



PISMO ORGANIZACYJNE

22 Szybowcowe Mistrzostwa Polski w klasie Klub A

I. MIEJSCE ROZGRYWANIA ZAWODÓW

Leszno Strzyżewice EPLS
ARP 51°50'06"N 16°31'19"E
Częstotliwość radiowa 122,305 MHz

II. ORGANIZATOR ZAWODÓW

Aeroklub Leszczyński
ul. Szybowników 28, 64-100 Leszno
Telefon +48 505 492 178; +48 602 111 161
E-mail biuro@aeroklub.leszno.pl
www.aeroklub.leszno.pl
Konto bankowe:
PLN SANTANDER 65 1090 1245 0000 0000 2400 9789

III. HARMONOGRAM ZAWODÓW

Początek przyjmowania zgłoszeń: **30.01.2024**
Koniec przyjmowania zgłoszeń: **30.04.2024**
Dni treningowe dla zawodników **25-30.05.2024**
Rejestracja zawodników: **30.05.2024 w godz. 10:00 – 20:00¹⁾**
Ceremonia otwarcia zawodów: **30.05.2024 godz. 20:00**
Oficjalna odprawa inauguracyjna: **30.05.2024 godz. 20:20**
Rozgrywanie konkurencji: **31.05 – 08.06.2024²⁾**
Ceremonia oficjalnego zakończenia zawodów: **08.06.2024 godz. 20:00³⁾**
Termin składania odwołań do Komisji Szybowcowej **16.06.2024**

UWAGI:

¹⁾ Rejestracja zawodników zostanie zakończona w dniu **30.05.2024** o godzinie 20:00 czasu lokalnego. Zawodnicy, którzy nie zarejestrują się w powyższym terminie, nie będą dopuszczeni do startu w zawodach i nie otrzymają zwrotu wpisowego.

2) W przypadku, gdy po dniu 08.06.2024 do rozegrania zawodów brakować będzie jedna konkurencja, dzień **09.06.2023** będzie rezerwowym dniem konkursowym i w tym dniu będzie podjęta próba rozegrania trzeciej konkurencji..

3) Ostateczna data i godzina oficjalnej ceremonii zakończenia zawodów uzależniona będzie od daty rozegrania ostatniej konkurencji i regulaminowego czasu niezbędnego do ogłoszenia oficjalnych wyników ostatniej konkurencji zawodów.

IV. Kierownictwo zawodów

Dyrektor Zawodów: Mariusz Poźniak

Kierownik Sportowy: Tomasz Krok

Sędzia Główny: Marek Uzarowski

Komisarz Zawodów: Wojciech Batog

Inspektor Bezpieczeństwa: Michał Graczyk

V. Klasy zawodów / limit uczestników

A. SMP w klasie Klub A (SMP Klub A) – jedna klasyfikacja uwzględniająca pilotów polskich i zagranicznych, na szybowcach zaliczonych do klasy Klub A zgodnie z aktualną obowiązującą tabelą współczynników stanowiącą załącznik nr 1.

- Obowiązujący limit uczestników: 40

VI. Warunki uczestnictwa

Dotyczące pilota

- licencja pilota szybowcowego i orzeczenie lotniczo-lekarskie ważne conajmniej do dnia 10.06.2024
- ważna w roku 2024 Licencja Sportowa FAI
- ważne świadectwo radiooperatora
- minimum 150 h nalogu dowódczego i 3000 km
- Polisa NNW (następstw) obejmująca ochroną udział w zawodach szybowcowych na kwotę według własnego uznania zawodnika
- Wymagania aktualnego treningu:
 - Pilot posiadający łączny nalog na szybowcach mniejszy niż 500 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 5 lotów na szybowcach, w czasie co najmniej 10 godzin.
 - Pilot posiadający w poprzednim roku nalog na szybowcach mniejszy niż 25 godz. musi wykonać w roku rozgrywania zawodów przed ich rozpoczęciem co najmniej 3 loty na szybowcach, w czasie co najmniej 5 godzin.

