

## ACVZ rijroutes naar het veld

Nu onze toegang via het Park Vliegbasis Soesterberg zal gaan verlopen zijn er enkele wijzigingen in de rijroutes

### Eerst een aantal zaken waarvan wij ons bewust mogen zijn:

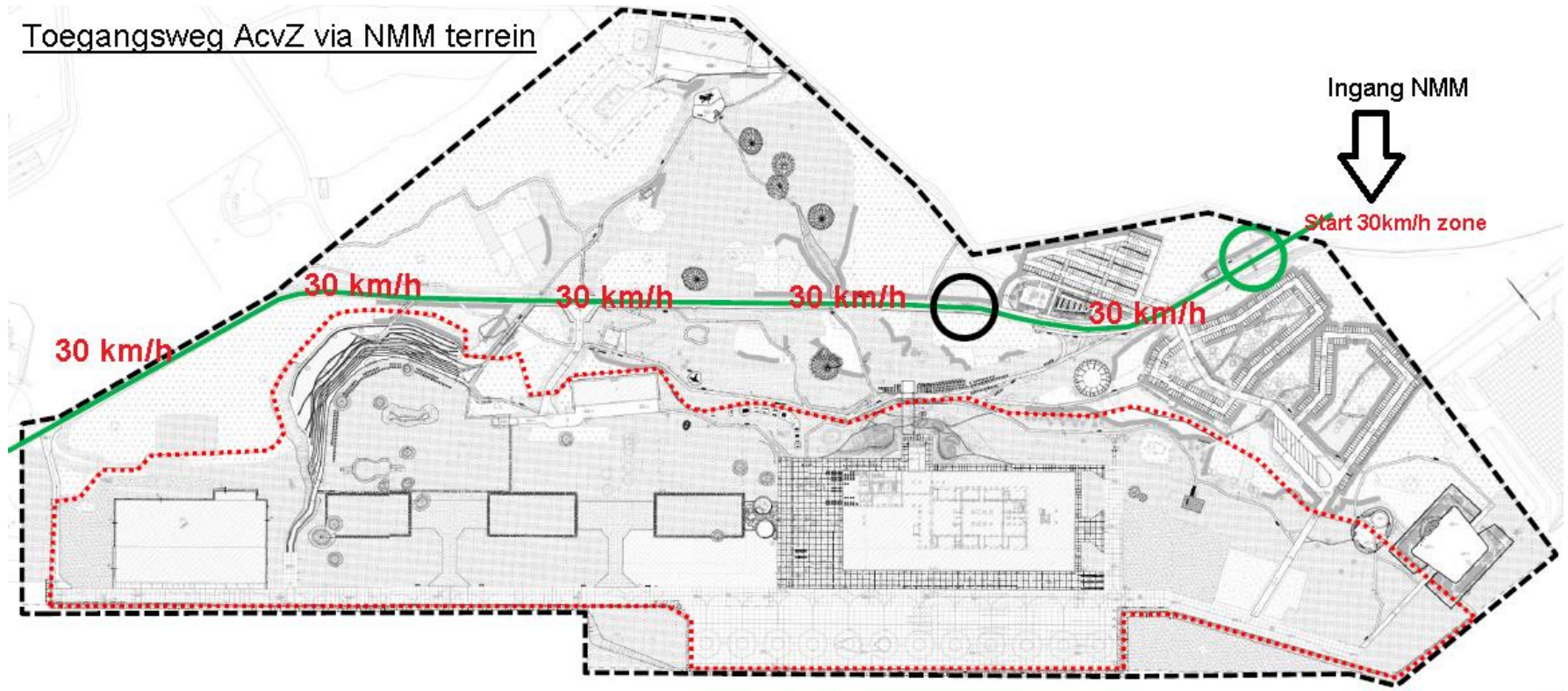
- We zijn goed zichtbaar voor bezoekend publiek, vooral vanuit de museumtoren (ga er zelf eens kijken, de toegang is gratis), en zeker nu we via het park onze toegang naar binnen hebben, dus let op je (voorbeeld) gedrag.
- Het is verstandig om het aantal rijbewegingen over het veld zo laag mogelijk te houden.
- Probeer zoveel mogelijk samen te rijden over het veld bij opstellen en afbouwen, wc ritjes etc. en probeer zoveel mogelijk de auto te laten staan bij het clubhuis.
- Spreek publiek netjes en vriendelijk aan als ze zich toch op de strip begeven en wijs ze de kortste en veilige weg aan om de strip te verlaten.
- “Stoere” vliegerij als zoemers, hard en laag vliegen langs de uitkijktoren en over het museumterrein zijn natuurlijk uit den boze.
- Zorg dat je op de briefing bent.
- Overige (vlieg) veiligheidsmaatregelen zijn/worden in clubreglement en checklisten opgenomen.




