



AMSTELGLIDE 2024



ZELFBRIEFING

Lokale procedures

AmstelGlide 2024

AmstelGlide 2024 sponsors

De AmstelGlide wordt mede mogelijk gemaakt door:

TopMeteo



Routebeschrijving

- Aanrijden via de A28, afrit 4 (Soesterberg)
- N413 volgen richting Soest
- Ingang via parkeerterrein Nationaal Militair Museum, Verlengde Paltzerweg 1 Soest
- Op parkeerterrein NMM rechtdoor rijden tot de tweede slagboom
- U wordt doorgelaten en kunt doorrijden naar ons toegangshek, ca. 1 km verderop aan de linkerkant
- Volg de aanwijzingen van onze clubleden
- Let op: **MAXIMAAL 30 KM PER UUR**

Van Vliegbasis naar Natuurpark

- De ACvZ vliegt vanaf het Natuurpark Vliegbasis Soesterberg, zie link:
<https://www.utrechtslandschap.nl/natuurgebieden/park-vliegbasis-soesterberg/ontdek-park-vliegbasis-soesterberg>
- Wij en onze gasten, de “gebruikers”, dienen zich te houden aan de overeenkomstig toepasselijke wet- en regelgeving
- U dient kennis te nemen van het ACvZ Terrein Reglement en het overzicht van “Verboden Grasland” (documenten te downloaden via SoaringSpot)
- Respecteer de natuur, blijf op de aangegeven wegen en paden en laat geen afval achter

Van Vliegbasis naar Natuurpark

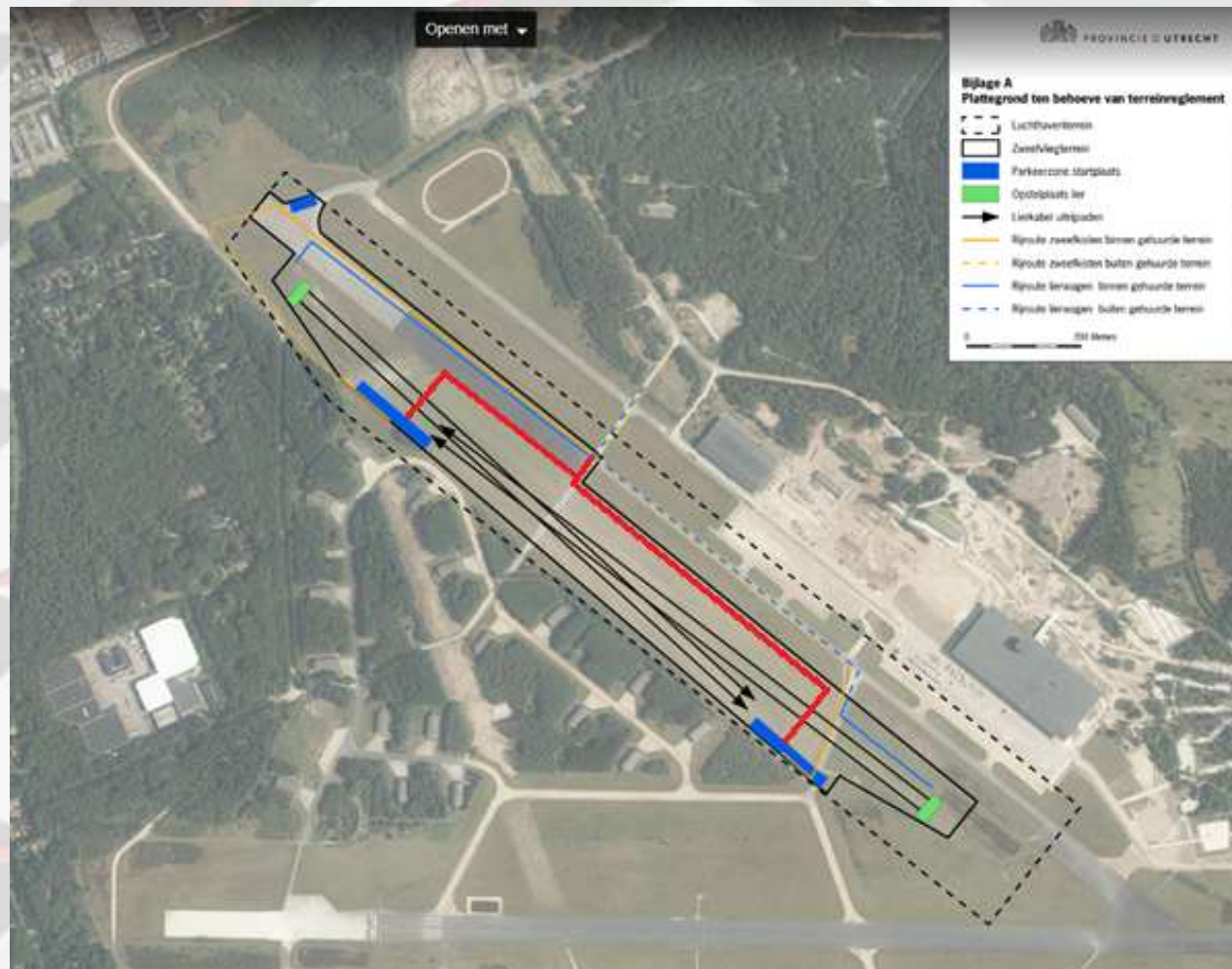
- Wij vragen onze gasten m.b.t. de ecologische aard van deze locatie en het feit dat het broedseizoen is:
 - Hoge discipline v.w.b. het betreden van grasland buiten de toegewezen zones, zowel met auto's als wandelend, maar ook landend met uw zweefvliegtuig!
 - Auto verplaatsingen tot een minimum te beperken
 - Geen onnodig lawaai te veroorzaken
 - Geen afval (zoals tape) achter te laten op het terrein
 - Aanwijzingen van de leden van de ACvZ strikt op te volgen
- **Het meenemen van huisdieren (honden) op het terrein en bij het clubhuis is helaas niet toegestaan**

Monteren op 31-13, brede stuk



Aanhangers opstellen aan de noordelijke kant van de baan, op het verharde deel.
Niet in het gearceerde gras langs de baan parkeren of lopen, dit is aangewezen broedgebied.

