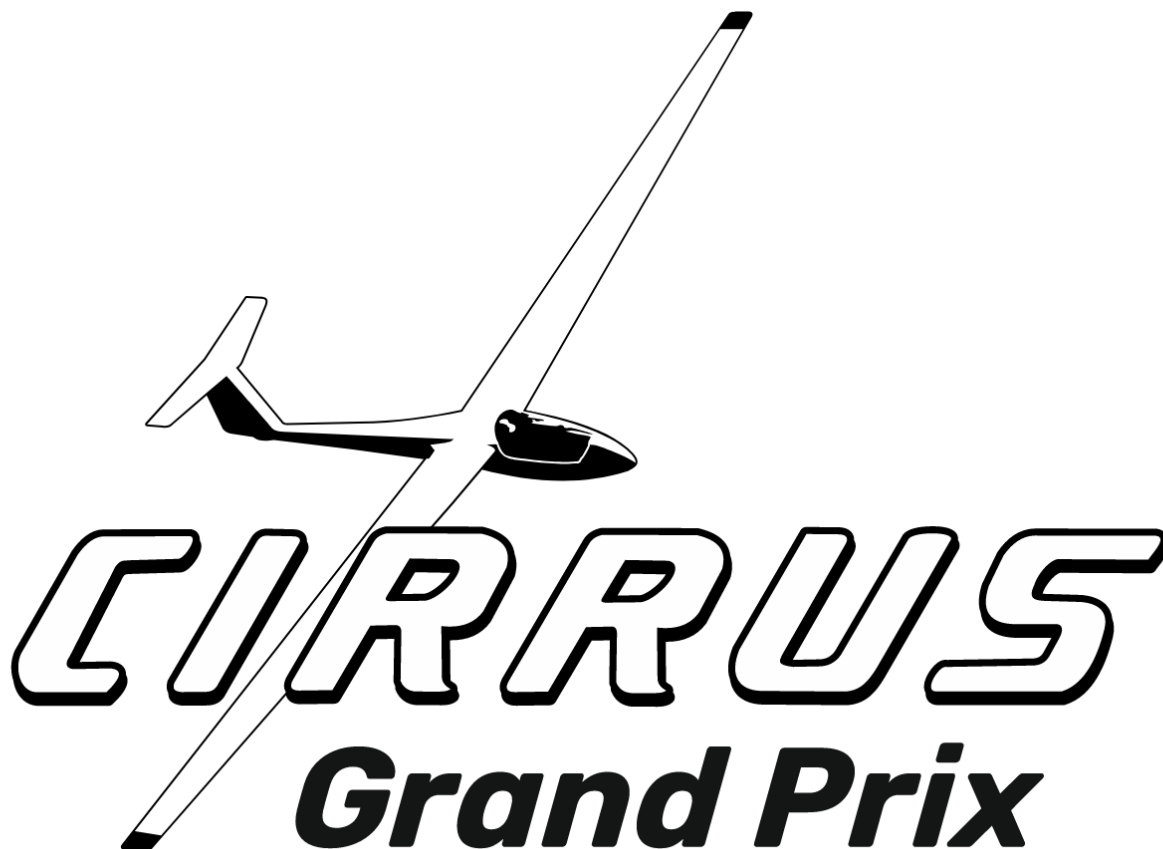


Místní propozice
pro
Cirrus Grand Prix 2023



Soutěž pořádá Zahry a Aeroklubu Křižanov, z.s. s vědomím Aeroklubu České republiky (AeČR) a jeho Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání.

ve dnech 15.7. – 22.7.2023

Propozice zpracovali Jan Zahrádka, Jan Pavlík, Martin Piskáček

Závazná ustanovení

Soutěž je pořádána v souladu se Sportovním řádem FAI (všeobecný díl (SC FAI), díl 3 - bezmotorové létání (SC3) a jeho [Annexem A](#)).

Tyto Místní propozice jsou doplňkem platného Annexu A ke Sportovnímu řádu FAI, díl 3.

