



Purjelennon SM 2024

**Kerho, Racing ja Avoin luokka
Räyskälä 29.6. - 6.7.2024**

TURVALLISUUSBRIEFING

Lentäminen on lähtökohtaisesti vaarallista...



...mutta voimme tehdä siitä turvallista.

PURJELENNON SM 2024

Turvallisuutta on...

- Henkilökohtainen asenne
- Kommunikaatio
- Yhteiset pelisäännöt

PURJELENNON SM 2024

IHAN PERUSASIAA...

Tarkista aina ilmatila kaarron suuntaan!



PURJELENNON SM 2024



Lisää perusasioita



- Katso ulos ohjaamosta.
- Älä katso avioniikkaa liian pitkään.
- Korjaa asetuksia vain kun se on turvallista.
- Tee kaikki valmistelut **ennen** lentoa.

PURJELENNON SM 2024

TERMIKISSÄ...

- Kaikkien tulisi pyrkiä kaartamaan samalla kallistuksella, n. 35-45 astetta.
- Vältä maakuntakaartoa, vaikeutat muiden nousua.
- Vältä koukkaamista sisäkautta ohi.



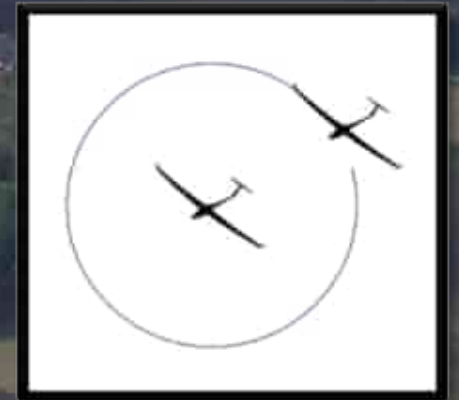
PURJELENNON SM 2024

TERMIKISSÄ...

- Jos kuitenkin joudut ohittaamaan sisäkautta loivaa kaarta kaartavan koneen, **käytä radiota!**
- Kaikki kaarrot **vasemmalle** 10km säteellä kentästä.