Rijroutes op het vliegveld



Auto's met vliegtuig: volg de rode route

Auto's zonder vliegtuig: volg de gele route

Parkeren van auto's en aanhangers

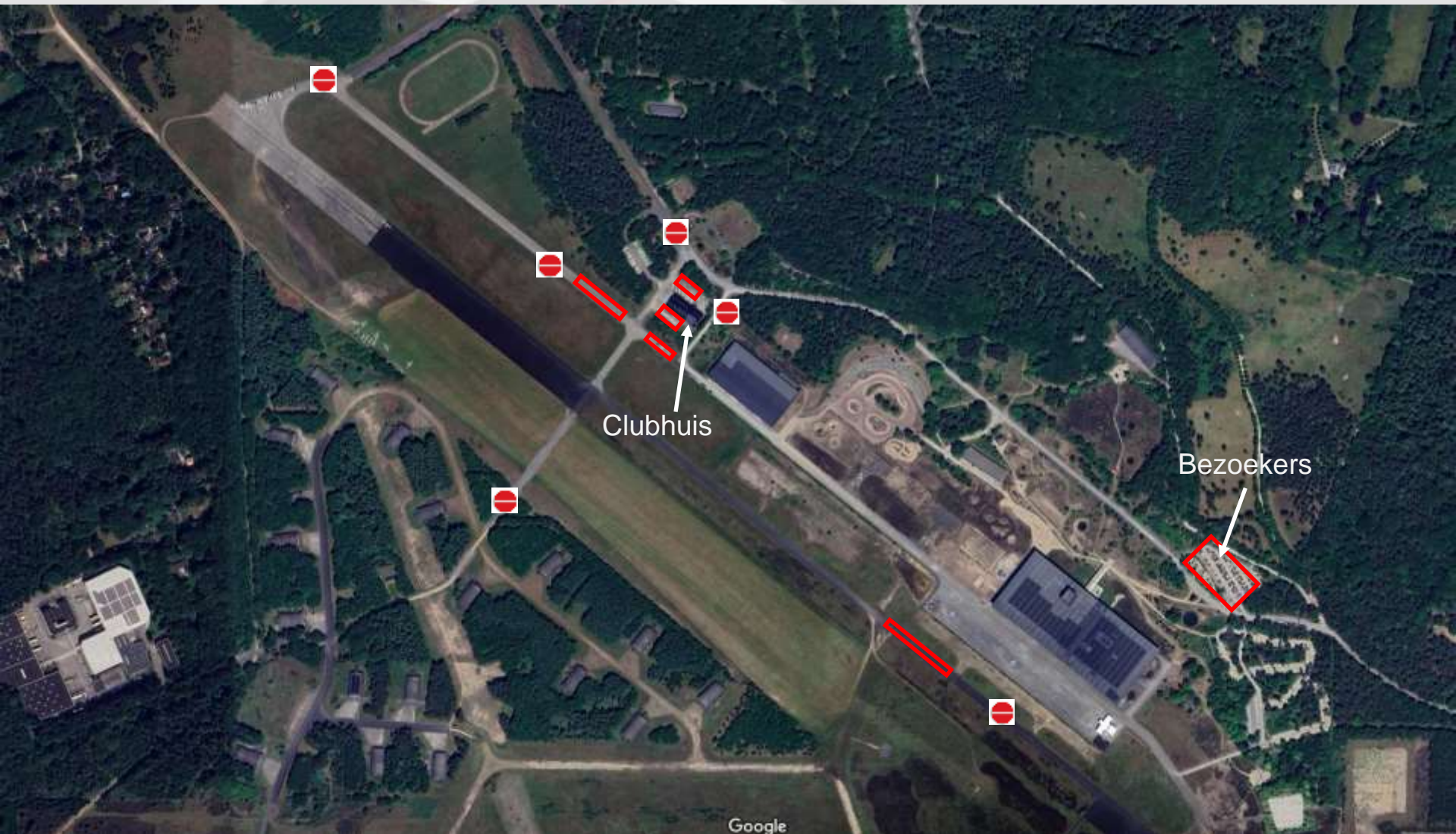
- Aanhangers van gasten na monteren parkeren op het beton naast de kop van de baan
- Aanhangers van ACvZ leden parkeren op de eigen plek in de aanhangerstalling
- Auto's parkeren liefst bij het clubhuis of op andere, daarvoor aangewezen plaatsen
- Ruim voor boxtijd alle auto's en aanhangers van de strip verwijderen, **ook van ACvZ leden** (wedstrijdleiding uitgezonderd)
- Bezoekers kunnen ook parkeren op de parkeerplaats van het museum (gratis)
- Snelheid op het veld beperken (max 30 km/uur)

Parkeren gast-aanhangers na montage



Let op: aanhangers van ACvZ leden dienen te worden teruggezet op de aanhangerstalling!
Bij parkeren van aanhangers naast de kop van de baan de inzwefv vrijhouden

Parkeren auto's leden en gasten



Dagindeling (zaterdag)