Pro pořádání a organizaci soutěží pořádaných pod hlavičkou AeČR (a jeho Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání) platí další závazná ustanovení, stanovená v [Soutěžním řádu AeČR](#) a v zápisech ze zasedání Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání AeČR (dále též „Plachtařská komise AeČR“). Jednotlivé dokumenty a ustanovení (dále vše též „pravidla“) mají prioritu platnosti v následujícím pořadí:

1. Tyto Místní propozice
2. Zápisy z Plachtařské komise AeČR
3. [Soutěžní řád AeČR pro bezmotorové létání](#) ze dne 5.3.2022, účinný od 23.3.2022, se zapracovanou změnou č. 9 (dále též „SŘ“)
4. Platné znění Sportovního řádu FAI, díl 3, bezmotorové létání
5. Platné znění Annexu A k sportovnímu řádu FAI, dílu 3, bezmotorové létání
6. Přednost pro výklad mají originální anglické verze dokumentů SC FAI, SC3 a Annex A

A. Údaje o soutěži

A.1. Název soutěže

Cirrus Grand Prix 2023, zkráceně **CGP 2023**

A.2. Místo konání soutěže - údaje o letišti

Místem konání soutěže je Letiště Křižanov - LKKA

Zeměpisná šířka (Latitude):	N 49°22'06"
Zeměpisná délka (Longitude):	E 016°06'58"
Nadmořská výška:	559 m / 1834 ft
Dráhový systém:	13 / 31° (700 m, tráva)
Frekvence Křižanov RADIO:	133,155 MHz

A.3. Časový rozvrh soutěže

Termín přihlášení a zaplacení vkladů	14.6.2023
Registrace	14.7.2023 (Pá) od 16:00 do 21:00
Úvodní briefing	14.7.2023 (Pá) ve 21:00
Soutěžní období	15.7.2023 (So) – 22.7.2023 (So)
Oficiální ukončení soutěže, vyhlášení výsledků	22.7.2023 (So) ve večerních hodinách
Odjezdy a odlety	23.7.2023 (Ne)

Náhradní den není stanoven.

A.4. Organizátor soutěže

Organizátorem soutěže je Zahry a Aeroklub Křižanov, zastoupený Martinem Piskáčkem a Janem Pavlíkem.

Martin Piskáček	605 281 902
Jan Zahrádka	602 815 807
Jan Pavík	777 492 989
e-mail	cirrusgp@gmail.com
Bankovní spojení	9602106604 / 0600 (AK Křižanov)
Web	https://www.soaringspot.com/cs/cgp2023/

A.5. Organizační štáb soutěže

Ředitel soutěže	Martin Piskáček 605 281 902
Zástupce ředitele	Jan Zahrádka 602 815 807
Zástupce ředitele	Jan Pavlík 777 492 989
Hlavní rozhodčí	Radka Moravcová
Stavitel tratí	Martin Piskáček
Meteorolog	Jan Zahrádka

A.6. Jury

Předseda jury	Petr Koutný
Členové jury	Jiří Pělucha
	Zvolený účastník z řad soutěžících

B. Všeobecné

B.1. Cíle soutěže

B.1.1. Hlavní cíle Cirrus Grand Prix 2023 jsou:

- podpora a propagace bezmotorového létání atraktivní formou závodění
- utužení přátelských vztahů
- zvýšení atraktivity typu Std. Cirrus
- porovnání výkonnosti pilotů na monotypu
- propagace soutěže typu grand prix pro vysokovýkonné větroně

B.2. Třídy soutěže

CGP 2023 se uskuteční v třídách

1. Std. Cirrus Grand Prix
 - a. monotyp Std. Cirrus bez vodní přítěže. Povolena je modifikace WL (winglets).
2. 15m Grand Prix
 - a. kluzáky 15m s vodní přítěží.
 - b. Pořadatel si vyhrazuje právo omezit maximální plošné zatížení s cílem vyrovnat výkony různorodých typů.
 - c. Pořadatel si vyhrazuje právo namátkového vážení kluzáků.

B.2.1. Střídání pilotů

Oproti CGP 2021 je střídání pilotů možné pouze v rámci účasti jako **hors concours**.

B.3. Handicapový faktor

Handicapový faktor nebude použit.

B.4. Platnost soutěže

Minimální počet soutěžících startujících ve třídě nutný pro její otevření a pro vyhlášení vítěze je 5. Rozhodující je počet startujících v prvním soutěžním dni. (Viz 5.1.1. SŘ)

Soutěž je platná při odlétání minimálně 1 bodované disciplíny v soutěžním období od 15.7. – 22.7.2023.