Dotyczące szybowca:

- Poświadczenie Przeglądu Zdatości do lotu (ARC)
- Świadectwo Zdatości do Lotu lub Pozwolenie na Lot
- Świadectwo Rejestracji Szybowca
- Pozwolenie na radiostację

- Instrukcja użytkowania w locie
- Książka Szybowca
- Wynik analizy zasięgu FLARM*
- Antykolizyjna lampa stroboskopowa - zalecana**;
- Kopie polis ubezpieczeniowych OC***:
 - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej mniejszej niż 500kg - na kwotę minimalną 750.000 SDR;
 - dla szybowców certyfikowanych o maksymalnej masie startowej od 501kg do 1000kg - na kwotę minimalną 1.500.000 SDR;

* Uwaga: zawodnik powinien posiadać w formie elektronicznej wydruk zasięgu urządzenia FLARM stosowanego podczas zawodów i wysłać go przed rejestracją na adres e-mail <biuro@aeroklub.leszno.pl>. Link do strony gdzie można wgrać swoje pliki z FLARM aby wygenerować wydruk zasięgu: <https://www.flarm.com/support/tools-software/flarm-range-analyzer/> Dzięki opcji "switch to old view" można zobaczyć zasięg FLARM w kilku płaszczyznach - zalecamy wydruk elektroniczny także tego widoku. Do analizy najlepiej wstawić 16 plików na raz a nie jeden - na tyle maksymalnie pozwala narzędzie. Do analizy najlepiej użyć plików z zawodów lub obozów gdzie latało wiele szybowców. Jeżeli zawodnik nie miał możliwości wcześniejszego wykonania lotów dopuszcza się dostarczenie wyników zasięgu FLARM po pierwszym locie wykonanym w trakcie zawodów,

** Uwaga: Zalecany kolor czerwony lub biały i częstotliwość błysków pomiędzy 40 a 100 na minutę (zgodnie z aktualnymi zaleceniami FAI).

*** Uwaga: Uzgodnienie warunków refundacji szkód z zakładem ubezpieczeniowym jest obowiązkiem pilota. Organizator nie będzie pośredniczył w załatwianiu formalności związanych z ewentualnymi roszczeniami.

Obowiązujące wyposażenie zawodnika:

- Sprawny technicznie szybowiec z odpowiednimi potwierdzeniami w dokumentacji technicznej,
 - minimalny zalecany zapas rezerwy – **50 godz.**
 - sprawna technicznie radiostacja z zezwoleniem UKE lub równorzędnym.
- Spadochron z ważnym przełożeniem na cały czas trwania zawodów.
- Mapa lotnicza Polski w skali 1:500.000 rejonu rozgrywania zawodów z aktualnymi strefami CTR, MATZ, TMA, ATZ, D, R, P, TSA.
- Dla zawodników SMP - rejestrator GNSS-FR zatwierdzony przez IGC (ze skalowaniem sondy ciśnieniowej).
- Zaleca się stosować urządzenia takie jak: wariometry elektryczne z funkcją audio i komputery szybowcowe.
- Zaleca się posiadanie zapasowego rejestratora GNSS-FR.
- W SMP piloci mają **OBOWIĄZEK** posiadania urządzenia antykolizyjnego typu FLARM.

VII. Zasady kwalifikacji zawodników

VII.A) Kwalifikacje do SMP Klub A.

3.2.1 W Szybowcowych Mistrzostwach Polski mogą startować:

- a) zdobywcy Medali w dotychczasowych SMP,
- b) członkowie SKN i SKNK,
- c) zdobywcy 1 i 2 miejsca w CZS z poprzedniego sezonu,
- d) piloci którzy na **Liście Rankingowej** z ostatniego sezonu uzyskali nie mniej niż **800** punktów, wymóg ten nie dotyczy zawodników, którzy uzyskali kwalifikację do SMP Klub A z zawodów QZS;
- e) piloci legitymujący się Licencją Sportową wydaną przez zagraniczny NAC, którzy posiadali nie mniej niż **750** punktów w **IGC Ranking List** w okresie od 30 września roku poprzedzającego rok rozgrywania zawodów do dnia **30.04.2024**