Onderstaande is een indicatie, het tijdstip van boxen en de eerste start kan afwijken, afhankelijk van het weer en de thermische ontwikkeling

- 08:30 – Aankomst, parkeren op aanwijzing ACvZ
- 08:30 – 09:45 Aanmelden, monteren, koffie
- 10:00 – Briefing @ Clubhuis ACvZ
- 10:30 – Monteren, opstellen
- 12:00 – Boxen, starten (onder voorbehoud van het weer)
- 19:00 – Prijsuitreiking, BBQ
- 22:30 – Afscheid laatste gasten

Dagindeling (zondag)

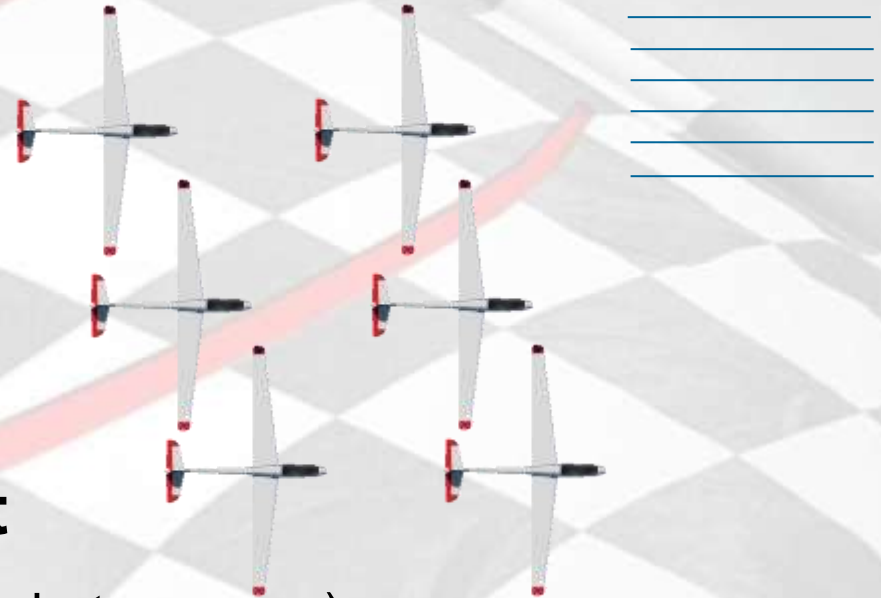
Onderstaande is een indicatie, het tijdstip van boxen en de eerste start kan afwijken, afhankelijk van het weer en de thermische ontwikkeling

- 08:30 – Aankomst, monteren, koffie
- 10:00 – Briefing @ Clubhuis ACvZ
- 10:30 – Monteren, opstellen
- 12:00 – Boxen, starten (onder voorbehoud van het weer)
- 18:00 – Prijsuitreiking

We houden uiteraard rekening met vliegers die nog door moeten naar de OMK briefing!

Opstellen

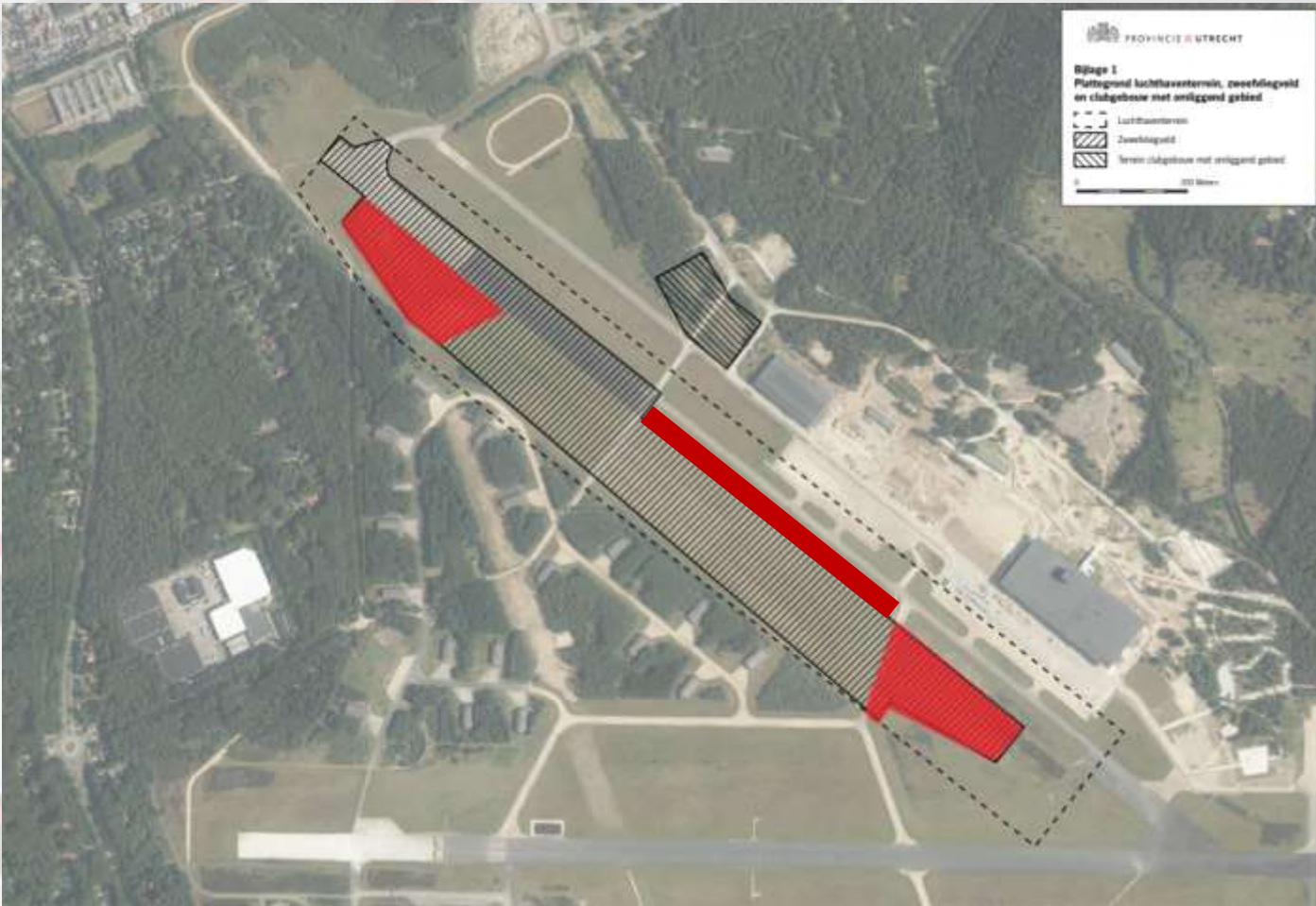
- Voor lieren: 3 kisten per startrij
- Voor slepen en zelfstart: 2 kisten per startrij aan de overzijde van het veld
- Kisten per rij voor elkaar opstellen, kist aan de “veldzijde” meest vooraan
- Club klasse: rij 1 t/m 6
- Open klasse: rij 7 t/m 12
- Opstellen en indikken op aanwijzing van de veldleiders
- Parkeren op de taxibaan of bij het clubhuis (ook voor leden!)



