Sklandytuvų svėrimas ir techninė apžiūra – Karolis Mikalauskas, tel. +370 695 80174;
- Žiūri komisija – Marius Plučauskas, Linas Miežlaiškis, Gintautas Zubė.

Varžybų grafikas

Dalyvių registracija. <i>Anketos nuoroda - www.soaringspot.lt</i>	iki 2024-06-19, 19:00
Dalyvio mokesčio mokėjimas. <i>a/s LT757300010002448926</i>	iki 2024-06-20
Sklandytuvų svėrimas	2024-06-16, 12:00-17:00 ir 2024-06-20, 12:00-21:00
Varžybų atidarymo ceremonija	2024-06-21, 10:00
Pirmas dalyvių saugos brifingas	2024-06-21, 10:30
Kasdieniai brifingai	Kasdien 10:00
Skraidymų dienos	2024-06-21 - 2024-06-30
Dalyvių vakaronė	2024-06-29, 19:00
Uždarymo ceremonija, apdovanojimai	2024-06-30, 19:00
<i>Varžybų eigoje galimi datų ir laiko pasikeitimai, apie kuriuos bus informuojama vidinės komunikacijos grupėje „WhatsApp“ programoje.</i>	

Mokesčiai

Mokestis	Dydis, Eur	Pastabos
Dalyvio mokestis LSSF nariams ne LSSF nariams	75 150	Mokėjimo terminas 2024-06-20.
Pakilimas į 600m. Jaunimui iki 25 m. Ne LSSF nariams ir svečiams	40 30 50	Mokėjimas avansu už 5 pakilimus.
Parvilkimas iš Valkininkų: 1 sklandytuvas >1 sklandytuvas	55 40	
Protesto pateikimas	50	
Dviejietis kambarys varžybų periodui Apsigyvenimas kempinge	100 Eur 30 Eur	Kambarių rezervacija – Dalia Vainienė, tel. +370 615 15060

Bendroji informacija

- 1.1. Nuostatai parengti remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Angl. - FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3 – toliau *taisyklės*). Visais šiuose nuostatuose nepamirėtais klausimais taikomos aukščiau minėtų taisyklių normos.
- 1.2. Sklandytuvams bus taikomi FAI/IGC patvirtinti klubinės klasės koeficientai.
- 1.3. Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys galiojančią sklandytojo licenciją, atitinkančią SPL medicinos pažymą ir galintys savarankiškai skraidyti maršrutais.
- 1.4. Komunikacijai žemėje tarp dalyvių ir organizatorių bus naudojama mobiliojo telefono „WhatsApp“ programa. Ja bus skelbiama einamoji varžybų informacija.
- 1.5. Brifingai varžybų metu vykdomi kasdien 10:00 val. klubo salėje. Papildomų brifingų laikas ir vieta bus skelbiami „WhatsApp“ programoje.
- 1.6. Pratimo metu, varžybų dalyvių sklandytuvai lėktuvu keliami į 600 m. aukštį.
- 1.7. Varžybų dalyviai registracijos metu turi patvirtinti kad turi ir, varžybų direktorei pareikalavus, pateikti:
 - 1.7.1. SPL licenciją;
 - 1.7.2. skraidymų knygelę su įrašais, įrodančiais, kad pilotas turi teisę naudotis SPL privilegijomis ir kilti paskui lėktuvą (tinkamai pasirašyti 2 skrydžiai su FI(S) arba 1 egzaminas su FE(S) ir 5 pakilimai išvelkant lėktuvu, atlikti per 24 mėn. iki varžybų pabaigos);
 - 1.7.3. galiojantį bent LAPL medicinos pažymėjimą;
 - 1.7.4. sklandytuvo registracijos, tinkamumo skraidyti ir periodinės patikros pažymėjimus;
 - 1.7.5. sklandytuvo civilinės atsakomybės draudimą;
 - 1.7.6. asmeninį gyvybės draudimą varžybų laikotarpiui.

