



2023 m. „Žemaitijos taurės“ sklandymo varžybų nuostatai

Varžybų informacija

- 1.1 2023 metų „Žemaitijos taurė“ sklandymo varžybas (toliau tekste varžybos) organizuoja Akmenės aeroklubas, Akmenės aerodrome **2023 m. rugpjūčio 19 d. – rugpjūčio 27 d.** Varžybų organizatorių pašto adresas: Uždabikinės g. 13, Akmenė, LT-85377 Akmenės r., tel.: +370 600 53035, el. paštas: akmenesaeroklubas@gmail.com
- 1.2 Skraidymo dienos nuo **2023 m. rugpjūčio mėn. 19 d. iki rugpjūčio mėn. 26 d.** imtinai **rugpjūčio mėn. 27d.**– rezervinė.
- 1.3 Pirmas varžybų dalyvių pasitarimas (brifingas) ir dalyvių registracija **2023 m. rugpjūčio mėn. 19 d. 10:00 val. (šeštadienį).** Paraiškos varžyboms priimamos registracijos metu. Paraišką gali pateikti varžybų dalyvis arba jo įgaliotas asmuo.
- 1.4 Varžybų atidarymo ceremonija **2023 m. rugpjūčio mėn. 19 d. 11:00val.**
Varžybų dalyvių vakaronė - **2023 m. rugpjūčio mėn. 26 d. 19:00 val.**
Varžybų uždarymo ceremonija **2023 m. rugpjūčio mėn. 27 d. 11:00 val.**

Uždarymo vakaronės ir uždarymo ceremonijos data ir laikas gali keistis. Apie tai bus pranešta rugpjūčio mėn. 26 d. brifingo metu.

***Pastaba:** Jei dalyvio klubas yra Lietuvos sklandymo sporto federacijos narys, klubas turi būti sumokėjęs nario mokesį federacijai. Klubui nesumokėjus, dalyvis gali sumokėti pats, arba varžybose jis dalyvaus svečio teisėmis. Ne LSSF narių dalyviai varžybose gali dalyvauti svečio teisėmis (už pakėlimą skridimui ir visas kitas paslaugas mokės varžybas rengiančio klubo nustatytomis kainomis, tačiau reitingo papildomi taškai nebus skaičiuojami).*

Varžybas rengiantys asmenys

- 2.1 Varžybų direktorius – Erikas Simutis, tel. +370 600 53035; el. p.: akmenesaeroklubas@gmail.com
- 2.2 Informacija – Kimas Rimkus, tel.+370 622 16028.
- 2.3 Informacija – Darius Ežerskis, tel.+370 673 75979.
- 2.4 Varžybų teisėjas – Tomas Butkevičius, tel. +370 699 60789.
- 2.5 Skrydžių koordinatorius Vytautas Liniauskas, tel. +370 686 23196.
- 2.6 Žiuri komisija – bus išrinkta pirmo brifingo metu.
- 2.7 Užduotis skiria čempionato direktorius ir/arba teisėjas.

Bendroji informacija

- 3.1 Šios nuostatos parengtos remiantis Tarptautinės sklandymo komisijos galiojančiais dokumentais (Angl. – **FAI Sporting Code Section 3 - Gliders, Annex A and Annex C to FAI Sporting Code Section 3** – toliau taisyklės). Visais šiose nuostatuose nepaminėtais klausimais taikomas aukščiau minėtų dokumentų normos.
- 3.2 Varžybų rezultatai bus naudojami skaičiuojant papildomus sportinės klasės taškus LSSF reitinguose.