Circuit

- Aan de noordzijde van het veld (over het museum)
- Aanknopingspunt 500 meter noord van de lierplaats, hoogte 200m
- Bij kabelbreuk <100m rechtuit landen, 100m – 200m verkort circuit
- **Baan 09/27 is NIET beschikbaar**

Landingsmogelijkheden



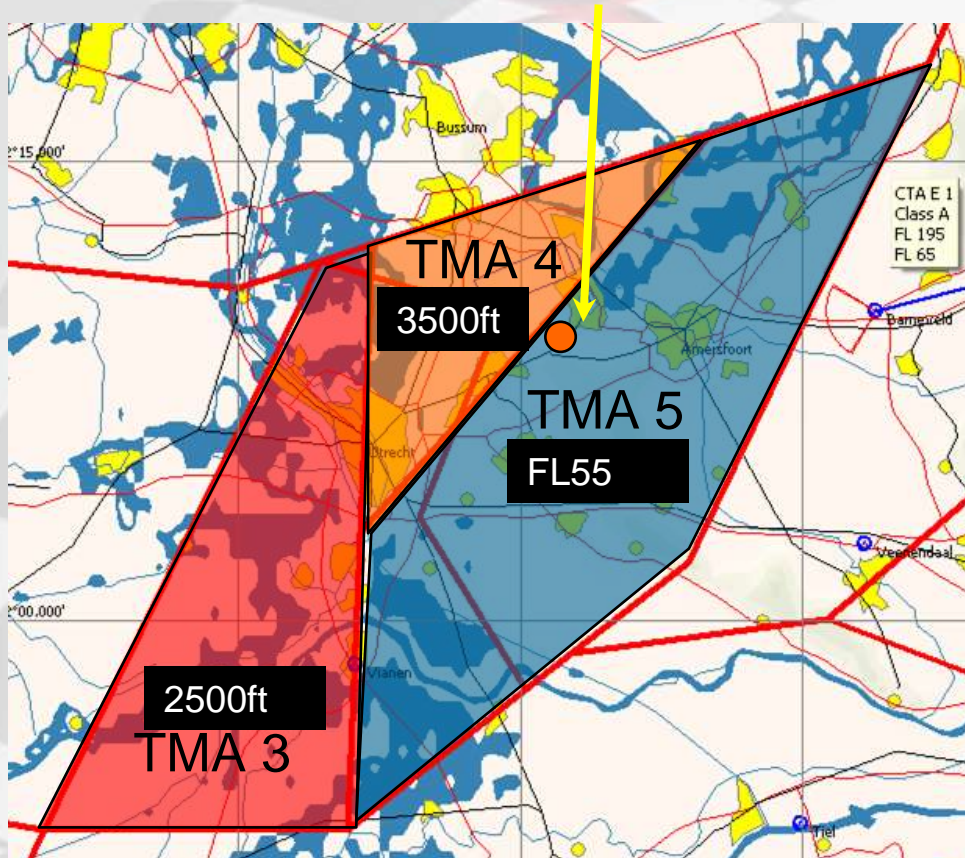
NIET LANDEN / VERPLAATSEN IN HET HOGE GRAS!!