3.2.2. Kolejność kwalifikacji dla SMP Klub A:

- a) Piloci, którzy najpóźniej **30.04.2024** dokonali zgłoszenia startu w danej klasie zawodów i opłacili wpisowe, kwalifikują się w następującej kolejności:
 - i) zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 7 w SMP Klub A w roku poprzedzającym zawody,
 - iii) **5** zawodników zajmujących najwyższe miejsca w QZS w roku 2023, nie uwzględniając zawodników kwalifikujących się do SMP na podstawie punktów 3.2.2.a.i oraz 3.2.2.a.ii,
 - iv) zawodnicy, którzy zajęli 1 miejsce w SMPJ w roku 2023, pod warunkiem, że startowali w klasie Klub A, Standard lub Standard B, na szybowcu zaliczanym do klasy Klub A,
 - vi) piloci zajmujący wyższe miejsca na **Liście Rankingowej** w klasyfikacji Ogólnej za rok 2023,
 - vii) w przypadku, gdy wymienione powyżej w punktach i) oraz iii) zawody nie zostały uznane za rozegrane, kwalifikują się z nich zawodnicy, którzy zajęli miejsca od 1 do 3, pod warunkiem, że zostały rozegrane co najmniej 2 konkurencje,
 - viii) kwalifikacja dotyczy tylko i wyłącznie zawodników, którzy zajęli miejsca wskazane powyżej, kwalifikacja w żadnym przypadku nie przechodzi na innych zawodników.
- b) Po **30.04.2024**, piloci którzy na liście zgłoszeń znaleźli się na miejscu dalszym niż 40 otrzymują status rezerwowych, z zachowaniem kolejności zgodnie z kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Piloci zgłoszeni po **30.04.2024** zostają dopisani do listy rezerwowych w kolejności zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi). Pilot rezerwowy może zastąpić zawodnika z listy zakwalifikowanych, który zrezygnuje ze startu po ww. terminie.
- c) Jeżeli po **30.04.2024** nie został przekroczony limit 40 zawodników, Organizator może dopuścić pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnej z datą wpłaty wpisowego (w przypadku tej samej daty ma zastosowanie kryterium kwalifikacji 3.2.2.a.vi).

- d)** Organizator zwraca zawodnikowi wpłacone wpisowe, w przypadku jego rezygnacji ze startu przed **30.04.2024**. Organizator zwraca wpłacone wpisowe zawodnikom niezakwalifikowanym.

(Np. Do SMP zgłosiło się 44 pilotów z Polski i 3 zagranicznych. Kolejność na liście do miejsca 37 ustala się stosując kryterium i, ii i iii. Następnie bierzemy 3 pilotów zagranicznych i 3 polskich z miejsc 38 – 40. Ustalamy wśród tych 6-ciu kolejność zgodnie z IGC RL z dnia weryfikacji zgłoszeń. 3 najlepszych otrzymuje na liście miejsca 38 – 40.)

VIII. Zgłoszenia

Zgłoszenia będą się odbywały wyłącznie poprzez stronę internetową <http://www.aeroklub.leszno.pl>. (zakładka Zawody). Zgłoszenia będą przyjmowane do dnia **30.04.2024**.

Jeżeli po tym terminie ciągle będą wolne miejsca, Organizator zaakceptuje pilotów zgłoszonych w terminie późniejszym. Obowiązuje kolejność zgodnie z datą wpływu wpisowego na konto organizatora (w przypadku tej samej daty pierwszeństwo będzie miał zawodnik zajmujący wyższą lokatę w IGC Ranking List w dniu 30.04.2024)".

IX. Faktury - ważna informacja

Wszyscy zawodnicy, którzy dokonają wpłaty za wpisowe oraz hole na konto Aeroklubu, a wiedzą, że będą potrzebowali fakturę na dokonaną wpłatę są zobligowani do podania w tytule przelewu numeru NIP instytucji czy firmy, na którą ma być wystawiona faktura! W przeciwnym razie nie będzie możliwości wystawienia faktury na dokonaną płatność.