- 3.3 Bus skraidoma **be vandens**, sklandytuvams taikomi LSSF handicapai „be vandens“ (2020 m., V03 redakcija).
- 3.4 Varžybose gali dalyvauti visi pilotai, turintys galiojančią sklandytojo licenciją ir galiojantį AME sveikatos pažymėjimą, galintys savarankiškai skraidyti maršrutais.
- 3.5 Komunikacijai žemėje tarp dalyvių ir organizatorių bus naudojama FB „Messenger“ programa. Joje bus skelbiama einamoji varžybų informacija.
- 3.6 Brifingai varžybų metu vyks kasdien **10:00 val.** Varžybų direktoriaus nurodytoje vietoje. Papildomų brifingų laikas ir vieta bus skelbiami FB „Messenger“ programos pagalba.
- 3.7 Pratimo metu, varžybų dalyvių sklandytuvai, bus lėktuvu iškeliami į **600 m. aukštį**.
- 3.8 Varžybų dalyviai registracijos metu privalo turėti ir varžybų direktoriaus reikalavimu privalopateikti:
 - 3.8.1 sklandytojo licenciją ir galiojantį medicininės komisijos pažymėjimą;
 - 3.8.2 sklandytuvo registracijos pažymėjimą;
 - 3.8.3 sklandytuvo tinkamumo skraidyti pažymėjimą;
 - 3.8.4 civilinės atsakomybės draudimą sklandytuvui;
 - 3.8.5 asmeninį gyvybės draudimą varžybų laikotarpiui.
- 3.9 Varžybų dalyviai registracijos metu užpildo registracijos formą. Forma bus pateikta interneto puslapyje www.soaringspot.com.
- 3.10 Grįžimą iš aikštelės dalyviai organizuoja patys, savo lėšomis.

Apmokėjimas

- 4.1 Varžybų dalyvio starto mokestis:
 - Lietuvos Sklandymo Sporto Federacijos nariams – **50 EUR**.
 - Užsieniečiams ir sportininkams, kurie nėra sklandymo sporto federacijos klubų narių nariais – **100 EUR**.
- 4.2 Lietuvos Sklandymo Sporto Federacijos nariai už sklandytuvų iškėlimą į orą sumoka:
 - dalyvis iki 25 m. amžiaus – **25 EUR** (amžius skaičiuojamas einamiesiems metams),
 - vyresni kaip 25 m. – **35 EUR**,
 - ne LSSF nariams, svečiams – **50 EUR**,
 - varžybų dalyviai registracijos metu susimoka startinį mokestį ir už **5** pakėlimus.
- 4.3 Varžybų metu leidžiama iš aikštelių kilti lėktuvu. Kaina - sutartinė.
- 4.4 Protesto pateikimo mokestis – **50 EUR**.
- 4.5 Dalyvių apgyvendinimas:
 - Apgyvendinimu rūpinasi patys varžybų dalyviai.
 - Kempingo mokestis **20 EUR** visam varžybų laikotarpiui.
 - Varžybų metu veiks nemokamas bevielis internetas.

Bendrieji ir techniniai reikalavimai

- 5.1 Varžybų metu **rekomenduojama** naudoti **FLARM** įrenginį.
- 5.2 Teisėjams pareikalavus po skridimo turi būti pristatomi visi tos dienos pagrindinio prietaiso, skridimų įrašai nuo pakilimo iki tūpimo (aerodrome, aikštelėje). Jeigu nors viename iš pristatytų įrašų nėra kilimo ir tūpimo duomenų, pristatomi atsarginio prietaiso įrašai. Nesant kilimo ir tūpimo duomenų, dalyvis dienos pratime gauna „0“ taškų.
- 5.3 Varžybų dalyvių sklandytuvų kyliai iš abiejų pusių, turi būti pažymėti aiškiai įskaitomais varžybiniais numeriais, susidedančiais iš ne daugiau kaip trijų simbolių (skaičių ar lotynų abėcėlės raidžių). Nepažymėti varžybiniais numeriais sklandytuvai gali būti nekeliama į orą.
- 5.4 Sklandytuvuose draudžiama naudoti aviahorizontų ir posūkio - pokrypio rodyklių prietaisus. Jei šie prietaisai yra sklandytuve instaliuoti, varžybų dalyvis privalo juos pašalinti arba įrodyti teisėjams, kad skrydžio metu jie negali būti įjungti.