Rood: terrein oneffen, niet landbaar

Baan: landbaar indien noodzakelijk, houd rekening met transport / mensen

Local Rules / Luchtruim

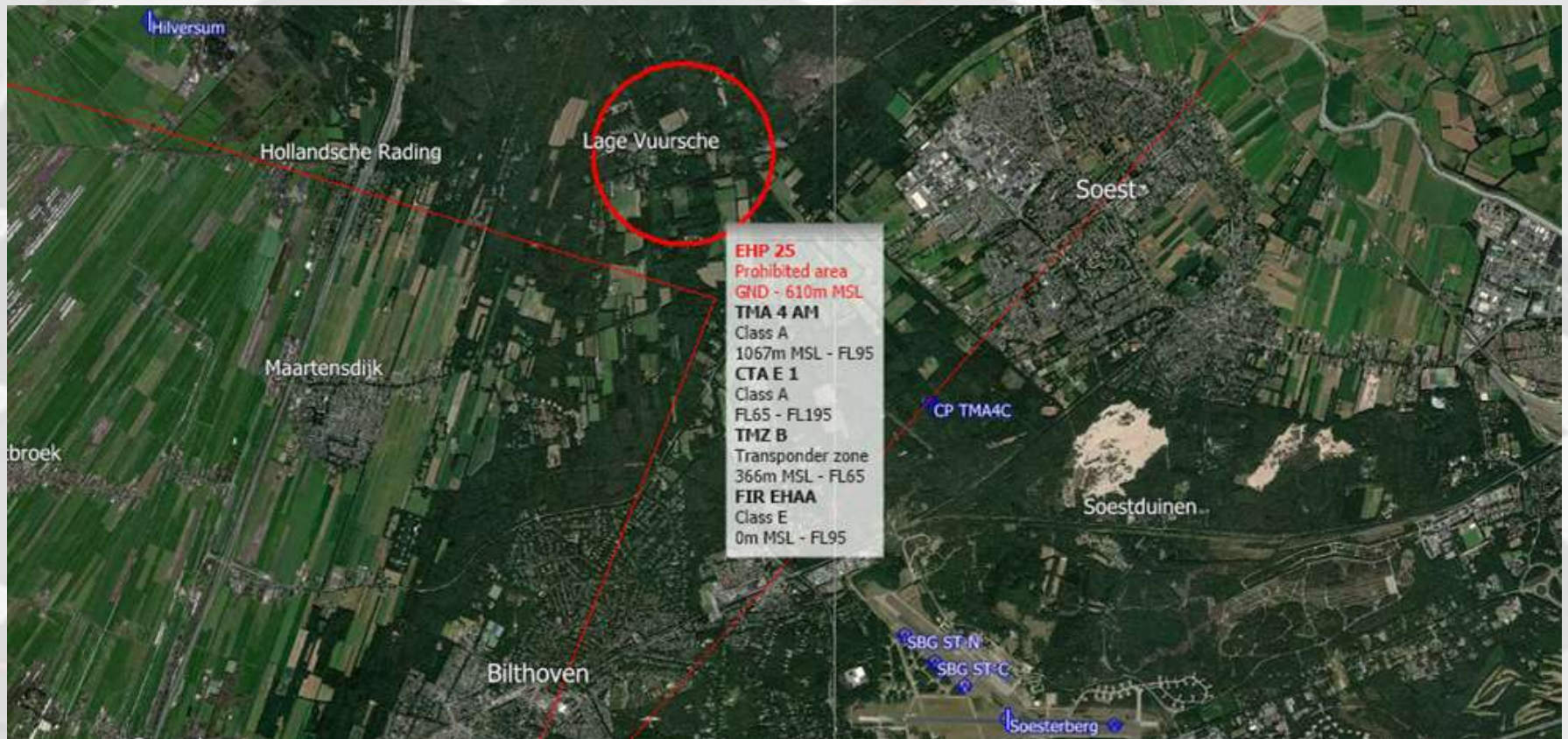
EHSB 1 km van TMA4!



1. Max hoogtes:
TMA 5: FL55
TMA 4: 3500 MSL
TMA 3: 2500 MSL
2. Airspace violation bij SSB resulteert in **diskwalificatie!**
3. Wedstrijdfrequentie 129.980
4. Geen max. afvlieghoogte
5. Geen max. afvliegsnelheid

X-ponder code: TBD

EHP25 – 2000 ft MSL - Radius 0.5NM



Uitklimmen en starten turbo's, zelfstarters en sleepvliegtuig



- Motor starten in de rode zones niet toegestaan, graag discipline hierin
- Overtreding is **diskwalificatie!**
- Motorloop kan ook aangetoond worden dmv inlevering van een recente file met motorloop

VEILIGHEID

- **KIJK NAAR BUITEN!**
 - Ook bij reporting point en tijdens finish
- Tussen reporting point en het veld ligt enkel onlandbaar terrein, neem genoeg **MARGE**
- Landing bij voorkeur **STRAIGHT-IN**
- Veel ervaren wedstrijdvliegers, maar ook minder ervaren vliegers
- Hou het gezellig, hou het leuk, maar vooral

VEILIG

FINISH PROCEDURE

Reporting point melden op **129.980**

“CALLSIGN, REP PT, NORMAAL CIRCUIT /
STRAIGHT-IN”

STRAIGHT-IN heeft voorkeur!

