

Žemaitijos taurė 2024 sklandymo varžybų nuostatai

Varžybų informacija

- 1.1 2024 metų „Žemaitijos taurė“ sklandymo varžybas (toliau tekste varžybos) organizuoja Kartenos sklandymo klubas kartu su Lietuvos Aeroklubu (LAK) ir Lietuvos Sklandymo Sporto Federacija (LSSF) Kartenos aerodrome **2024 m. gegužės 11 d. – gegužės 19 d.** Varžybų organizatorių pašto adresus: Gaudučių g. 10, Kartena, LT-97351 Kretingos r., tel.: +37065279222, el. paštas: sklandymas.puslapiai@gmail.com
- 1.2 Skraidymo dienos nuo **2024 m. gegužės 11 d. iki gegužės 18 d.** imtinai. Rezervinė diena – **gegužės 19 d.**
- 1.3 Pirmas varžybų dalyvių pasitarimas (brifingas) **2024 m. gegužės 11 d. 10:00 val. (šeštadienį).**
- 1.4 Dalyvių registracija vykdoma atsiunčiant registracijos anketą el. paštu: ztaure@gmail.com. Registracijos forma bus pateikta interneto puslapyje www.soaringspot.com. Registracijos pabaiga – **gegužės 11 d. 10:00 val.** Išimties derinamos su varžybų direktoriumi. Paraišką gali pateikti varžybų dalyvis arba jo įgaliotas asmuo.
- 1.5 Varžybų atidarymo ceremonija **2024 m. gegužės 11 d. 12:00val.**
- 1.6 Varžybų dalyvių vakaronė **2024 m. gegužės 18 d. 19:00 val.**
- 1.7 Varžybų uždarymo ceremonija **2024 m. gegužės 19 d. 11:00 val.**

Uždarymo vakaronės ir uždarymo ceremonijos data ir laikas gali keistis. Apie tai bus pranešta gegužės 18 d. brifingo metu.

Pastaba: Jei dalyvio klubas yra Lietuvos sklandymo sporto federacijos narys, klubas turi būti sumokėjęs nario mokestį federacijai. Klubui nesumokėjus, dalyvis gali sumokėti pats, arba varžybose jis dalyvaus svečio teisėmis. Ne LSSF narių dalyviai varžybose gali dalyvauti svečio teisėmis (už pakėlimą skridimui ir visas kitas paslaugas mokės varžybas rengiančio klubo nustatytais kainomis, tačiau reitingo papildomi taškai nebus skaičiuojami).

Varžybas rengiantys asmenys

- 2.1 Varžybų direktorius – Ringaudas Kikalas, tel. +370 698 59290.
- 2.2 Informacija – Linas Zubė, tel. +370 652 79222.
- 2.3 Varžybų teisėjas – Andrey Lebedev, tel. +370 682 27002.
- 2.4 Skrydžių koordinatorius Vytautas Liniauskas, tel. +370 686 23196.
- 2.5 Žiuri komisija – bus išrinkta pirmo brifingo metu.
- 2.6 Užduotis skiria Ringaudas Kikalas ir/arba Gintautas Zubė.