- 5.5 Varžybų metu bus naudojami šie matavimo vienetai:
- Atstumui ir aukščiui – metrai (m) ir kilometrai (km); (aukščių ribojimui pagal skrydžių lygius gali būti naudojamos pėdos)
 - Greičiui – kilometrai per valandą (km/h);
 - Vertikaliajam greičiui – metrai per sekundę (m/s);
 - Masei – gramai (g) ir kilogramai (kg).
 - Aukščio atskaitos taškas – **slėgis pagal QNH**;
- 5.6 Komunikacijai tarp dalyvių ir organizatorių naudojamas radijo dažnis – **122,500 MHz**. Šiuo dažniu bus skelbiama starto laikas bei kita aerodromo informacija.
- 5.7 Radijo pokalbiai tarp dalyvių leidžiami.
- 5.8 Pratimai skiriami atsižvelgiant į sklandytuvo, turinčio **100** handikapą galimybes.
- 5.9 Oficialus varžybų posūkių punktų sąrašas „WinPilot“ ir „SeeYou“ formatuose ir oro erdvės failas „Open Air“ formate yra paskelbti adresu: <https://www.lssf.lt/sklandytojams/> ir bus paskelbta svetainėje www.soaringspot.com iki pirmo varžybų brifingo. Varžybų pratimų užduotyse gali būti nurodyti kitokie oro erdvės apribojimai, nei yra paskelbtame oro erdvės faile.
- 5.10 Visi varžybų dalyviai iki 1 - ojo pratimo turi būti užsiregistravę FAI IGC reitingų sistemoje:
<http://www.sgp.aero/igcrankings/pilots/add-a-new-pilot.aspx>

Pratimai ir varžybų procedūros

- 6.1 Varžybose bus naudojami šie pratimai:
- Greičio (lenktyninis) pratimas (GP);
 - Greičio pratimas per nurodytas zonas (NZP).
- 6.2 Aerodromo rajonas - tai Akmenės aerodromas. Nutūpęs ne aerodromo ribose, dalyvis praranda teisę pakėlimui.
- 6.3 Sklandytuvai kilimui rikiuojami pagal iš anksto nustatytą tvarką (išdėstymą eilėse). Kitos dienos pratimui pirmoji eilė rikiuojama į paskutinę, o antroji lieka pirmąja. Varžybose dalyvaujantys motorizuoti sklandytuvai savaime kyla pagal bendrą eilę.
- 6.4 Sklandytuvo pastatymo į startą laikas nurodomas brifingo metu. Prasidėjus sklandytuvų kėlimui į startą galima atvažiuoti, tik leidus skrydžių koordinatoriui. Pavėlavę varžybų dalyviai į orą kyla po paskutinio pagal eilę pakilusio sklandytuvo. Jų pakilimas starto atidarymui įtakos neturi.
- 6.5 Galimi Starto būdai:
- 6.5.1 Klasikinis starto metodas – parametrai netaikomi;
 - 6.5.2 PEV startas – užduoties lape bus nurodytas PEV laukimo laikas (minutėmis) ir PEV startolangas (minutėmis). Maksimalus leistinas PEV startų skaičius - 3, per kiekvieną pakilimą.
- 6.6 Startui bus naudojama **10 km ilgio** (R=5 km) starto linija arba paskirtasis starto punktas. Starto būdas ir techninė informacija bus pateikiama kiekvienos dienos brifinge.
- 6.7 Oro erdvės naudojimo sąlygos privalomos visiems dalyviams. **Lietuvos Respublikos valdomos oro erdvės bei draudžiamų zonų horizontalių ir vertikalinių ribų laikymasis privalomas kaip nurodyta oficialiame oro erdvės faile.** Išimtyms bus paskelbtos kiekvieno brifingo metu, ir išrašytos užduoties lape.
- 6.8 **Esant oro erdvės ir kitiems pažeidimams bus taikomos „Annex A to Section 3 – Gliding“ taisyklėse numatytos nuobaudos.** Už pirmą valdomos/draudžiamos oro erdvės pažeidimą vertikalčiai ar horizontalčiai taikoma nuobauda – **aikštelė pažeidimo vietoje**, antras pažeidimas – **diskvalifikacija pratime**, trečias pažeidimas – **diskvalifikacija varžybose**. Visi išvardinti pažeidimai **bus sumuojami**, tai reiškia, pažeidus oro erdvę **tris kartus per dieną**, varžybų dalyviui bus taikoma varžybų diskvalifikacija.
- 6.9 **Skriejimas priešinga kryptimi**, nepaisant aukščių skirtumo, traktuojamas kaip didelis saugumo pažeidimas, o pažeidėjas baudžiamas baudos taškais arba dienos/varžybų

diskvalifikacija (priklausomai nuo faktinės situacijos ir avaringumo tikimybės). Skriejimo kryptį nustato pirmas kilime pradėjęs skrieti sportininkas.