NMM  
Verlengde Paltzerweg 1  
Soest





**Toegangsweg ingang NMM naar ACvZ**

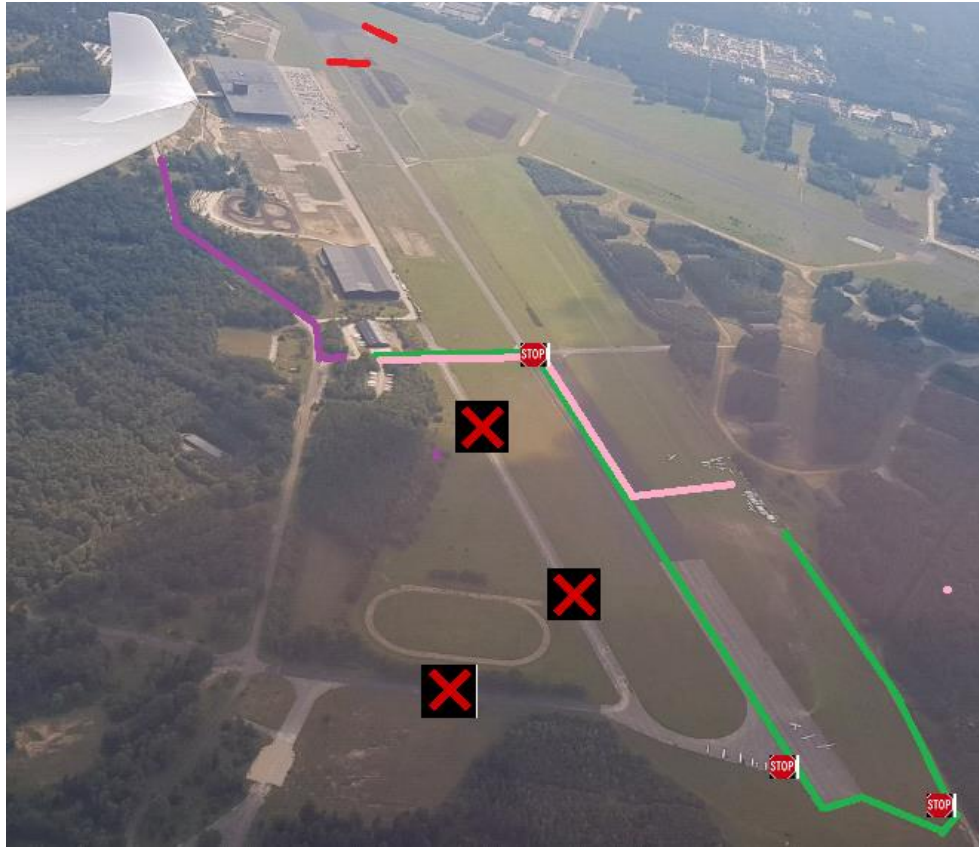
Toegangsweg AcvZ via NMM terrein



-  Detectiegebied NMM
-  Museum Complex NMM
-  Toegangsweg ACvZ

-  Rolpoort hoofdingang NMM
-  Slagboom toegangsweg NMM

## Startplaats Noord (Groene route)



### Legenda:

Paars: Route van NMM toegang naar clubhuis

Groen: Rijroute naar startplaats Noord



LET OP!:parallele taxibaan mag NIET worden gebruikt (ecologische zone)



Stop en uitkijk punten tbv landende / startende vliegtuigen.

Rood: Toegangspoorten naar oude situatie (kazerne) dienen buiten broedseizoen om te zijn gesloten.

Roze: Combinatie auto / vliegtuig route, let op! Enkel in deze combinatie te gebruiken en in rechte lijnen te kruisen.



- Ter hoogte van de windzak **langs** de rand van de baan nu helemaal rechtdoor rijden tot het einde.  
Zie foto hieronder, dus rechts van de witte lijn blijven, op de verharding zodat er zoveel mogelijk baan vrij blijft.
- LET OP ! Dit is de sleep-, overvlieg- en uitwijkstrip.
- Indien er een kist op final/dwarswindbeen zit: **wachten** tot kist is geland
- Indien er een sleep / zelfstart plaatsvindt : **wachten** tot kist voorbij je is
- Naar startplaats: einde baan linksaf, baankop oversteken en pad volgen
- LET OP! Bij kruisen “kop noord” altijd **STOPPEN** en **KIJKEN** of er kisten komen landen!
- Enkel trekcombinatie auto/vliegtuig, combi en trekker mag via het gras.

Route terug? : zelfde weg nemen en KIJKEN

## Startplaats Zuid (Blauwe route)



### Legenda:

Paars: Route van NMM toegang naar clubhuis.

Blauw: Rijroute naar startplaats Zuid.



: Bij kruisen vlak voor het landingsveld STOPPEN en KIJKEN of er kisten komen landen!

Rood: Toegangspoorten naar oude situatie (kazerne) dienen buiten broedseizoen om te zijn gesloten.

Roze: Combinatie auto / vliegtuig route, let op! Enkel in deze combinatie te gebruiken en in rechte lijnen te kruisen.

LET OP !Voorkom spoorvorming en rij dus wat “breed” uit naar startplaats