Soutěžní úkol je bodován za předpokladu, že alespoň 1 soutěžící splní úlohu vyhlášenou na tento den.

B.5. Pravidla létání a bezpečnost letu

Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR. Létání v mracích je zakázáno.

Za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené, nebo nebezpečné, vyjma prostorů, kterou budou na briefingu pro konkrétní letový den zcela, nebo částečně uvolněny pro využití soutěžícími CGP 2023. V tomto smyslu jsou pro soutěžící zakázané veškeré prostory TMA a CTR pokud nebudou tyto pořadatelem na briefingu ze zákazu vysloveně vyjmuty, nebo jejich omezení upraveno (během soutěže není možné vyžádat si využití těchto prostorů individuálně jednotlivými soutěžícími, např. prostřednictvím rádiové korespondence).

Na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu.

Nebezpečné létání bude penalizováno dle odstavce G.2. těchto Místních propozic.

B.6. Hlavní komunikační kanál

Hlavním komunikačním kanálem je **Whatsapp** skupina **Cirrus Grand Prix 2023**. Soutěžící budou do této skupiny zařazeni pořadatelem automaticky.

C. Soutěžící

C.1. Startovné

Startovné je stanoveno na 2.999,- CZK **za kluzák**.

Vklad musí být zaplacen **nejpozději do 14.6.2023** bankovním převodem na účet **9602106604/0600**.

Pro zaplacení mobilní aplikací můžete využít QR code



Číslo účtu **9602106604/0600**

Částka 2.999,- CZK

Zpráva pro příjemce Startovne CGP2023

Z vkladu bude kryto startovné na krytí organizačních výdajů.

Soutěžícím bude zřízeno soutěžní konto. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Na konci soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

Povinností soutěžícího je mít neustále kladné konto. V případě záporného konta může být soutěžícímu odepřen soutěžní vzlet.

Soutěžící může na účet zaslat finanční částku nad rámec vkladu, která mu bude automaticky připsána na soutěžní konto.

C.2. Nominace na CGP 2023

Nominace soutěžících CGP je plně v kompetenci pořadatele (bod 3.2 SŘ).

C.3. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Křižanov je cca 20 soutěžících kluzáků.

C.4. Přihlášky

Přihlášky budou registrovány prostřednictvím pořadatele soutěže.

Přihláška soutěžícího musí být zaregistrována nejpozději do 14.6.2023.

Vklad musí být zaplacen nejpozději do 14.6.2023. V případě nesplnění těchto termínů je

organizátor oprávněn nepřipustit účast soutěžícího na soutěži.

C.5. Propozice

Propozice soutěže včetně příloh jsou publikovány na webové stránce soutěže.

C.6. Doklady soutěžícího

C.6.1. Soutěžící předloží při registraci tyto osobní doklady:

- platný průkaz pilota kluzáků
- platné osvědčení o zdravotní způsobilosti (MCC2 nebo MCC1)
- platný průkaz radiofonisty letecké pohyblivé služby
- zápisník letů

C.6.2. Soutěžící předloží při registraci tyto doklady o kluzáku a vybavení:

- palubní deník kluzáku
- vážní protokol (třída 15m Grand Prix)
- platné potvrzení o údržbě
- osvědčení o letové způsobilosti kluzáku platné alespoň do 22.7.2023
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku
- osvědčení o zaplacení povinného ručení kluzáku alespoň na dobu soutěže s platností pro ČR, Německo, Polsko a Rakousko
- platné povolení letadlové radiostanice
- záznamník padáku s platným balením alespoň do 22.7.2023
- kalibrační křivku ke každému GNSS FR na palubě kluzáku, která není starší 5 let
Organizátor soutěže doporučuje havarijní pojištění kluzáku na dobu soutěže s platností pro tuto soutěž.

D. Technické požadavky

D.1. Zařízení pro kontrolu letu

D.1.1. GNSS FR

Pro kontrolu letu musí být použito alespoň jedno zařízení GNSS FR splňující požadavky bodu 5.4. Annexu A.

Seznam schválených zařízení GNSS FR je uveden na webové stránce FAI pod odkazem https://www.fai.org/sites/default/files/igcapproval_table_history_-_2021-4-20.pdf.