- 6.10 Prieš tępdamas į aikštelę varžybų dalyvis privalo pranešti apie tępimo vietą radijo ryšiu, o nutūpęs, informuoja skrydžių koordinatorių arba čempionato direktorių apie tępimo vietos koordinatės telefonais +370 686 23196 arba +370 600 53035, taip pat bus pagal galimybes naudojama **Lowcrop.aero** aikštelių administravimo sistema.
- 6.11 Finišuodamas dalyvis informuoja skrydžio koordinatorių apie 10 km ribą iki numatomo finišo ir gauna skrydžio koordinatoriaus patvirtinimą.
- 6.12 **Finišui bus naudojamas 3000 m spindulio finišo apskritimas.** Informacija apie finišo būdą, aukščius, tępimo procedūra po finišo bus pateikiama kiekvieno pasitarimo metu. Nesilaikymas nurodytų finišo ir tępimo procedūrų bus traktuojamas, kaip pavojingas skraidymas ir bus baudžiama taisyklėse numatytais baudomis.
- 6.13 Pratimas užskaitomas jeigu bent vienas dalyvis nuskrido **Dm = 100 km atstumą įvertinant sklandytuvo** handikapą.
- 6.14 Minimali nuskrista distancija 1000-ui taškų **D1 = 250 km.**
- 6.15 Po skridimo, per **60 min.**, skrydžio įrašai (IGC formato failai) turi būti atsiunčiami e -paštu: ztaure@gmail.com.

Taškų skaičiavimas ir protestų pateikimas

- 7.1 Skridimo rezultatams įvertinti bus naudojama taisyklėse aprašoma tūkstančio taškų sistema.
- 7.2 Taškų skaičiavimui bus naudojama Naviter „SeeYou“ v.10.52 ar aukštesnės versijos programinė įranga.
- 7.3 Protestai, kartu su protesto mokesčiu pateikiami varžybų direktoriui arba jo įgaliotam asmeniui ne vėliau kaip per 14 valandų (per 2 valandas paskutinę varžybų dieną) nuo preliminaraus rezultato paskelbimo. Protestą turi pateikti varžybų dalyvis asmeniškai.

Dalyvių apdovanojimas

- 8.1 Varžybų rezultatai bus skelbiami www.soaringspot.com tinklalapyje.
- 8.2 Sklandytojai, užėmę pirmą, antrą ir trečią vietą pratime apdovanojami medaliais.
- 8.3 Sklandytojas, surinkęs daugiausiai taškų pagal įskaitinių pratimų taškų sumą, skelbiamas 2023 metų „Žemaitijos Taurės“ nugalėtoju ir apdovanojamas varžybų taure. Prizininkai apdovanojami medaliais ir diplomais.
- 8.4 Žemaitijos klubų sportininkai papildomai varžosi dėl pereinamųjų taurių.
- 8.5 Sklandytojas, Žemaitijos klubo narys, surinkęs daugiausiai taškų pagal įskaitinių pratimų taškų sumą, apdovanojamas mažąja Žemaitijos taure.
- 8.6 Dienos Komandiniai taškai skaičiuojami sumuojant 2 (du) geriausių klubo sportininkų dienos rezultatus. Suskaičiavus visų įskaitinių dienų komandinius rezultatus, daugiausiai komandinių taškų surinkęs Žemaitijos klubas apdovanojamas Didžiosios Žemaitijos taure.
- 8.7 Didžioji ir mažoji Žemaitijos taurės yra pereinamos ir iki kitų Žemaitijos taurės varžybų saugomos nugalėtojų klube.
- 8.8 Žemaitijos klubai: Akmenės aeroklubas, Klaipėdos sklandymo klubas, Šiaulių aeroklubas, Šilutės aeroklubas, Telšių aeroklubas.
- 8.9 Varžybos skaitomas įvykiu, jeigu jame atlikti ne mažiau kaip 3 pratimai.

Varžybų direktorius

Erikas Simutis