Bendroji informacija

- 3.1 Šios nuostatos parengtos remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Angl. – **FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3** – toliau taisyklės). Visais šiose nuostatuose nepaminėtais klausimais taikomas aukščiau minėtų dokumentų normos.
- 3.2 Varžomasi trejose sklandytuvų klasėse – **Klubinė, Sportinė ir Retro**. Su sąlyga jei:
 - 3.2.1 Klubinėje klasėje dalyvaus bent 5 dalyviai.
 - 3.2.2 Sportinėje klasėje dalyvaus bent 4 dalyviai.
 - 3.2.3 Retro klasėje dalyvaus bent 3 dalyviai.
 - 3.2.4 Nepasiekus reikiamo Klubinės arba Sportinės klasės dalyvių kiekio – abi klasės sujungiamos į bendrą Sportinę klasę.
 - 3.2.5 Nepasiekus reikiamo Retro klasės dalyvių kiekio – klasės varžybos nerengiamos.
- 3.3 Klubinėje klasėje bus taikomi FAI/IGC patvirtinti handikapai.
- 3.4 Klubinės klasės sklandytuvų sverimo duomenys bus naudojami iš 2023m. Lietuvos klubinės klasės čempionato sverimo duomenų. Dalyviai norintys sverimus atlikti iš naujo arba nebuvo sverti 2023m. Lietuvos klubinės klasės čempionato metu bus sveriami 2024-05-10 ir 2024-05-11 iki grido uždarymo.
- 3.5 Sportinėje klasėje bus skraidoma su vandens balastu, sklandytuvais nuo **85,8** handikapo. Sklandytuvams taikomi LSSF patvirtinti handikapai „su vandeniu“ (2020-04-25, V02).
- 3.6 Apjungtoje Sportinėje klasėje (žr. 3.2.4p) bus skraidoma be vandens balasto, sklandytuvais nuo **71,5** handikapo. Sklandytuvams taikomi LSSF patvirtinti handikapai „be vandens“ (2020-05-10, V03).
- 3.7 Retro klasėje skraidoma sklandytuvais iki **95** handikapo. Sklandytuvams taikomi LSSF patvirtinti handikapai „be vandens“ (2020-05-10, V03).
- 3.8 Varžybų rezultatai bus naudojami skaičiuojant papildomus klubinės ir sportinės klasės taškus LSSF reitinguose.
- 3.9 Dalyvis į varžybas gali įsijungti bet kurią varžybų dieną.
- 3.10 Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys galiojančią sklandytojo licenciją ir galiojantį AME sveikatos pažymėjimą, galintys savarankiškai skraidyti maršrutais.
- 3.11 Komunikacijai žemėje tarp dalyvių ir organizatorių bus naudojama FB „Messenger“ programa. Joje bus skelbiama einamoji varžybų informacija.
- 3.12 Brifingai varžybų metu vyks kasdien **10:00 val.** Papildomų brifingų laikas ir vieta bus skelbiami FB „Messenger“ programos pagalba.
- 3.13 Pratimo metu, varžybų dalyvių sklandytuvai, bus lėktuvu iškeliami į **400 arba 600 metrų aukštį**. Varžybų dalyvis savo noru gali atsikabinti 400m aukštyje, neatsikabinus – keliamas į 600m aukštį.
- 3.14 Varžybų dalyviai registracijos metu privalo turėti ir varžybų vadovo reikalavimu privalo pateikti:
 - 3.14.1 Galiojančią SPL licenciją ir medicinos pažymėjimą;
 - 3.14.2 Sklandytuvo registracijos bei tinkamumo skraidyti pažymėjimus ir civilinės atsakomybės draudimą.

- 3.15 Grįžimą iš aikštelės dalyviai organizuoja patys, savo lėšomis.
- 3.16 Visais nuostatuose nepamintais punktais, taikomos FAI Sporting Code Section 3 dokumento normos.

Mokesčiai

- 4.1 Varžybų dalyvio starto mokestis:
 - 4.1.1 Lietuvos Sklandymo Sporto Federacijos nariams – **50 EUR**.
 - 4.1.2 Užsieniečiams ir sportininkams, kurie nėra sklandymo sporto federacijos klubų narių nariais – **100 EUR**.
 - 4.1.3 Starto mokestis mokamas nepriklausomai nuo to, kada dalyvis įsijungia į varžybas. Mokestį moka kiekvienas pilotas prieš savo pirmąjį varžybų skrydį.
- 4.2 Iškelimo į orą mokestis:
 - 4.2.1 Dalyvis iki 25 m. amžiaus (imtinai) už 400m moka – **20 EUR**, už 600m moka – **25 EUR**.
 - 4.2.2 Dalyvis virš 25 m. amžiaus už 400m moka – **30 EUR**, už 600m moka – **35 EUR**.
 - 4.2.3 Ne LSSF narys, svečias už 400m moka – **45 EUR**, už 600m moka – **50 EUR**.
 - 4.2.4 Sklandytuvams su vandens balastu prie pakilimo kainos prisideda **5 EUR**.
- 4.3 Varžybų dalyviai prieš pirmą pakilimą **privalo** susimokėti už kėlimus ir startinį mokestį – **200 EUR**.
- 4.4 Protesto pateikimo mokestis – **50 EUR**.
- 4.5 Atskiru sutarimu varžybų metu leidžiama iš aikštelių kilti lėktuvu. Kaina – sutartinė.
- 4.6 Dalyvių apgyvendinimas:
 - 4.6.1 Apgyvendinimu rūpinasi patys varžybų dalyviai.
 - 4.6.2 Kartenos sklandymo klubo patalpose. Kaina – sutartinė.
 - 4.6.3 Kempinge. Kaina – **20 EUR** visam varžybų laikotarpiui.
 - 4.6.4 Nuo aerodromo artimiausia užkandinė 4 km, kavinė 7km. Klube yra virtuvėlė, dušai, WC, pirtis, WIFI.

