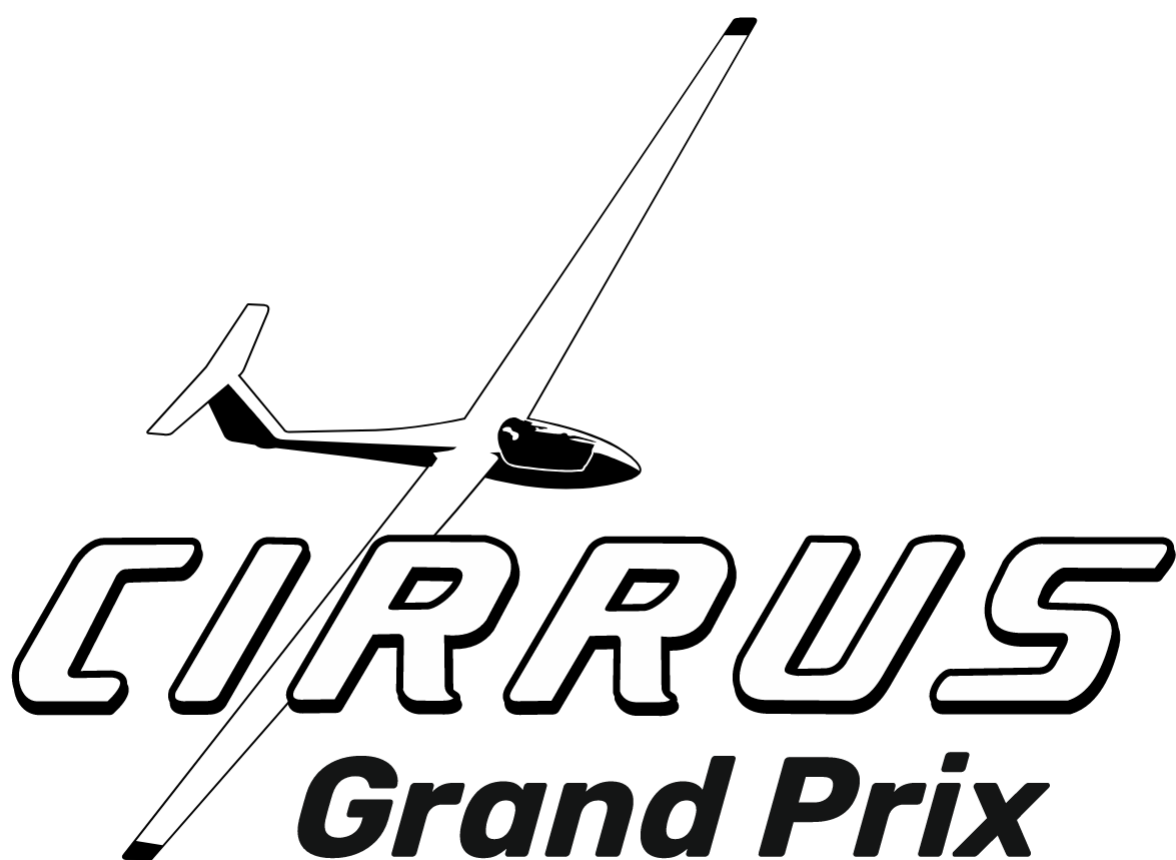


**Selfbriefing**  
pro  
**Cirrus Grand Prix 2023**



<b>Startovné</b>	3
<b>Základní info o soutěži</b>	3
Letiště Křižanov	3
<b>Frekvence a rádiová korespondence</b>	3
<b>Odletová procedura</b>	4
Rádiové postupy pro odlet	5
<b>Cílová procedura</b>	6
Příletové postupy	6
Předání letové dokumentace	6
Přistání do terénu	6
<b>Výtah z pravidel Grand Prix</b>	7
Bodování	7
Penalizace	7

## 1. Startovné

2. Startovné je stanoveno na 2.999,- CZK za kluzák.
3. Vklad musí být zaplacen **nejpozději do 14.6.2023** bankovním převodem na účet **9602106604/0600**.