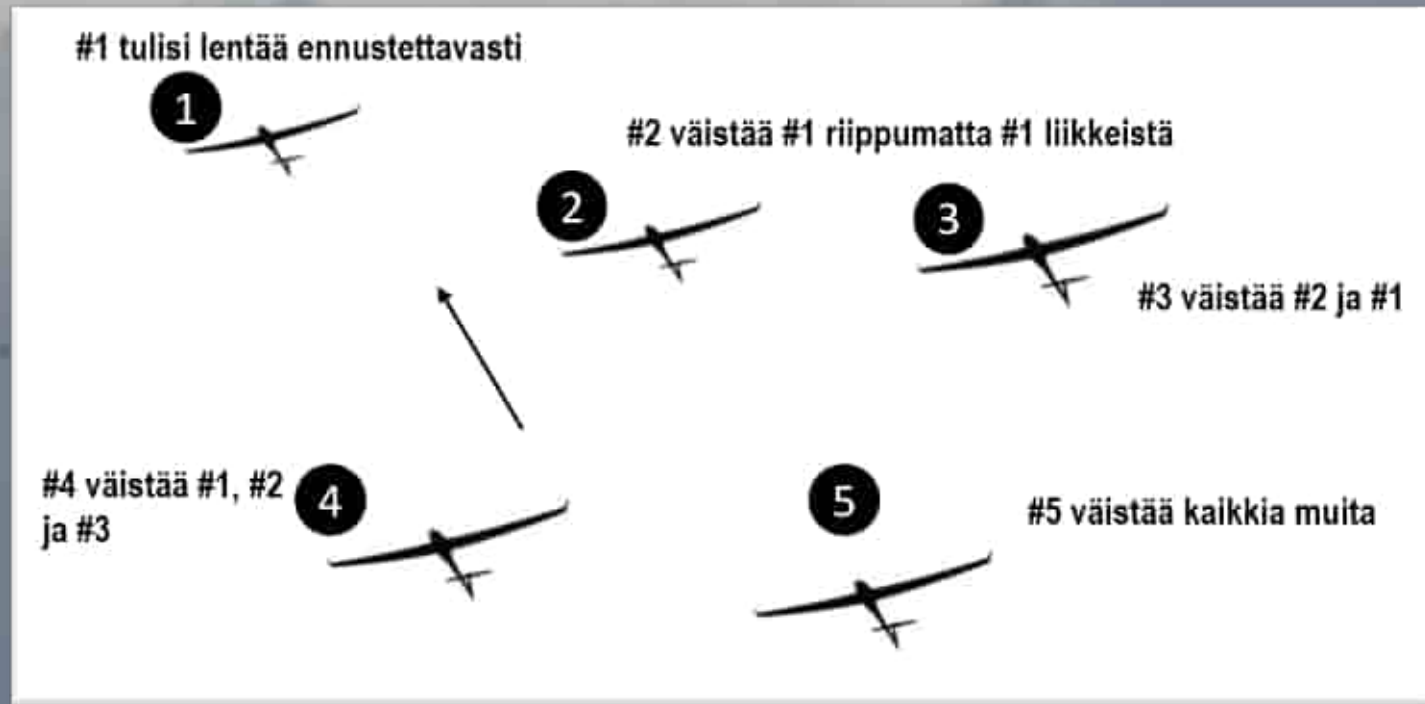
LIUSSA

- Älä lennä **kuolleessa kulmassa** tai lähellä ylä- tai alapuolella, jos et ole varma siitä, että muut näkevät sinut.
- Älä vedä ylös, jos et ole varma ilmatilasta ylöpuolellasi.
- **Käytä radiota!**



LIUSSA

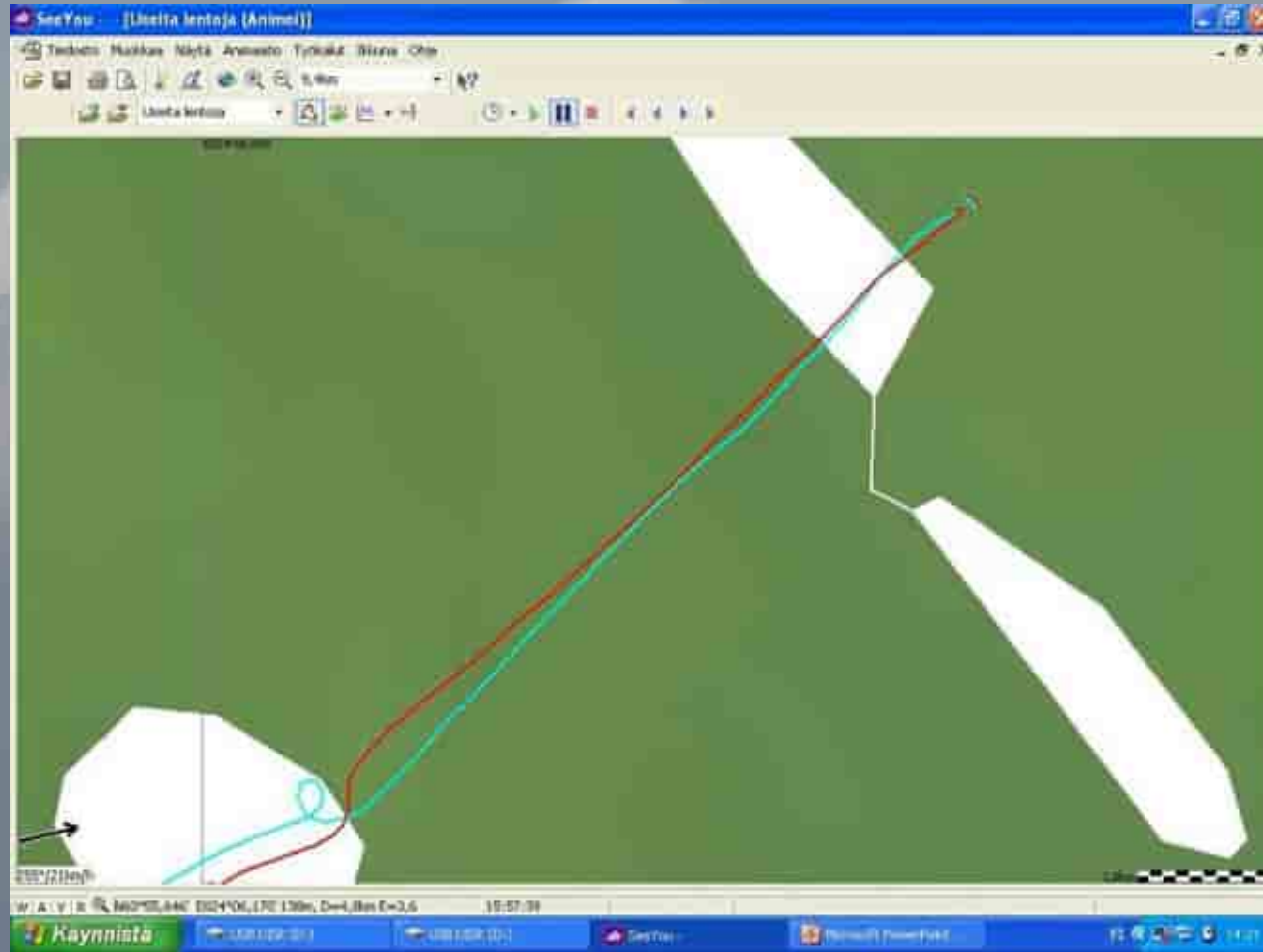
Jos **seuraat** toista konetta tai olet toisen koneen alapuolella – olet **vastuussa** turvallisuudesta etäisyydestä ja tarvittaessa väistämisestä.