2. Bendrieji ir techniniai reikalavimai

- 2.1. Skrydžio duomenų fiksavimui privaloma naudoti IGC patvirtintą logerį; reikalavimai taikomi tiek pagrindiniams, tiek atsarginiams logeriams.
- 2.2. Čempionato metu rekomenduojama naudoti FLARM įrenginį.
- 2.3. Teisėjams pareikalavus, po skrydžio turi būti pristatomi visi tos dienos pagrindinio prietaiso skrydžių įrašai nuo pakilimo iki tūpimo (aerodrome, aikštelėje). Jeigu nors viename iš pristatytų įrašų nėra kilimo ir tūpimo duomenų, pristatomi antro prietaiso įrašai. Nesant kilimo ir tūpimo duomenų, dalyvis dienos pratime gauna „0“ taškų.
- 2.4. Varžybų dalyvių sklandytuvų kyliai iš abiejų pusių, turi būti pažymėti aiškiai įskaitomais varžybiniais ženklais. Nepažymėti ženklais sklandytuvai gali būti nekeliami į orą.
- 2.5. Sklandytuvuose draudžiama naudoti aviahorizontų ir posūkio-pokrypio rodyklių. Jei šie prietaisai yra sklandytuve instaliuoti, privaloma įrodyti teisėjams, kad skrydžio metu jie negali būti įjungti.
- 2.6. Varžybų metu bus naudojami šie matavimo vienetai:
 - 2.6.1. Atstumui ir aukščiui – metrai (m) ir kilometrai (km); aukščių ribojimui gali būti naudojamos pėdos (ft);
 - 2.6.2. Greičiui – kilometrai per valandą (km/h);
 - 2.6.3. Vertikaliajam greičiui – metrai per sekundę (m/s);
 - 2.6.4. Masei – gramai (g) ir kilogramai (kg)
 - 2.6.5. Aukščio atskaitos taškas – slėgis pagal QNH.
- 2.7. Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo ryšio dažnis – 119,100 MHz. Šiuo dažniu skelbiamas starto laikas bei kita aerodromo informacija.
- 2.8. Pratimai skiriami atsižvelgiant į sklandytuvo, turinčio 100 koeficientą, galimybes.
- 2.9. Oficialus varžybų posūkių punktų sąrašas „WinPilot“ ir „SeeYou“ formatuose ir oro erdvės failas „Open Air“ formate bus paskelbti svetainėje www.soaringspot.com iki pirmo varžybų brifingo. Varžybų pratimų užduotyse gali būti nurodyti kitokie oro erdvės apribojimai, nei yra paskelbtame oro erdvės faile.
- 2.10. Visi varžybų dalyviai iki varžybų pradžios turi būti užsiregistravę FAI IGC reitingų sistemoje.

3. Pratimai ir varžybų procedūros

- 3.1. Varžybose bus naudojami šie pratimai:
 - 3.1.1. Greičio pratimas (GP);
 - 3.1.2. Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP).
- 3.2. Aerodromo rajonas – Paluknio aerodromas. Nutūpęs ne aerodromo rajono ribose, dalyvis praranda teisę pakartotinam pakėlimui.