D.1.2. Kontrola výšky a nepřetržitosti letu

Ke GNSS FR musí pilot doložit kalibrační křivku, která není starší 5 let k datu ukončení soutěže.

D.2. Záznam o letu

IGC soubory musejí mít platnou integritu.

Záznamové zařízení musí mít nastavenou dobu intervalu mezi fixy na max 1 vteřinu.

D.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí být vybaven aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

D.4. Přístroje

Přístroje umožňující let za IFR, nebo v mracích, musí být buď vymontovány z kluzáku nebo musí být prokazatelně znemožněna jejich funkce.

D.5. Tracking

Všechny kluzáky musí být vybaveny funkčním zařízením typu FLARM nebo OGN tracker. Data, zobrazující průběh soutěžního letu kluzáku, budou dostupná pro veřejnost na portálu OGN, např. <https://glideandseek.com/>

D.6. Požadavky na protikolizní značení kluzáků

Reflexní protikolizní značení soutěžních kluzáků není požadováno.

D.7. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Piloti kluzáků Cirrus Grand Prix, vybavených baky na vodní přítěž, mohou být před vzletem namátkou vyzváni k otevření vypouštěcích ventilů.

Piloti kluzáků 15 Grand Prix mohou být vystaveni namátkovému vážení.

E. Všeobecné letové postupy

E.1. Jednotky

Oficiální čas soutěže:.....středoevropský letní čas (**SELČ**)

Rychlost:..... km/h

Rychlost větru:m/s

Síla stoupání:.....m/s

Vzdálenost.....m, km

Výška:

QFE.....m, ft (AAL)

QNH.....m, ft (MSL) QNH

Altitude.....ft (MSL)

Letová hladina (Flight Level).....FL (×100 ft) (výškoměr na 1013,25 hPa)

E.2. Frekvence a rádiová korespondence

Soutěžní vzlety, přílety a předčasná přistání budou probíhat na frekvenci **133,155 KŘIŽANOV RÁDIO**.

Pro zajištění bezpečnosti jsou soutěžící **povinni veškerou ostatní komunikaci** provádět jen a pouze na frekvenci **136,085** (FRQ vyhrazená pro volné plachtění).

Komunikace s jinými soutěžícími (případně letadly mimo soutěž) na „vlastní“ frekvenci je NEŽÁDOUCÍ a V ROZPORU SE SMYSLEM SOUTĚŽE.

Provoz v ATZ LKKA je koordinován na **133,155 KŘIŽANOV RÁDIO**. V ATZ jsou soutěžící povinni mít tuto frekvenci jako aktivní nebo alespoň na příposlech, aby jí v případě potřeby, zejména z důvodu zajištění bezpečnosti s místním provozem, mohli aktivně použít.

F. Soutěžní postupy

F.1. Úvodní briefing

Před zahájením soutěže dne 14.7.2023 ve 21:00 svolá organizátor úvodní briefing, na kterém budou vysvětlena pravidla soutěže, organizace a zvláštnosti letového provozu na letišti Křižanov.

Účast všech soutěžících na tomto briefingu je povinná.

F.2. Denní briefing

Briefing se bude konat každý den zpravidla v 10:00 hodin. Budou na něm podávány informace týkající se denního úkolu, meteorologické informace, informace o omezeních ve vzdušném prostoru, případně jiné důležité informace.

Termín briefingu může organizátor posunout dle aktuální situace. Tuto změnu oznámí účastníkům soutěže včas a vhodným způsobem.

Účast na briefingu je povinná pro všechny soutěžící. Výjimky povoluje ředitel soutěže.

F.4. Typy vyhlášených letových úkolů

Během CGP budou vyhlášeny letové úkoly typu **Racing** - rychlostní lety po deklarované trati.

F.5. Hranice letiště

Hranice letiště Křižanov jsou stanoveny komunikacemi a polními cestami v okolí VPP LKKA. Graficky jsou hranice letiště Křižanov stanoveny **Přílohou 1**.

F.6. Hranice soutěžní oblasti

Jsou stanoveny platnou ICAO situací České republiky a okolních států.

Hranice soutěžní oblasti platné pro daný soutěžní den budou upřesňovány na briefingu a graficky znázorněny v task sheetu.

Narušení hranic soutěžní oblasti je považováno za narušení zakázaného prostoru a tím i penalizováno.