PURJELENNON SM 2024

LIUSSA

Esimerkki törmäyksestä ilmassa. **3 minututtia näkemättä toisiaan!**



PURJELENNON SM 2024

ÄLÄ LUOTA PELKÄSTÄÄN FLARMIIN !

FLARM on suunniteltu apuvälineeksi, eikä se korvaa normaalia ilmatilan tarkkailua.

PURJELENNON SM 2024

ONNETTOMUUDEN SATTUESSA - YLEISTÄ

An aerial photograph of a glider field. A white glider with a red tail is in flight, positioned above a large, flat, grassy field. The field is surrounded by dense green forests and several blue lakes. In the bottom right corner, there are some buildings and a parking lot. The overall scene is a natural, scenic landscape.

- Pidä avaimet saatavilla autossa.
- Onnettomuuden sattuessa keskity lentämiseen ja ilmatilan tarkkailuun välttääksesi lisävahinkoja.
- Starttimestari/Kilpailunjohtaja johtaa pelastustoimia, kunnes viranomainen saapuu paikalle.
- Pidä radiojako vapaana.

PURJELENNON SM 2024

ONNETTOMUUS KENTÄLLÄ

Yleensä hinauskone tai purjekone, tai molemmat vaurioituvat kentällä tai lähimaastossa

- Starttimestari tai kilpailunjohtaja käynnistää tarvittavat pelastustoimet.
- Organisaatio huolehtii soittamisesta hätänumeroon 112.
- Kaikki avustavat ensiaputoimissa.
- Älä käytä puhelinta!
- Älä ryntää onnettomuuspaikalle kuvaamaan!

PURJELENNON SM 2024

ONNETTOMUUS TEHTÄVÄLLÄ

- Onnettomuus tehtävällä / kentän ulkopuolella.
Yleensä yhteentörmäys tai maastolaskuvaurio / -onnettomuus
- Hälytyksen tekee henkilö, joka näkee/kuulee tapaturman.
- Informoi **välittömästi** organisaatiota ja muita pilotteja.
- Muista käyttää jaksoa 122.650 MHz.

ONNETTOMUUS TEHTÄVÄLLÄ

- Ilmoituksen alueenjohtajalle tekee henkilö, joka **näkee** onnettomuuden tai jolla on **paras tieto** siitä mitä on tapahtunut.
- Muut **kuuntelevat** ja **välittävät** tarpeen vaatiessa tiedon kilpailun organisaatiolle.
- Huomioi sijaintisi mahdollisia etsintä- ja pelastusoperaatioita varten.
- Ilmoituksen tehnyt **pysyy** jaksolla (ACC/kilpailujakso) niin kauan kunnes onnettomuusviesti on kuitattu ja lupa poistua jaksolta annettu.



MEDIA

Vain kilpailunjohtaja kommentoi medialle!