- 3.3. Sklandytuvai kilimui rikiuojami pagal iš anksto nustatytą tvarką (išdėstymą eilėse). Kitam pratimui - pirmoji eilė rikiuojama į paskutinę, o antroji lieka pirmąja.
- 3.4. Sklandytuvo pastatymo į startą laikas (gridas) nurodomas kasdienio brifingo metu. Prasidėjus sklandytuvų kėlimui, į startą galima atvažiuoti tik skrydžių koordinatoriui leidus. Pavėlavę į gridą varžybų dalyviai, į orą keliami po paskutinio pagal eilę pakilusio sklandytuvo. Jų pakilimas starto atidarymui įtakos neturi.
- 3.5. Startui bus naudojama 6 km ilgio linija (R=3000m). Starto tipas ir techninė informacija bus pateikiama kasdieniame brifinge. Kai naudojamas PEV startas – užduoties lape bus nurodytas PEV laukimo laikas (minutėmis) ir PEV starto langas (minutėmis). Maksimalus leistinas PEV startų skaičius – 3 per kiekvieną pakilimą.
- 3.6. Finišui bus naudojamas 3 km spindulio apskritimas (R=3000m).
- 3.7. Finišuodamas dalyvis informuoja apie 10 km ribą ir gauna skrydžių koordinatoriaus patvirtinimą.
- 3.8. Informacija apie tūpimo procedūrą po finišo bus pateikiama kiekvieno brifingo metu. Pakitus meteo sąlygoms, tūpimo procedūra dėl saugos, gali būti keičiama, informuojant radijo ryšiu kiekvieną varžybų dalyvį prieš finišą.
- 3.9. Po tūpimo aerodrome, per 60 min., skrydžio įrašai (IGC formato failai) turi būti atsiunčiami el.paštu jgc@sklandymas.lt.
- 3.10. Prieš tūpdamas į aikštelę varžybų dalyvis privalo pranešti radijo ryšiu tūpimo vietą. Nutūpęs - nedelsiant informuoti varžybų direktorę telefonu +370 615 15060 arba „WhatsApp“ programoje varžybų vidinės komunikacijos grupėje.
- 3.11. Draudžiamos skridimui zonos bus nurodytos pratimų užduočių lapuose.
- 3.12. Esant oro erdvės ir kitiems pažeidimams bus taikomas „Annex A to Section 3 – Gliding“ taisyklėse numatomos nuobaudos. Už pirmą oro erdvės pažeidimą vertikaliai ar horizontaliai, taikoma nuobauda – aikštelė pažeidimo vietoje; už antrą – diskvalifikacija pratime, už trečią – diskvalifikacija varžybose. Visi oro erdvės pažeidimai yra sumuojami - pažeidus oro erdvę tris kartus per dieną, varžybų dalyviui taikoma varžybų diskvalifikacija.
- 3.13. Skriejimas priešinga spirale nei anksčiau atėjęs, nepriklausomai nuo aukščių skirtumo, traktuojamas kaip didelis saugumo pažeidimas, taikant baudos taškus arba dienos/varžybų diskvalifikaciją (priklausomai nuo faktinės situacijos ir avaringumo tikimybės).
- 3.14. Aerodromo procedūrų schemos ir saugos reikalavimai, kurių privalu laikytis, bus paskelbti varžybų svetainėje www.soaringspot.com.

4. Taškų skaičiavimas ir protestų pateikimas

- 4.1. Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma tūkstančio taškų sistema.
- 4.2. Pratimas užskaitomas, jei bent vienas dalyvis nuskrido 100 km atstumą (įvertinant sklandytuvo koeficientą).
- 4.3. Protestai, kartu su protesto mokesčiu pateikiami varžybų direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui ne vėliau kaip per 14 valandų (per 2 valandas paskutinę varžybų dieną) nuo preliminaraus rezultatų paskelbimo. Protestą turi pateikti varžybų dalyvis asmeniškai.

5. Nugalėtojų paskelbimas ir apdovanojimas

- 5.1. Varžybų rezultatai bus skelbiami www.soaringspot.com tinklalapyje.
- 5.2. Sklandytojai, LSSF nariai, užėmę pirmas tris vietas pagal visų pratimų taškų sumą, apdovanojami medaliais, diplomais ir skaitomi varžybų nugalėtojais. Sklandytojas, surinkęs daugiausiai taškų pagal visų pratimų taškų sumą skelbiamas 2024 metų Lietuvos klubinės klasės sklandymo čempionu.
- 5.3. Čempionatas skaitomas įvykusi, jeigu jame atlikti ne mažiau kaip 3 pratimai.

Varžybų direktorė
Dalia Vainienė