Bendrieji ir techniniai dalykai

- 5.1 Varžybų metu sklandytuvams rekomenduojama turėti FLARM arba bet kurį kitą įrenginį su veikiančia „tracking – ON“ funkcija.
- 5.2 Teisėjams pareikalavus po skridimo turi būti pristatomi visi tos dienos pagrindinio prietaiso, skridimų įrašai nuo pakilimo iki tūpimo (aerodrome, aikštelėje). Jeigu nors viename iš pristatytų įrašų nėra kilimo ir tūpimo duomenų, pristatomi atsarginio prietaiso įrašai. Nesant kilimo ir tūpimo duomenų, dalyvis dienos pratime gauna „0“ taškų.
- 5.3 Varžybų dalyvių sklandytuvų kyliai iš abiejų pusių, turi būti pažymėti aiškiai įskaitomais varžybiniais numeriais, susidedančiais iš ne daugiau kaip trijų simbolių (skaičių ar lotynų abėcėlės raidžių). Nepažymėti varžybiniais numeriais sklandytuvai gali būti nekeliami į orą.

- 5.4 Sklandytuvuose draudžiama naudoti aviahorizontų ir posūkio - pokrypio rodyklių prietaisus. Jei šie prietaisai yra sklandytuve instaliuoti, varžybų dalyvis privalo juos pašalinti arba įrodyti teisėjams, kad skrydžio metu jie negali būti įjungti.
- 5.5 Varžybų metu bus naudojami šie matavimo vienetai:
 - 5.5.1 Atstumui ir aukščiui – metrai (m) ir kilometrai (km); (aukščių ribojimui pagal skrydžių lygius gali būti naudojamos pėdos)
 - 5.5.2 Greičiui – kilometrai per valandą (km/h);
 - 5.5.3 Vertikaliam greičiui – metrai per sekundę (m/s);
 - 5.5.4 Masei – gramai (g) ir kilogramai (kg);
 - 5.5.5 Aukščio atskaitos taškas – slėgis pagal QNH.
- 5.6 Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – **123,250 MHz**. Šiuo dažniu bus skelbiama starto laikas bei kita aerodromo informacija.
- 5.7 Radijo pokalbiai tarp dalyvių leidžiami.
- 5.8 Pratimai skiriami atsižvelgiant į handicapą:
 - 5.8.1 Klubinės klasės – 101.
 - 5.8.2 Sportinės klasės – 115.
 - 5.8.3 Apjungtos Sportinės klasės (žr. 3.2.4p) – 105.
 - 5.8.4 Retro klasės – 72.
- 5.9 Oficialus varžybų posūkių punktų sąrašas ir oro erdvės failai bus patalpinti www.soaringspot.com svetainėje iki pirmo varžybų brifingo. Varžybų pratimų užduotyse gali būti nurodyti kitokie oro erdvės apribojimai, nei yra paskelbtame oro erdvės faile.
- 5.10 Visi varžybų dalyviai iki 1 - ojo pratimo turi būti užsiregistravę FAI IGC reitingų sistemoje: <http://www.sgp.aero/igcrankings/pilots/add-a-new-pilot.aspx>