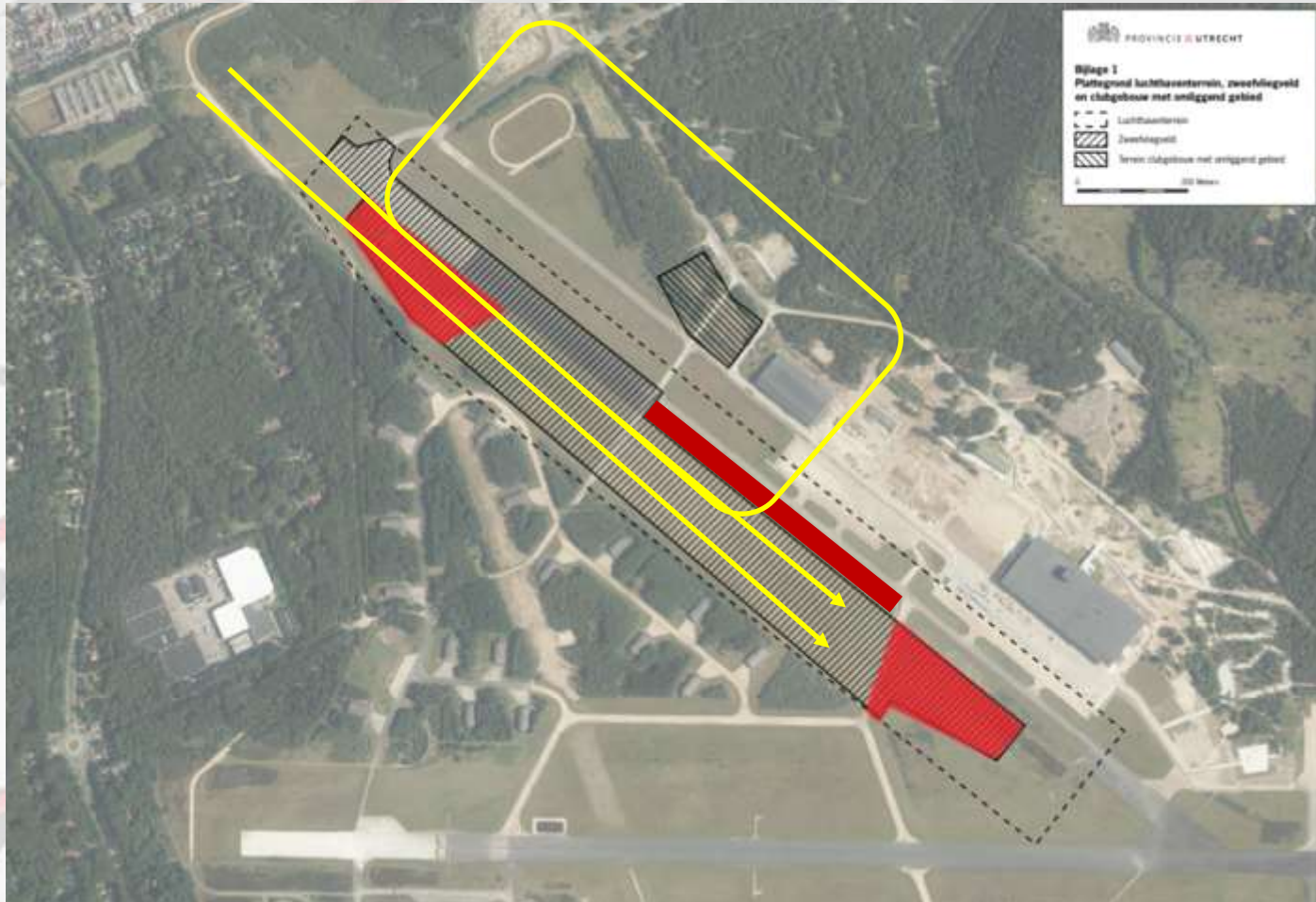
LET OP: FIETSPAD OVER BAAN 09/27!

Laatste 8km geen landingsmogelijkheden...