Během CGP mohou být soutěžní lety prováděny nad územím Rakouska, Německa a Polska. Soutěžící jsou povinni mít platné pojištění odpovědnosti soutěžních kluzáků na dobu soutěže i pro tyto státy.

F.7. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou jako výchozí použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR zpracované Plachtařskou komisí AeČR pro rok 2023.

F.8. Grid

Bude použit **volný Grid**.

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně.

Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným organizátorem.

Pokud nebude kluzák na Gridu ve stanoveném čase, může být soutěžícímu zamezeno organizátorem v umístění kluzáku na Gridu do doby bezpečného ukončení vzletů ostatních soutěžních kluzáků.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

Všechna vozidla se budou po VPP pohybovat s rozsvícenými denními světly.

F.9. Aerovleky

Cena aerovleku do 600 m AAL činí 800,- CZK.

Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křídel vlečného letounu, nebo po vlastní úvaze po dosažení stanovené výšky 600 m (AAL) LKKA. Dřívější vypnutí je dovoleno pouze v mimořádných situacích v zájmu bezpečnosti letu.

Pokud se soutěžící vypne dříve (v menší výšce, nebo mimo stanovený prostor vypnutí), potom musí učinit taková opatření, aby nezkrátil trasu vlečných letadel během soutěžních vzletů. Nedodržení tohoto pravidla může být považováno za nebezpečné létání.

F.10. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová páska o celkové délce 5 km (2,5 km na každou stranu).

se středem v definovaném výchozím bodu tratě (VBT), kolmá na 1. otočný bod trati.

Odletová páska nebude otevřena dříve než 20 minut po startu posledního soutěžícího v platném startovním pořadí. Čas otevření pásky zvolí pořadatel dle aktuální meteo situace a vyhlásí po rádiu.

F.10.1. Omezení pro odlet

Maximální výška pro odlet bude stanovena na briefingu v daný soutěžní den, bude udávána v metrech MSL.

Maximální rychlost na pásce je **170 km/h** vůči zemi.

Poslední minutu před otevřením startovní pásky musí být soutěžící před odletovou páskou připraven provést odchod na trať přesně ve stanovený čas otevření startu a smí provádět pouze levou zatáčku.

Čas na trati se soutěžícímu započítává od průletu prvního kluzáku startovní páskou po otevření pásky.

Opakovaný odlet (např. při překročení povolené výšky nebo rychlosti) není možný a let proti směru tratě je v prostoru odletu považován za nebezpečné létání.

F.10.2. Rádiové postupy pro odlet

Čas otevření pásky bude hlášen na frekvenci **133,155 KŘIŽANOV RÁDIO** vždy v předstihu 10 min, 5 min, 2 min, 30 s, 10 – 0 s.

Rádiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

F.11. Cílová procedura

Pro přílety bude použita procedura **Cílové pásky**.

Cílová páska je definována **poloměrem 0,5 km** se středem v koncovém bodu tratě (KBT) a kolmá na poslední otočný bod trati.

F.11.1. Výškové postupy pro přilet

Minimální výška na pásce je 750 m MSL (191 m AAL) dle QNH vyhlášeného pro daný den.

F.11.2. Příletové postupy

Přílet na letiště Křižanov budou soutěžící hlásit na frekvenci **133,155 KŘIŽANOV RÁDIO**.

Soutěžící nahlásí rádiem 10., 5. kilometr od vztažného bodu LKKA.

Po protnutí cílové pásky soutěžící provede zařazení do okruhu dle pokynů dispečera rádio, nahlásí polohu po větru a později finále dráhy v používání.

Při rádiové korespondenci s Křižanovem Radio soutěžící uvede místo registrace kluzáku pouze svůj soutěžní znak.

Po přistání je soutěžící povinen provést výjezd v přímém směru bez vybočení a křížení směru přistání ostatním kluzákům. V případě hromadných příletů a přistání musí provádět co nejdelší výjezd v přímém směru až ke kraji letiště, s ohledem na ostatní kluzáky a překážky. Je povinen dbát pokynů stanoviště Křižanov Radio.

Transport kluzáku po přistání na letišti si soutěžící zajišťují individuálně a je třeba jej provést bezodkladně s ohledem na probíhající provoz a pokyny organizátora.