Pratimai ir varžybų procedūros

- 6.1 Varžybose bus naudojami šie pratimai:
 - 6.1.1 Greičio (lenktyninis) pratimas (GP);
 - 6.1.2 Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZZP).
- 6.2 Aerodromo rajonas - tai Kartenos aerodromas. Nutūpęs ne aerodromo ribose, dalyvis praranda teisę pakėlimui.
- 6.3 Sklandytuvai kilimui rikiuojami pagal iš anksto nustatytą tvarką (išdėstymą eilėse). Kitos dienos pratimui pirmoji eilė rikiuojama į paskutinę, o antroji lieka pirmąja. Varžybose dalyvaujantys motorizuoti sklandytuvai savaime kyla pagal bendrą eilę.
- 6.4 Sklandytuvo pastatymo į startą laikas nurodomas brifingo metu. Prasidėjus sklandytuvų kėlimui į startą galima atvažiuoti, tik leidus skrydžių koordinatoriui. Pavėlavę varžybų dalyviai į orą kyla po paskutinio pagal eilę pakilusio sklandytuvo. Jų pakilimas starto atidarymui įtakos neturi.
- 6.5 Galimi Starto būdai:
 - 6.5.1 Klasikinis starto metodas – parametrai netaikomi;

- 6.5.2 Ar taikoma **PEV procedūra**, bus nurodyta užduoties lape. Jei PEV startas taikomas – užduotyje nurodomas PEV laukimo laikas (minutėmis) ir PEV starto langas (minutėmis). Maksimalus leistinas PEV startų skaičius - 3, per kiekvieną pakilimą.
- 6.6 Startui bus naudojama **10 km ilgio** ($R=5$ km) starto linija arba paskirtasis starto punktas. Starto būdas ir techninė informacija bus pateikiama kiekvienos dienos brifinge.
- 6.7 Oro erdvės naudojimo sąlygos privalomos visiems dalyviams. **Lietuvos Respublikos valdomos oro erdvės bei draudžiamų zonų horizontalių ir vertikalinių ribų laikymasis privalomas kaip nurodyta oficialiame oro erdvės faile.** Išimtyms bus paskelbtos kiekvieno brifingo metu, ir išrašytos užduoties lape.
- 6.8 **Esant oro erdvės ir kitiems pažeidimams bus taikomos „Annex A to Section 3 – Gliding“ taisyklėse numatytos nuobaudos.** Už pirmą valdomos/draudžiamos oro erdvės pažeidimą vertikaliai ar horizontaliai taikoma nuobauda – **aikštelė pažeidimo vietoje**, antras pažeidimas – **diskvalifikacija pratime**, trečias pažeidimas – **diskvalifikacija varžybose**. Visi išvardinti pažeidimai **bus sumuojami**, tai reiškia, pažeidus oro erdvę **tris kartus per dieną**, varžybų dalyviui bus taikoma varžybų diskvalifikacija.
- 6.9 **Skriejimas priešinga kryptimi**, nepaisant aukščių skirtumo, traktuojamas kaip didelis saugumo pažeidimas, o pažeidėjas baudžiamas baudos taškais arba dienos/varžybų diskvalifikacija (priklausomai nuo faktinės situacijos ir avaringumo tikimybės). Skriejimo kryptį nustato pirmas kilime pradėjęs skrieti sportininkas.
- 6.10 Prieš tępdamas į aikštelę varžybų dalyvis privalo pranešti apie tępimo vietą radijo ryšiu, o nutūpęs, informuoja skrydžių koordinatorių arba čempionato direktorių apie tępimo vietos koordinates telefonais +370 686 23196, +370 698 59290 arba per varžybų FB „Messenger“ programą.
- 6.11 Finišuodamas dalyvis informuoja skrydžio koordinatorių apie 10 km ribą iki numatomo finišo ir gauna skrydžio koordinatoriaus patvirtinimą.
- 6.12 **Finišui bus naudojamas 3000 m spindulio finišo apskritimas.** Informacija apie finišo būdą, aukščius, tępimo procedūra po finišo bus pateikiama kiekvieno pasitarimo metu. Nesilaikymas nurodytų finišo ir tępimo procedūrų bus traktuojamas, kaip pavojingas skraidymas ir bus baudžiama taisyklėse numatytais baudomis.
- 6.13 Pratimas užskaitomas jeigu bent vienas dalyvis nuskrido:
- 6.13.1 Klubinėje klasėje – **Dm = 80 km** atstumą įvertinant sklandytuvo handikapą.
- 6.13.2 Sportinėje klasėje – **Dm = 100 km** atstumą įvertinant sklandytuvo handikapą.
- 6.13.3 Apjungtoje Sportinėje klasėje (žr. 3.2.4p) – **Dm = 90 km** atstumą įvertinant sklandytuvo handikapą.
- 6.13.4 Retro klasėje – **Dm = 30 km** atstumą įvertinant sklandytuvo handikapą.
- 6.14 Po skridimo, per **60 min.**, skrydžio įrašai (IGC formato failai) turi būti atsiunčiami el. paštu: ztaure@gmail.com.