4. Pro zaplacení mobilní aplikací můžete využít QR code

Číslo účtu **9602106604/0600**

Částka 2.999,- CZK

Zpráva pro příjemce Startovne CGP2023

## 5. Základní info o soutěži

### Letiště Křižanov

Nadmořská výška:	559 m / 1834 ft
Dráhový systém:	13 / 31° (700 m, tráva)
Frekvence Křižanov RADIO:	<b>133,155 MHz</b>
Soutěžní frekvence:	<b>136,085 MHz</b>

## 6. Frekvence a rádiová korespondence

Soutěžní **vzlety, přílety a předčasná přistání** budou probíhat na frekvenci **133,155 KŘIŽANOV RADIO**. Soutěžící na této frekvenci obdrží pokyny k soutěžnímu úkolu (otevření pásky apod.).

Veškerou **ostatní komunikaci** jsou soutěžící **povinni** provádět jen a pouze na frekvenci **136,085**. Chceme, aby všichni byli na stejné frekvenci z důvodu snazšího zajištění bezpečnosti. Frekvence **136,085** je vyhrazena Ministerstvem Dopravy pro volné létání a oproti minulému ročníku není exkluzivní pro CGP.

**Komunikace s jinými soutěžícími (případně letadly mimo soutěž) na „vlastní“ frekvenci je NEŽÁDOUCÍ a V ROZPORU SE SMYSLEM SOUTĚŽE.**

Vzlet	133,155 KŘÍŽANOV RÁDIO
V ATZ LKKA	133,155 KŘÍŽANOV RÁDIO
Info o otevření pásky apod.	133,155 KŘÍŽANOV RÁDIO
Komunikace závodníků mimo ATZ LKKA	136,085
Přílet (10. Km až do přistání)	133,155 KŘÍŽANOV RÁDIO
Přistání do terénu	136,085
Předčasné přistání na LKKA	133,155 KŘÍŽANOV RÁDIO

Provoz v ATZ LKKA je koordinován na **133,155 KŘÍŽANOV RÁDIO**. V ATZ jsou soutěžící povinni mít tuto frekvenci jako aktivní nebo alespoň na příposlech, aby jí v případě potřeby, zejména z důvodu zajištění bezpečnosti, mohli aktivně použít.

## 7. Odletová procedura

**Odletová páska:** délka 5 km, tzn. **radius 2,5 km!!!**

*Pozor, toto je velmi častá chyba při deklaraci úlohy! Páska na Grand Prix je poloviční délky než jste zvyklí z běžných soutěží.*

Čas otevření pásky zvolí pořadatel dle aktuální meteo situace a vyhlásí po rádiu.

**Maximální výška** pro odlet bude stanovena na briefingu v daný soutěžní den, bude udávána v metrech MSL.

*Z tohoto důvodu věnujte pozornost nastavení správnému QNH ve svých kalkulačkách.*

**Maximální rychlost** na pásce je **170 km/h** vůči zemi.

*Pozor na zadní složku větru při odletu!*

Soutěžící nesmí provést **odchod** na trať **před otevřením** startovní pásky.

*Což neznamená, že se při čekání na otevření pásky nemůžete motat po trati. Můžete, jen musíte dát pozor na včasné opuštění prostoru za páskou, viz dále.*

Poslední **minutu před otevřením** startovní pásky **musí být soutěžící před odletovou páskou** připraven provést odchod na trať přesně ve stanovený čas otevření startu a **smí provádět pouze levou zatáčku**.