F.12. Předání letové dokumentace

Soutěžící odevzdá IGC soubor neprodleně po přistání a to e-mailem na adresu cirrusgp@gmail.com.

Soutěžící po letu předá organizátorovi záznam o letu (IGC soubor) ze svého primárního záznamového zařízení GNSS FR (viz. D.1.1.). Má-li pochyb o záznamu primárního zařízení, může předat i záznam ze záložního zařízení GNSS FR.

V případě, že soutěžící provede více soutěžních vzletů, je povinen odevzdat záznam každého z nich.

Předání záznamu o letu organizátorovi po letu musí být provedeno co nejdříve, nejpozději však do 60 minut po přistání na letišti Křižanov.

V případě přistání mimo LKKA předá soutěžící záznam o letu v nejkratším možném termínu po svém návratu. Zpoždění může být penalizováno.

F.13. Přistání do terénu

Záměr provést přistání do terénu soutěžící ohlásí ještě za letu na frekvenci **136,085**. Následně po přistání ohlásí na téže frekvenci ostatním soutěžícím svůj stav.

Po přistání do terénu soutěžící neprodleně oznámí své přistání organizátorovi.

Oznámení místa přistání musí obsahovat:

- soutěžní znak kluzáku
- polohu místa přistání v popisném tvaru
- zeměpisné souřadnice místa přistání, nejlépe odkazem do mapy
- stav kluzáku a pilota

Oznámení místa přistání je možné provést na whatsapp skupinu soutěže, případně telefonicky nebo SMS na telefonní číslo uvedené v task sheetu.

Včasné oznámení místa a času přistání je důležité z hlediska SAR (pátrání a záchrany) a pro zpracování předběžných výsledků letového úkolu.

Transporty kluzáků po přistání do terénu si soutěžící zajišťují individuálně.

F.14. Zpětné převleky

Organizátor zajistí na vyžádání zpětné převleky.

Cena zpětných převleků bude oznámena na úvodním briefingu.

Soutěžící může pro převlek využít služeb letiště, na kterém přistál. Musí však ohlásit přistání do terénu organizátorovi dle F.13 a po přeletu a zařazení do letištního okruhu letiště Křižanov informovat rádiem, že se jedná o převlek.

Organizátor nezajišťuje vypořádání závazků soutěžících za služby poskytnuté na jiných letištích.

G. Bodování

G.1. Bodovací systém

Pro bodování CGP bude použito bodování podle umístění (place scoring system) podle [RULES FOR SAILPLANE GRAND PRIX](#).

G.2. Penalizace

G.2.1. Seznam penalizací

Název	Penalizace	Příklad (P = penalizace)
Interval fixování > 1s	10 x interval fixování (s)	Interval fixování 6s: P = 6 x 10 = 60s
Čas strávený za odletovou páskou v poslední minutě před otevřením pásky	2 x čas v zakázaném prostoru (s)	45 s v zakázaném prostoru za páskou: P = 2 x 45 = 90 s.
Start před otevřením pásky	10 x časový rozdíl (s)	odlet 5 s před otevřením pásky: P = 10 x 5 = 50 s.
Překročena startovní výška o méně než 5 m	0	Max. výška odletu 1300 m. Závodník odešel 1304m P = 0 s.
Překročena startovní výška o více než 5 m	2 s za každý metr	Max. výška odletu 1300 m. Závodník odešel 1306m P = 12 s.
Překročení maximální rychlosti pro odlet	5 s za každý km/h překročení	Odešel rychlostí 174 km/h: P = 5 x 4 = 20 s
Nebezpečné létání na odletu, zejména v poslední minutě	diskvalifikace v úloze	pravotočivá zatáčka, let proti závodníkům, kteří

před otevřením pásky a bezprostředně po otevření		míří do pásky
Přistání na letišti bez protnutí cílové pásky	5 min	
Nesprávně otočený otočák	méně než 500 m od okraje otočáku = 5 min Více než 500 m = bez obletu	
Užití jiné FRQ	5 min	
Nedosažení cílové výšky o méně než 50 m	1s za každý metr, chybějící do cílové výšky	cílová výška 760 m, přiletěl na výšce 730 m (170 m AGL, 30 m chybí). $P = 30 \times 1 = 30 \text{ s}$
Nedosažení minimální výšky na cílové pásce o 50 a více metrů	3s za každý metr, chybějící do cílové výšky	cílová výška 760 m, přiletěl na výšce 650 m (90 m AGL, 110 m chybí). $P = 110 \text{ m} \times 3 \text{ s} = 330 \text{ s} = 5,5 \text{ min.}$ <i>Závodníkovi se pod 100 m vyplatí sednout bezpečně na letišti bez protnutí pásky s penalizací "pouhých" 5ti minut.</i>