Taškų skaičiavimas ir protestų pateikimas

- 7.1 Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma tūkstančio taškų sistema.
- 7.2 Minimali nuskrista distancija 1000-ui taškų:

- 7.2.1 Klubinėje klasėje – **D1 = 250 km.**
- 7.2.2 Sportinėje klasėje – **D1 = 250 km.**
- 7.2.3 Apjungtoje Sportinėje klasėje (žr. 3.2.4p) – **D1 = 250 km.**
- 7.2.4 Retro klasėje – **D1 = 100 km.**
- 7.3 Protestai, kartu su protesto mokesčiu pateikiami varžybų direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui ne vėliau kaip per 14 valandų (per 2 valandas paskutinę varžybų dieną) nuo preliminaraus rezultato paskelbimo. Protestą turi pateikti varžybų dalyvis asmeniškai.

Dalyvių apdovanojimas

- 8.1 Varžybų rezultatai bus skelbiami www.soaringspot.com tinklalapyje.
- 8.2 Sklandytojai, užėmę pirmą, antrą ir trečią vietą pratime apdovanojami suvenyras.
- 8.3 Sklandytojas, surinkęs daugiausiai taškų pagal įskaitinių pratimų taškų sumą, skelbiamas 2024 metų „Žemaitijos Taurės“ nugalėtoju ir apdovanojamas varžybų taure. Prizininkai apdovanojami atminimo dovanomis.
- 8.4 Žemaitijos klubų sportininkai papildomai varžosi dėl pereinamųjų taurių.
- 8.5 Sklandytojas, Žemaitijos klubo narys, surinkęs daugiausiai taškų Klubinėje ir Retro klasėje pagal įskaitinių pratimų taškų sumą, apdovanojamas mažąja Žemaitijos taure.
- 8.6 Dienos komandiniai taškai skaičiuojami sumuojant 2 (du) geriausių klubo sportininkų dienos rezultatus. Suskaičiavus visų įskaitinių dienų komandinius rezultatus, daugiausiai komandinių taškų surinkęs Žemaitijos klubas apdovanojamas Didžiosiąja Žemaitijos taure.
- 8.7 Didžioji ir mažoji Žemaitijos taurės yra pereinamos ir iki kitų Žemaitijos taurės varžybų saugomos nugalėtojų klube.
- 8.8 Žemaitijos klubai: Akmenės aeroklubas, Kartenos sklandymo klubas, Šiaulių aeroklubas, Šilutės aeroklubas, Telšių aeroklubas.
- 8.9 Klubinės, Sportinės ar Apjungtos Sportinės (žr. 3.2.4p) klasės varžybos skaitosi įvykusios jei atlikti ne mažiau kaip **3** pratimai. Retro klasės varžybos skaitosi įvykusios jei atlikti ne mažiau kaip **2** pratimai.

Varžybų direktorius
Ringaudas Kikalas

R. Kikalas 