KIST Z.S.M. UIT VELD na toestemming wedstrijdleiding

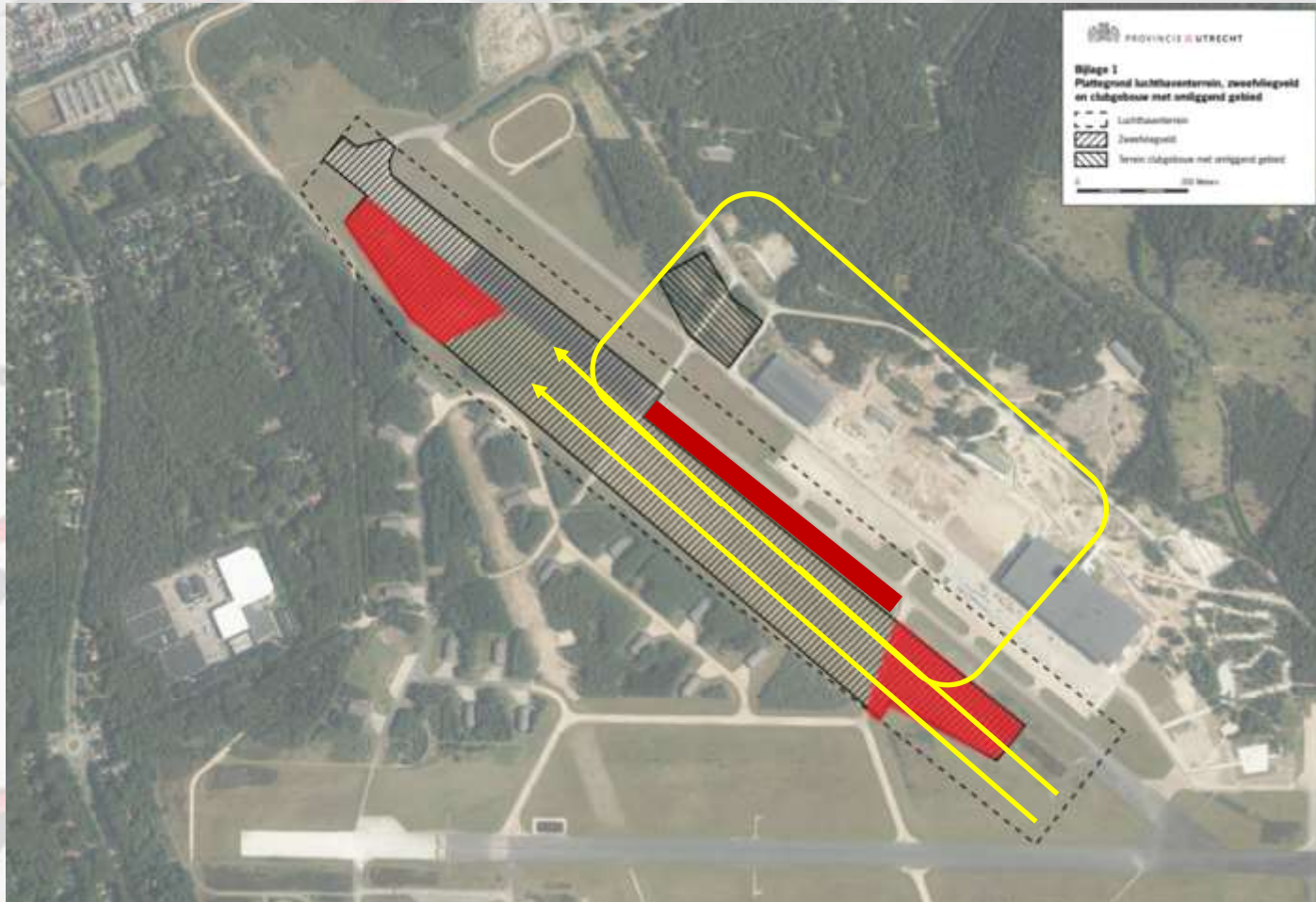
- OPHALERS: LET OP **RIJROUTES!**

Finish 13



Bij voorkeur straight in

Finish 31

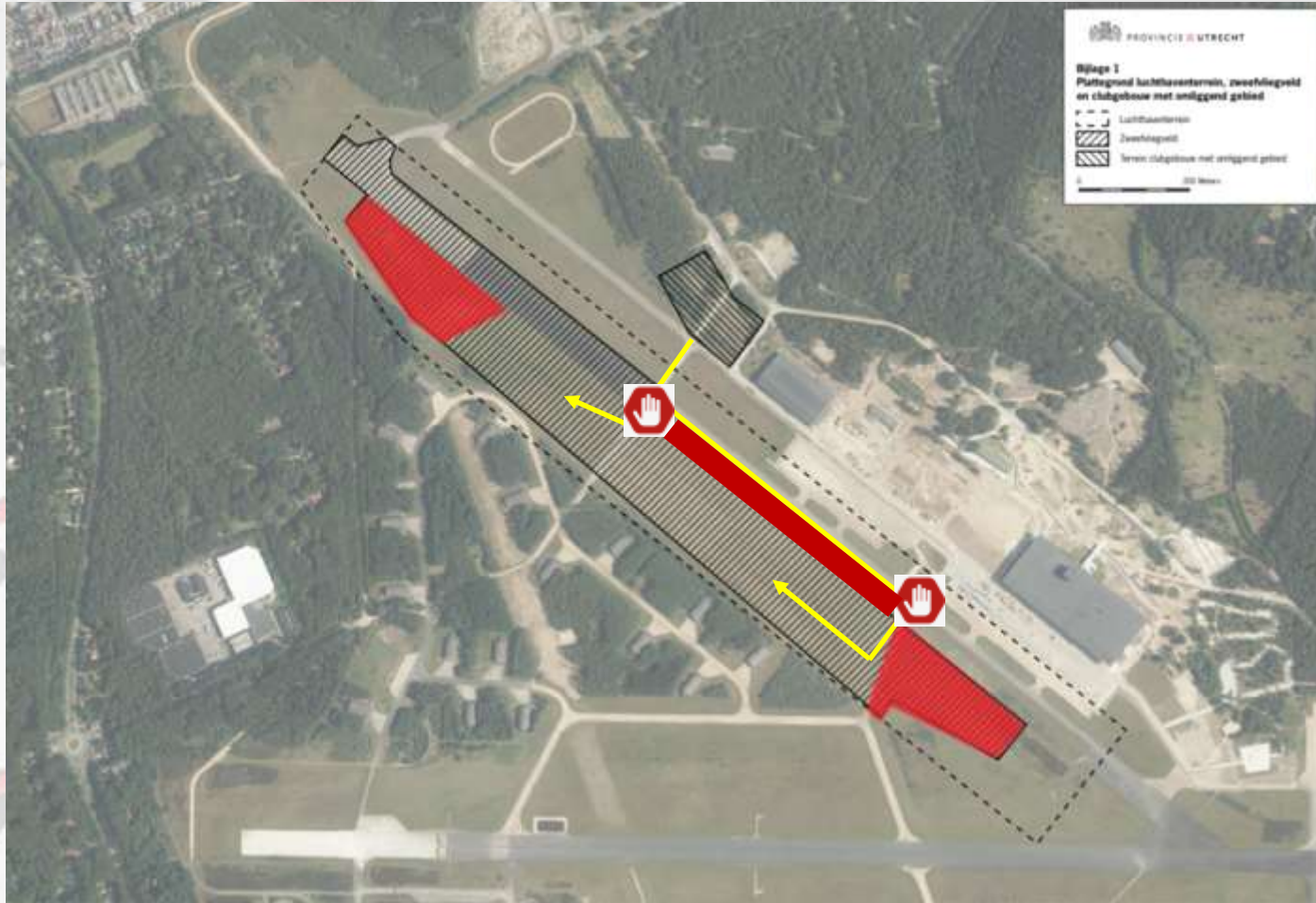


Bij voorkeur straight in

LANDING

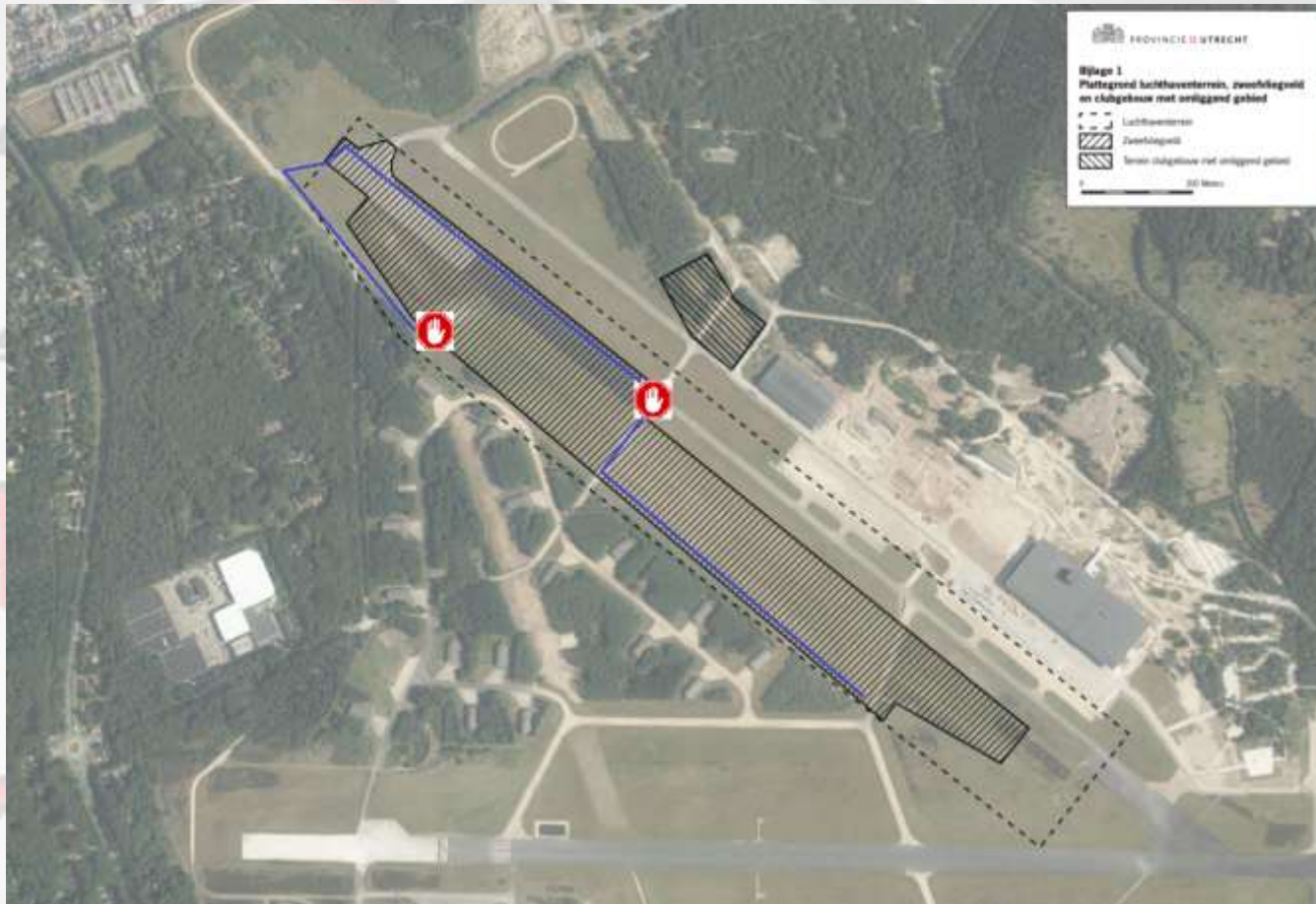
- Uitsturen: alleen op aanwijzing wedstrijdleiding
- Probeer zo ver mogelijk aan eind van het veld te landen
- **HELP ELKAAR!**

Rijroute ophalers 13



Wacht bij stoptekenen op toestemming om te gaan rijden

Rijroute ophalers 31



Wacht bij stoptekenen op toestemming om te gaan rijden

Rijroute met kist naar de aanhanger



Roze: geland op de baan, demonteren in de bocht & kop van de baan

Paars: geland over munitieweg, demonteren op de baan

Blauw: geland voor munitieweg, demonteren op de baan

GEEN AUTO'S IN HET LANDINGSVELD!

- Hou je aan de rijroutes
- Duw kist naar zijkant van het veld als de kist daar nog niet staat