G.2.2. Ostatní penalizace

Ostatní penalizace budou udělovány z listu schválených penalizací dle [RULES FOR SAILPLANE GRAND PRIX](#).

V případě, že důvod penalizace není uveden v bodě G.2.1. ani v [RULES FOR SAILPLANE GRAND PRIX](#), stanoví bodovou hodnotu penalizace Ředitel soutěže.

H. Stížnosti a protesty

H.1. Stížnosti

Stížnost lze podat na předběžné a neoficiální výsledky, na nesportovní chování soutěžících a na záležitosti chodu soutěže.

Stížnost se podává ústně nebo písemně Řediteli soutěže. Stížnost nelze aplikovat na tyto Místní propozice.

H.2. Protesty

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům. Protest se podává písemně Řediteli soutěže.

Podaný protest projedná a o vyřízení podaného protestu rozhodne Jury.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 2 hodiny. Uplynutím lhůty pro podání protestu v poslední den soutěže jsou ukončeny všechny protestní lhůty z minulých dní.

Poplatek za protest je 1.500,- CZK.

I. Vyhlášení výsledků a předávání cen

Vyhlášení výsledků bude provedeno na základě bodového zisku soutěžních kluzáků.

J. Ceny a služby

(neuvedené v předchozích částech těchto Místních propozic)

J.1. Ubytování v kempu

Organizátor zajistí pro soutěžící kemp v areálu letiště Křižanov v ceně: 100,- CZK/osobu/den.

V ceně za ubytování v kempu je zahrnut stan/karavan a elektrická přípojka. Děti do 10 let budou v kempu ubytovány zdarma.

Povinností soutěžícího je nahlásit organizátorovi všechny ubytované osoby, včetně dětí do 10 let. Nahlášení ubytovaných osob proběhne při registraci soutěžícího. V případě změny počtu ubytovaných osob během soutěže nahlásí soutěžící tuto záležitost organizátorovi neprodleně.

Organizátor doporučuje soutěžícím využívat přednostně plynových tepelných spotřebičů před elektrickými kvůli zajištění bezporuchového chodu elektrické sítě v kempu.

J.2. Ubytování v zařízeních aeroklubu

Organizátor nabízí pro soutěžící omezený počet ubytovacích míst na ubytovnách AK Křižanov. Pro využití těchto ubytovacích míst kontaktujte organizátora soutěže.

J.3. Stravování

Stravování si zajišťují soutěžící individuálně.

Je možné využít restaurace v Křižanově (3,5 km), Velkém Meziříčí nebo Radešíně, případně v dalších okolních obcích. Suroviny je možné obstarat v Křižanově (večerka) nebo Velkém Meziříčí (supermarkety).

V omezené míře je možné stravování v letištním baru.

J.4. Hangárování a kotvení

Hangárování soutěžních kluzáků není pořadatelem zajištěno.

Parkování kluzáků bude v transportních vozech a na kotvicích místech na vyhrazených místech letiště.

K. Závěrečná ustanovení

K.1. Registrací přihlášky na CGP soutěžící:

- potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Soutěžní řád AeČR a Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A)
- potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v části Závazná ustanovení těchto Místních propozic

- potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic vydaných pro CGP 2023 a zavazuje se je dodržovat
- potvrzuje, že je držitelem všech kvalifikací a povolení nezbytných k účasti na soutěži a že jeho soutěžní kluzák je letově způsobilý
- souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi pořadatele a s jejich předáváním sekretariátu AeČR a potvrzuje, že byl v té souvislosti informován ve smyslu § 11 a 21 zákona č. 101/2000 Sb.
- souhlasí s uchováním a se zveřejňováním své podoby, svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k CGP 2023 v médiích a potvrzuje, že byl v té souvislosti informován ve smyslu § 11 a 21 zákona č. 101/2000 Sb.