*Tzn. v poslední minutě se nesmí žádný fix nacházet v polovině za startovní páskou ve směru trati!*

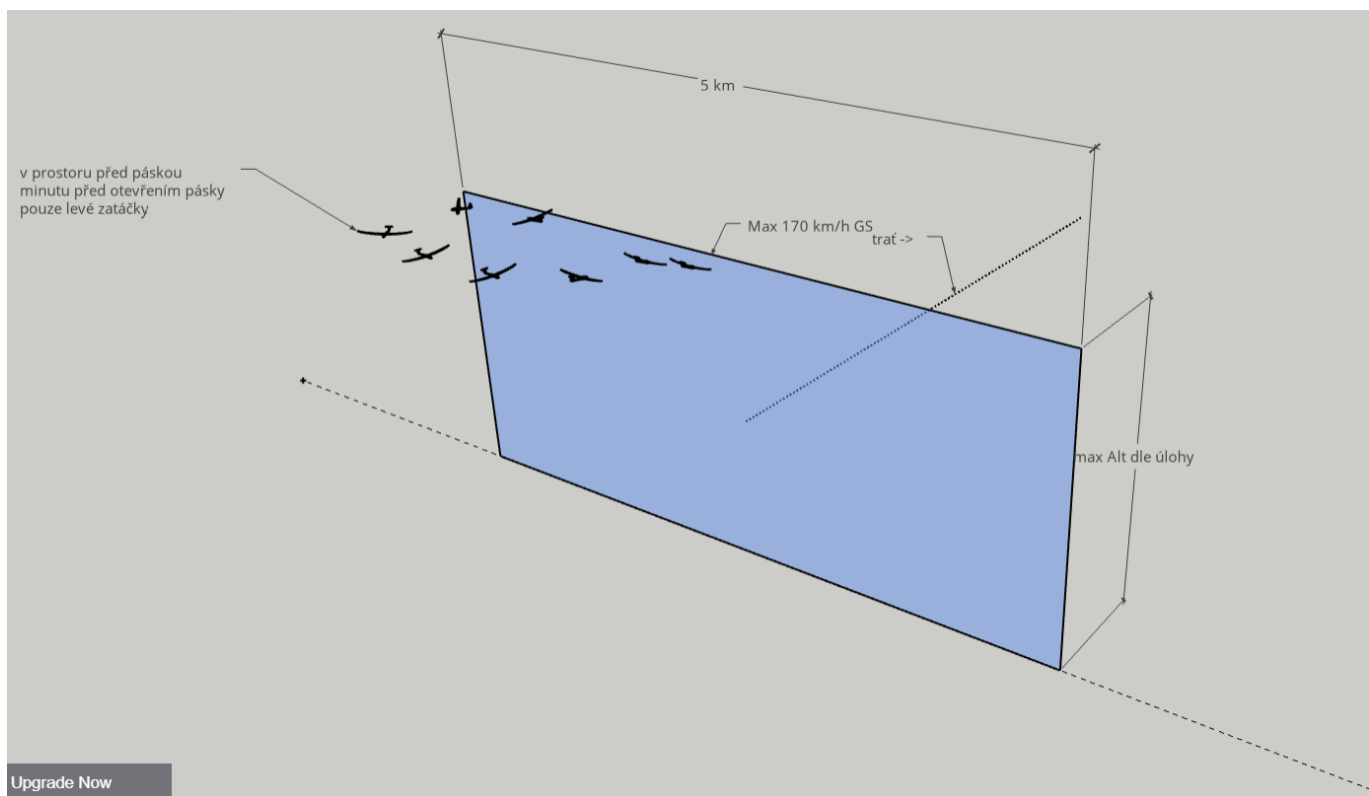
*Žádný fix nesmí vykazovat pravou zatáčku (samozřejmě vyjma vyhnutí se srážce).*

*Takže pokud letíte podél pásky a pásku máte po pravé ruce, musíte točit levou zatáčkou 270°*