PURJELENNON SM 2024

MAASTOLASKU

- Ilmoita maastolaskusta tehtävälapussa olevaan numeroon (040-372 3330)
- Pidä radio pulinajaksolla 122.025 MHz, joku voi haluta laskeutua samalle pellolle tai kysyä statustasi.
- Pidä puhelimesi päällä ja taskussa, se voidaan jäljittää SAR:n toimesta.
- Ilmoita mahdollisista konevaurioista

PURJELENNON SM 2024

MAASTOLASKU

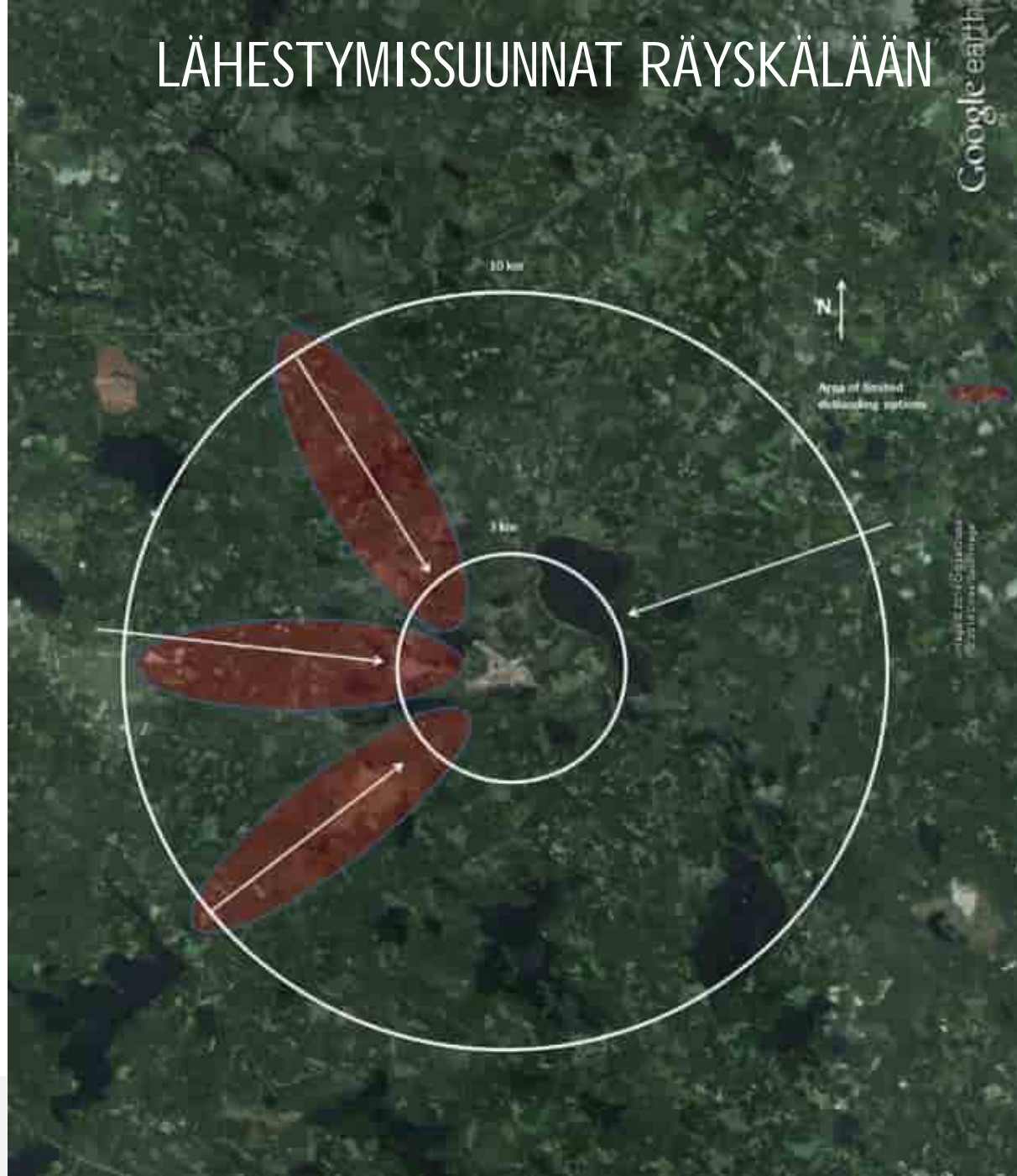
- Pidä aina laskukelpoinen alue liitomatkan päässä.
- Tee omat päätöksesi – älä lennä asenteella “jos noi menee, niin minäkin”
- Vilja!