K.2. Webové stránky

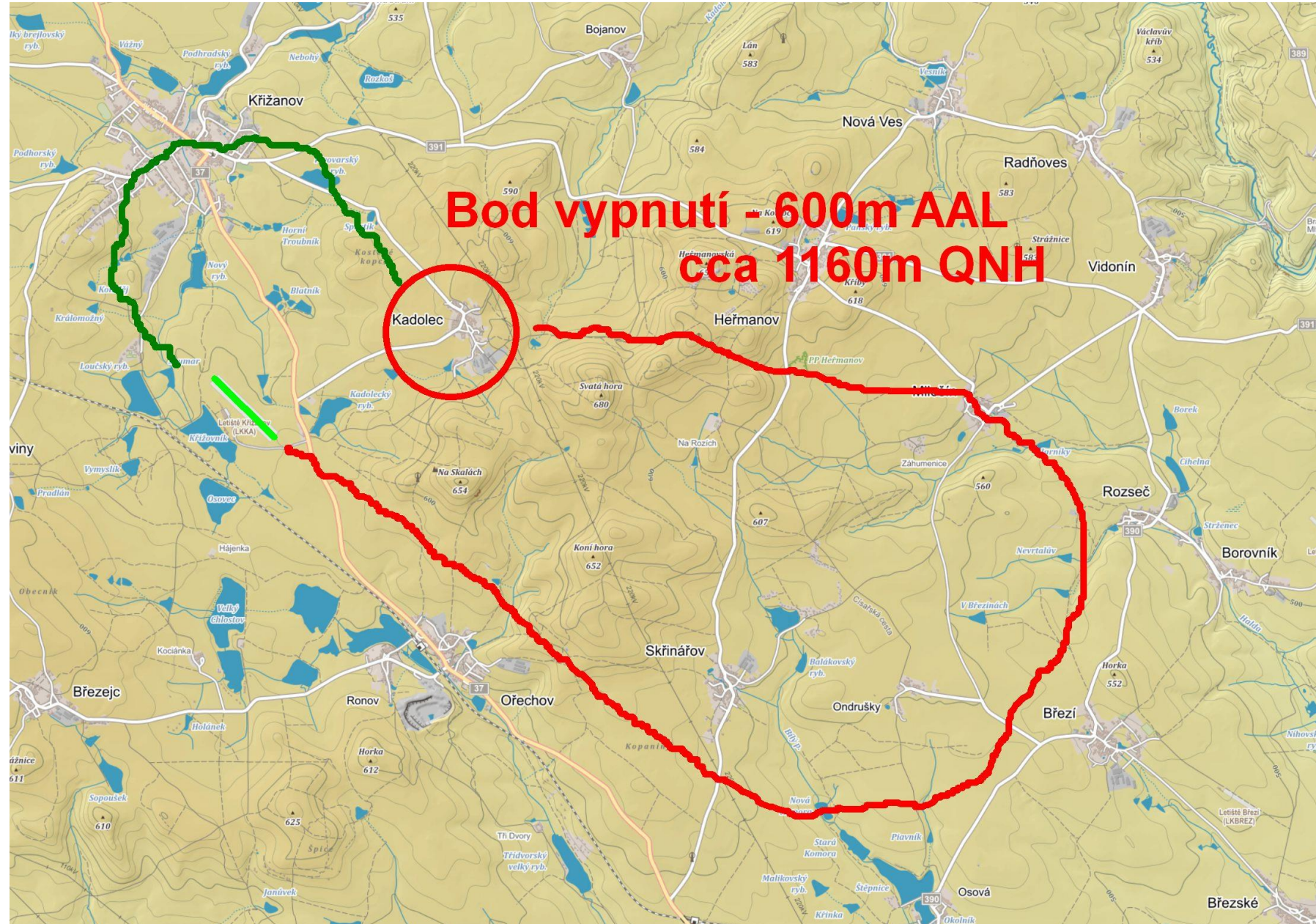
Na webové stránce <https://www.soaringspot.com/cs/cgp2023/> budou průběžně publikovány informace týkající se soutěže. Doporučujeme soutěžícím i ostatním zájemcům pravidelně sledovat tuto stránku.

L. Přílohy

Přiletové procedury



Vlekání



Gridování