X. Koszty uczestnictwa

A. SMP klasa Klub A:

- wpisowe: 750 zł płatne do **30.04.2024** (po **30.04.2024** opłata wpisowa wzrasta do 850 zł)
- koszty holowania do konkurencji za samolotem: 1 hol 190 zł*, 600 metrów AGL

XI. Podstawy regulaminowe:

- I System Rozgrywania Zawodów Szybowcowych i Kwalifikowania Zawodników ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- II Regulamin Zawodów Szybowcowych ważny na dzień rozpoczęcia zawodów.
- Regulamin Lokalny Zawodów (po zatwierdzeniu przez Komisję Szybowcową).

XII. Noclegi

- **NOWOŚĆ!** Apartamenty na lotnisku (: www.booking.com/hotel/pl/apartamenty-lotnisko-leszno.pl.html)
- Hostel MO&JA - <https://mojaleszno.pl/motel/>
- Hotel Ach To Tu -<http://www.achtotu.com.pl>

- Agroturystyka Strzyżewice - https://www.nocowanie.pl/noclegi/leszno_6/agroturystyka/185665/
- Wysiłkiem Spółki Lotnisko Leszno do świetności wraca pole namiotowe i legendarny „Baraczek”. Trwają prace modernizacyjne i termomodernizacyjne. Zostanie podniesiony komfort i standard sanitarny 8 pokoi pięcioosobowych. Cennik dla Baraczku i pola namiotowego:
 - namiot 25zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień
 - kamper 60zł / dzień + 25 zł / osoba / dzień
 - przyczepa kempingowa 50zł / dzień + 25 zł/osoba/dzień
 - Baraczek: 50zł / osoba/dzień (przy pobycie powyżej 6 dni - 40 zł /osoba / dzień)

Kontakt w celu zamawiania miejsc na polu namiotowym i w Baraczku : +48 601 484 604

Mariusz Poźniak
Detektor Zawodów



-KONIEC-

Załącznik 2 - lista współczynników dla szybowców klasy klub A						
<i>Typ and glider configuration / Typ i konfiguracja szybowca</i>	<i>Handicap index / Współczynnik fs</i>	<i>Reference Weight / Masa ref. [kg]</i>		<i>Typ and glider configuration / Typ i konfiguracja szybowca</i>	<i>Handicap index / Współczynnik fs</i>	<i>Reference Weight / Masa ref. [kg]</i>
Cobra 15	1,031	375		Jantar 15	0,985	370
Twin Astir I	1,031	605		Krokus	0,985	370
Std. Libelle	1,010	340		DG 300	0,985	369
LS 1-0, 1a, 1b, 1c, 1d	1,010	329		H301 Libelle	0,985	315
Phoebus B3, C	1,010	365		CB 15 Crystal	0,980	350
ASW 15	1,005	352		LS 4	0,980	356
Std. Cirrus (15m)	1,000	345		SZD 55	0,975	350
DG 100	1,000	385		HpH 304C	0,975	359
Jantar Std	1,000	366		Janus C (stałe podw.)	0,975	576
Cobra 17	1,000	385		Perkoz (20m)	0,975	569
ASW 19	1,000	362		LS 7	0,975	353
Std. Astir	1,000	380		miniLAK	0,975	300
Perkoz (17,5m)	1,000	550		Janus C	0,971	576
Janus (18.2m)	1,000	565		Glasflugel 304, 304B	0,961	365
LS 1f, 1f(45)	0,995	347		HpH 304CZ (15m)	0,961	365
SZD 59 Acro	0,995	375		Mini Nimbus	0,961	365
Jantar Std2, Std3, MB	0,995	375		Genesis 2	0,961	366
Brawo	0,995	365		DG 200 (15m)	0,961	370
Jantar 15S	0,995	370		Speed Astir	0,961	400
Krokus S	0,995	370		Mosquito, B	0,961	365
Cirrus, VTC	0,995	390		Discus	0,961	367
Std. Cirrus (16m)	0,995	350		LS 3 (15m)	0,957	377
Hornet, C	0,995	343		ASW 24	0,957	365
PIK 20A, 20B, 20D	0,985	360		ASW 20, 20F (15m)	0,953	372
Pegase 101	0,985	368				