PURJELENNON SM 2024

LASKU JÄRVEEN

- Ei ole normaali maastolasku ja voi olla vaarallista.
- Turvallisempaa kuin metsään tai hakkuuaukeelle laskeminen
- Valitse järvi, joka on tarpeeksi syvä.
- Laskeudu rantaviivan suuntaisesti ja tuulen puolelle.

LÄHESTYMISSUUNNAT RÄYSKÄLÄÄN





VIISI VAARALLISTA ASENNETTA



1. AUKTORITEETTIKAMMONEN – ”Älä tuu mua neuvomaan!”
2. IMPULSIIVISUUS – ”Tehdään tää nopeasti!”
3. KUOLEMATON – ”Ei voi tapahtua mulle”
4. MACHO – ”Kyllä mä pystyn!”
5. VÄLINPITÄMÄTTÖMYYS – ”Ei siitä ole mitään hyötyä...”

Ajaakaa hitaasti leirintäalueella, lapsia ja pölyä!

Max. nopeus



PURJELENNON SM 2024

5 TURVALLISUUDEN KULMAKIVEÄ

1

- Henkilökohtainen asenne
 - Kommunikaatio
- Yhteiset pelisäännöt

2

VALMISTAUDU-HARJOITTELE-ENNAKOI

- Pakkotilanteet
- Maastolasku
- Loppuliuku
- Missä olen 10s päästä?

3

TEE OMAT PÄÄTÖKSET

- “Tuolla ukkostaa, mutta muutkin menee kääntämään”
- “Aikamoista korpea, mutta mennää joukon jatkeena”
- “Mataliin menee, mutta menen samalla pellolle kun toi edessä menevä”

4

GOOD AIRMANSHIP

Kilpailutilanne ei oikeuta huonoihin käytäntöihin!

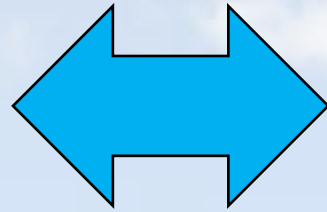
5

SELVITÄ MILLAINEN LENTÄJÄ OLET

- 3 hyvää / 3 huonoa ominaisuutta
- Ole rehellinen itsellesi

MILLAINEN LENTÄJÄ MINÄ OLEN?