- Van daar met auto transport naar aanhanger
- Volg aanwijzingen crew op over aanhanger plaatsing

Aankomst via de lucht (voor aanvang)

- Alleen in overleg met Wedstrijdleiding
- Niet landen voor 09:00 LT
- Op zondag geen motorgebruik voor 12:00 LT
- Voor de start contact op nemen met de Wedstrijdleiding + doorgeven verwachte aankomsttijd
 - Patrick van Rantwijk: 06 - 5381 4380
- Bij aankomst SSB contact opnemen via **129.980**

Vertrek via de lucht (na afloop wedstrijd)

- Alleen in overleg met de Wedstrijdleiding
- Geen zelfstart/sleepstart mogelijk na 18:00 LT
 - Ook niet via lier en daarna turbo
- Zondag geen zelfstart, sleepstart en/of Turbo gebruik voor 12:00 LT en na 18:00 LT
- Startgeld hiervoor niet inbegrepen in inschrijfgeld

Vragen?

- Wij zijn te bereiken via
 - amstelglide@acvz.nl
- Voor vragen op de dag zelf:
 - Wedstrijdleiding:
Patrick van Rantwijk
06 – 5381 4380
 - ACvZ Clubtelefoon:
06 – 2313 2651 (Let op: nieuw nummer!)