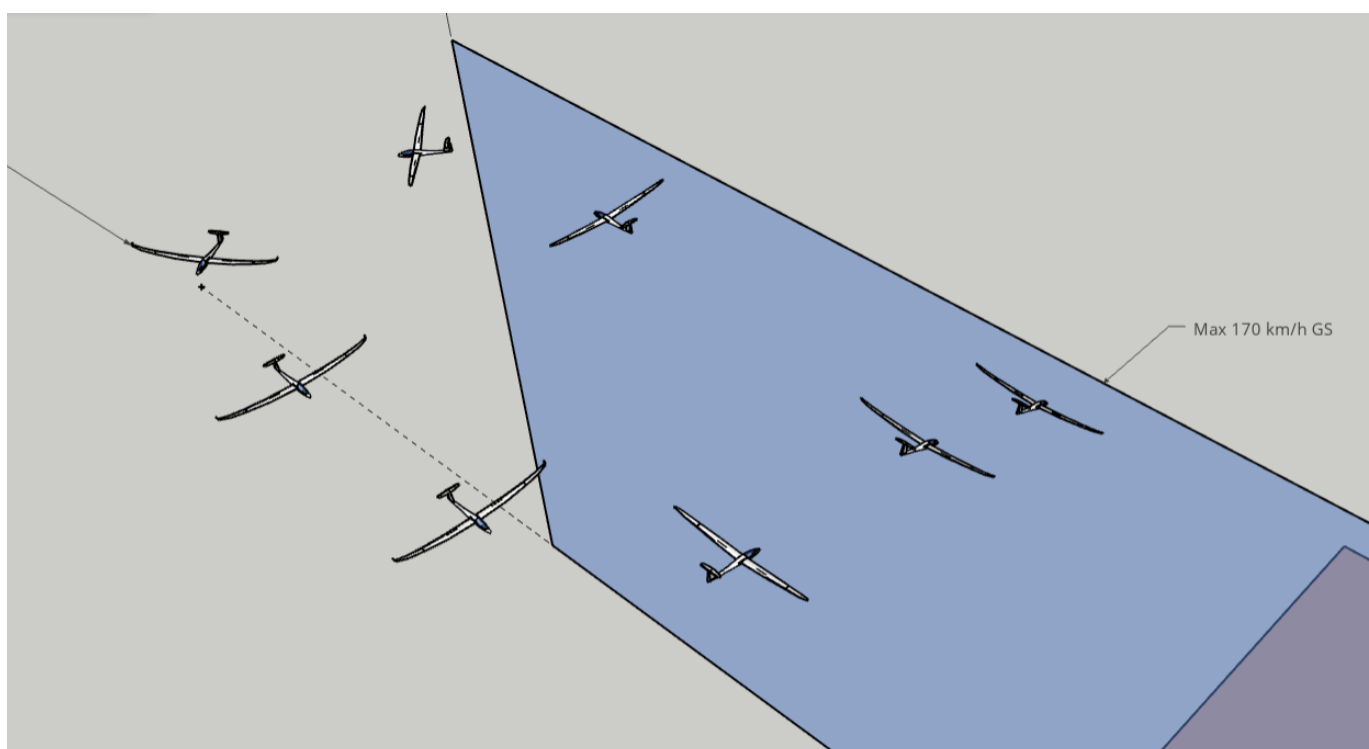
Čas na trati se soutěžícímu započítává od průletu prvního kluzáku startovní páskou po otevření pásky.

*Pozdější odlet v zásadě ničemu nevádí. Penalizovaný je však předčasný odlet.*

Opakovaný odlet (např. při překročení povolené výšky nebo rychlosti) není možný a **let proti směru trati je při odletu považován za nebezpečné létání**.



Obr. 1 - Odletová páska a její parametry



Obr. 2. - možné schéma pohybu 1 min před otevřením odletové pásky

## Rádiové postupy pro odlet

Čas otevření pásky bude hlášen na frekvenci **133,155 KŘIŽANOV RÁDIO** vždy v předstihu 10 min, 5 min, 2 min, 30 s, 10 – 0 s.

Rádiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

## 8. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura **Cílové pásky**.

Cílová páska je definována **poloměrem 0,5 km** se středem v koncovém bodu trati (KBT) a kolmá na poslední otočný bod trati.

**Minimální výška** na pásce je **750 m MSL**.

### Příletové postupy

Přílet hlásit na frekvenci **133,155 KŘIŽANOV RÁDIO**.

Soutěžící nahlásí rádiem **10., 5. kilometr** od vztažného bodu LKKA.

Po protnutí cílové pásky **zařazení do okruhu**, hlášení **po větru** a později **finále** dráhy v používání.

Při rádiové korespondenci s Křižanovem Radio uvádět **pouze své startovní číslo**.