1. Impulsiivinen
2. Kärsimätön
3. Huono
paineensietokyky



1. Tarkka
2. Valmistaudun hyvin
3. Kokenut opettaja

ASENNE – halu parantaa asioita

NESTEHUKKA

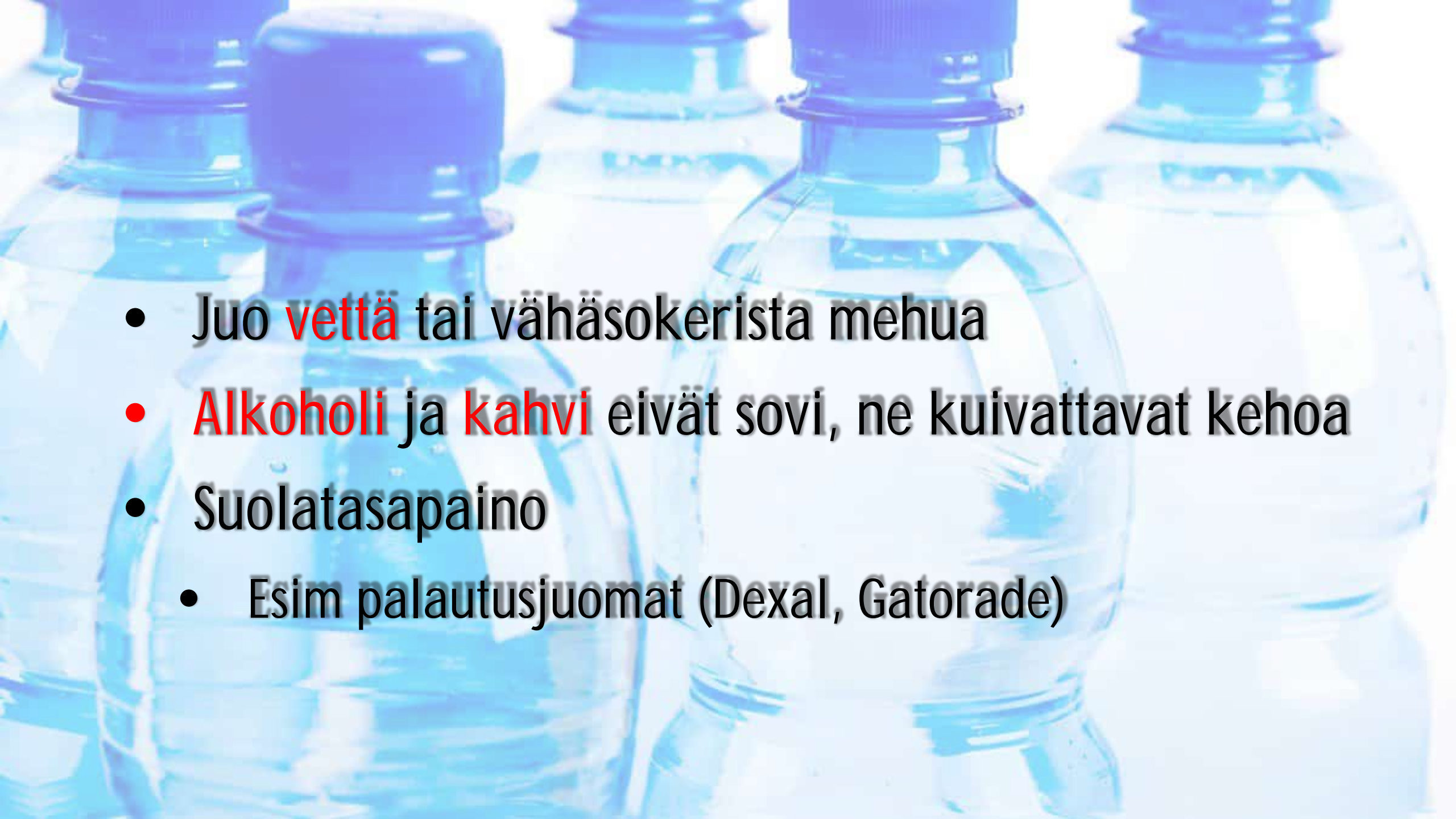
- Päänsärky
- Huonovointisuus
- Väsymys ja heikotus
- Kuumotus
- Tumma virtsa

- 
- Lievä nestehukka ei aiheuta janon tunnetta, mutta heikentää **vireystilaa** ja vaikuttaa mm. **koordinaatioon** ja **keskittymiseen**

- 
- **Janon tunne** ilmenee selkeästi vasta noin 1,5 litran suuruisessa nestehukassa. Tässä vaiheessa **suorituskyky on jo heikentynyt**

- 
- Nestetasapainosta pitää huolehtia **jatkuvasti**, ei vain lennolla

- 
- Nestehukka voi yllättää nopeasti eikä **nopeaa parannuskeinoa** ole!

- 
- Juo **vettä** tai vähäsokerista mehua
 - **Alkoholi** ja **kahvi** eivät sovi, ne kuivattavat kehoa
 - Suolatasapaino
 - Esim palautusjuomat (Dexal, Gatorade)

AUKTORITEETTIKAMMONEN

"Tajuutsä, mä oon juonu vettä jo ennen kuin sä synnyit!"

IMPULSIIVISUUS

"No mä vedän sen kolme litraa tässä tankatessa!"

KUOLEMATON

"En oo koskaan juonu lennolla, enkä juo"

MACHO

"V*ttu, vesi kuuluu siipiin!"

VÄLINPITÄMÄTÖN

"Juon tai en, aina on kuitenkin huono olo..."

Lentäminen on meille harrastus...



...pyrkimys turvalliseen lentämiseen on **kompromissi**
mielekkyyden ja sääntelyn välillä



Turvallista ja antoisaa kilpailua! ❤️

