

Beste Leden,

Helaas blijkt dat een aantal leden het niet zo nauw neemt met de regels met betrekking tot de nieuwe rijroutes en het onnodig rijden door het grasland.

Het bestuur is door zowel de Provincie als het Utrechts Landschap aangesproken op veel voertuigsporen door het grasland en het parkeren op grasland waar dit niet is toegestaan.

We hebben ook zelf moeten constateren dat er inderdaad sporen lopen die afwijken van de rijroutes en duidelijk aangeven dat de bestuurder de “kortste weg” heeft willen kiezen.

De graslanden buiten onze vliegstrip (zie oranje deel op de kaart) hebben een dusdanige natuurkwaliteit (zeker nu het broedseizoen is) dat het betreden niet is toegestaan behoudens een noodsituatie. Op de kaart zijn daarom nog eens de aangrenzende graslanden opgenomen in het rood waar het verbod van toepassing is. Voor de goede orde: het verbod geldt op de gehele vliegbasis.

Het bestuur zal bij overtredingen direct disciplinaire maatregelen opleggen aan leden die zich niet aan de (rijroute-)regels houden. Denk daarbij aan een tijdelijk verbod om Soesterberg te mogen betreden.

We brengen graag de regels hieronder nogmaals onder de aandacht gebracht:

1. De rijroutes dienen te worden gebruikt voor verplaatsingen op het terrein tussen onze verschillende locaties (zie rijroutes; nogmaals bijgevoegd).
2. Het rijden over grasland (rood gearceerde delen) is verboden. Voor het uitrijden van de lierkabels en rijden van en naar de lier met kabeltractor geldt een uitzondering.
3. Alleen indien er moet worden uitgeweken is het toegestaan om buiten de formele vliegstrip (oranje gearceerde deel) en verharde baan te landen op het overige grasland. De veiligheid prevaleert natuurlijk.
4. Het doorkruisen van de “ruige grasstrook” tussen vliegstrip en rolbaan is verboden!.
5. Indien vermoed wordt dat er een kabel of breukstuk buiten de vliegstrip terecht is gekomen dan dient hier te voet naar te worden gezocht.
6. Het parkeren van voertuigen/aanhangers buiten de daarvoor aangegeven plaatsen is niet toegestaan. Bij het parkeren op kop Noord dient er dus altijd op de verharding te worden geparkeerd (zie parkeerregeling; bijgevoegd).

Indien er zaken niet duidelijk zijn dan kan contact op worden genomen met het bestuur.

Het Bestuur