**Po přistání** výjezd **v přímém směru bez vybočení a křížení** směru přistání ostatním kluzákům. V případě **hromadných příletů** co nejdelší výjezd v přímém směru až ke kraji letiště, s ohledem na ostatní kluzáky a překážky.

### Předání letové dokumentace

IGC soubor odešlete e-mailem na adresu [cirrusgp@gmail.com](mailto:cirrusgp@gmail.com).

### Přistání do terénu

Záměr provést přistání do terénu soutěžící ohlásí ideálně ještě za letu ostatním na frekvenci **136,085**. Následně po přistání ohlásí na téže frekvenci ostatním soutěžícím svůj stav.

Po přistání do terénu soutěžící neprodleně oznámí své přistání organizátorovi.

Oznámení místa přistání musí obsahovat:

- startovní číslo kluzáku
- polohu místa přistání v popisném tvaru
- zeměpisné souřadnice místa přistání, nejlépe odkazem do mapy
- stav kluzáku a pilota

Oznámení místa přistání je možné provést na whatsapp skupinu soutěže, případně telefonicky nebo SMS na telefonní číslo uvedené v task sheetu.

Včasné oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

Transporty kluzáků po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

## 9. Výťah z pravidel Grand Prix

### Bodování

Pro bodování CGP bude použito bodování podle umístění (place scoring system) podle [RULES FOR SAILPLANE GRAND PRIX](#).

Příklad možného bodového rozdělení

pořadí závodníka v úloze	Bodový zisk (dokončilo 9 a víc závodníků)	Bodový zisk (dokončilo 5 závodníků)
1.	10	6
2.	8	4
3.	7	3
4.	6	2
5.	5	1
6.	4	0
7.	3	0
8.	2	0
9.	1	0
10 a dál	0	0

### Penalizace

Penalizace budou udělovány na základě Listu schválených penalizací dle [RULES FOR SAILPLANE GRAND PRIX](#).

V případě, že důvod penalizace není uveden v [RULES FOR SAILPLANE GRAND PRIX](#), stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

Přehled oblíbených penalizací

Název	Penalizace	Příklad (P = penalizace)
Interval fixování > 1s	10 x interval fixování (s)	Interval fixování 6s: P = 6 x 10 = 60s
Čas strávený za odletovou páskou v poslední minutě před otevřením pásky	2 x čas v zakázaném prostoru (s)	45 s v zakázaném prostoru za páskou: P = 2 x 45 = 90 s.
Start před otevřením pásky	10 x časový rozdíl (s)	odlet 5 s před otevřením

		pásky: P = 10 x 5 = 50 s.
Překročena startovní výška o méně než 5 m	0	Max. výška odletu 1300 m. Závodník odešel 1304m P = 0 s.
Překročena startovní výška o více než 5 m	2 s za každý metr	Max. výška odletu 1300 m. Závodník odešel 1306m P = 12 s.
Překročení maximální rychlosti pro odlet	5 s za každý km/h překročení	Odešel rychlostí 174 km/h: P = 5 x 4 = 20 s
Nebezpečné létání na odletu, zejména v poslední minutě před otevřením pásky a bezprostředně po otevření	diskvalifikace v úloze	pravotočivá zatáčka, let proti závodníkům, kteří míří do pásky
Přistání na letišti bez protnutí cílové pásky	5 min	
Nesprávně otočený otočák	méně než 500 m od okraje otočáku = 5 min Více než 500 m = bez obletu	
Užití jiné FRQ	5 min	
Nedosažení cílové výšky o méně než 50 m	1s za každý metr, chybějící do cílové výšky	cílová výška 760 m, přiletěl na výšce 730 m (170 m AGL, 30 m chybí). P = 30 x 1 = 30 s
Nedosažení minimální výšky na cílové pásce o 50 a více metrů	3s za každý metr, chybějící do cílové výšky	cílová výška 760 m, přiletěl na výšce 650 m (90 m AGL, 110 m chybí). P = 110 m x 3 s = 330 s = 5,5 min. <i>Závodníkovi se pod 100 m vyplatí sednout bezpečně na letišti bez protnutí pásky s penalizací "pouhých" 5ti minut.</i>



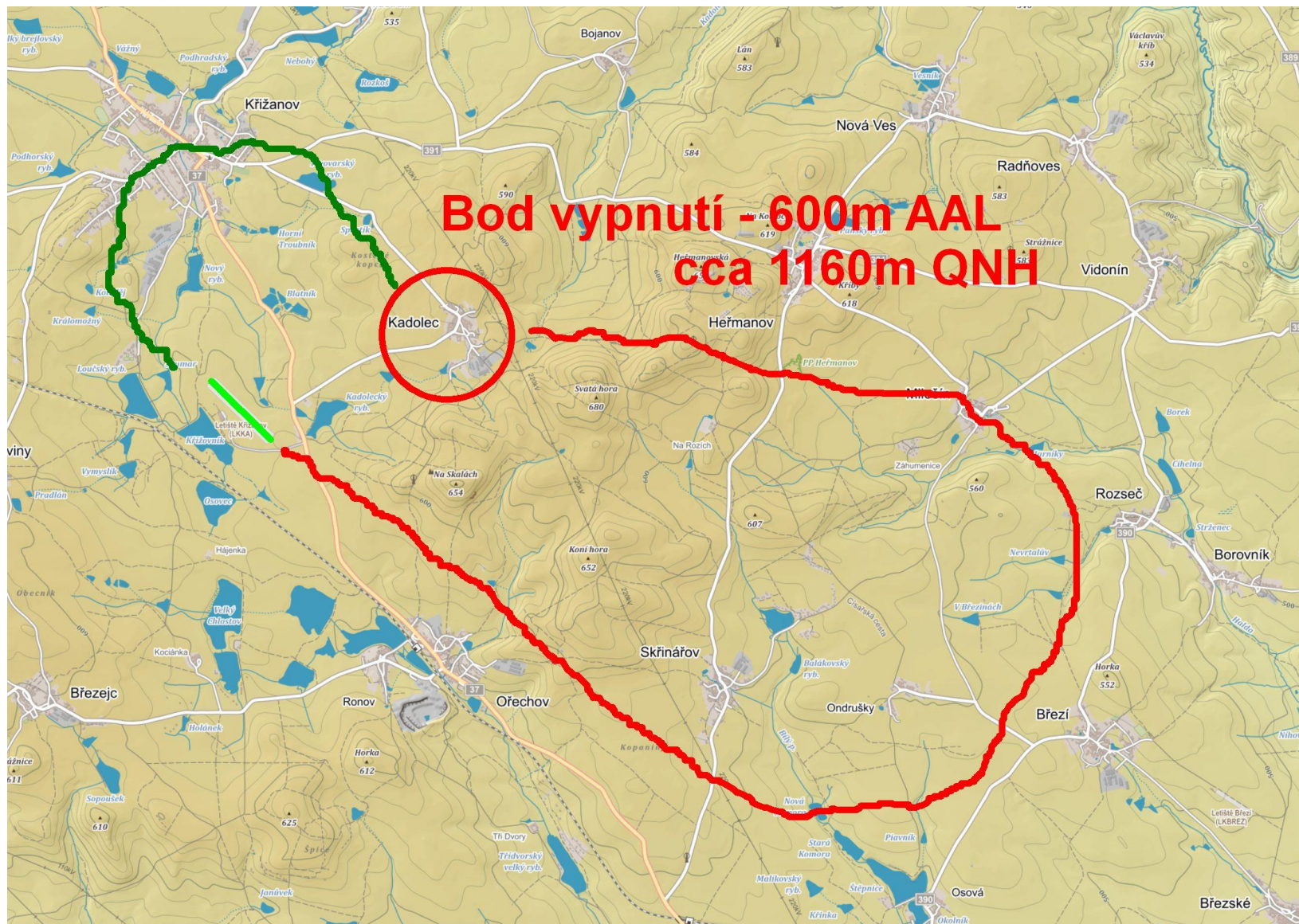
## Přílohy

### Příletové procedury





Vlekání



Gridování

