

Trofeo Città di L'Aquila Ferruccio Zecca
Classe unica ad Handicap l'aquila, (13) 22 – 29 Luglio 2023

Bollettino n. 1

L'Aquila, 25 maggio 2023

Cari amici volovelisti,

Aero Club Gran Sasso d'Italia Ferro Piludu, ospiterà l'edizione 2023 della Trofeo Città di L'Aquila Ferruccio Zecca, è una competizione volovelistica che fornisce punteggio valido per il Ranking Internazionale IGC e che prevede l'applicazione dei fattori correttivi per tipo di aliante (handicap. Si applica la lista handicap "Classe Unica" del 2023, approvata dall'AeCI. Se risulterà fattibile sulla base del numero totale di alianti iscritti, i concorrenti verranno divisi uno o più gruppi, in questo caso, con task e classifiche separate. Verrà indicato nel successivo bollettino il valore-soglia di handicap che separerà il Gruppo 1 dal Gruppo 2.

Il sito internet del club è la fonte di riferimento per ogni ulteriore informazione. Vi invitiamo a compilare il form d'iscrizione, che potrete in seguito firmare di persona al momento del vostro arrivo, e che è disponibile alla pagina web <https://www.aeroclubgransasso.it/competition-registration-2/>

Vi attendiamo numerosi a L'Aquila!

Ezio Sarti

Antonio di Stasi

Presidente, Aero Club Gran Sasso D'Italia Ferro Piludu

Direttore di Gara

ht

Associazione Sportiva Dilettantistica - Ente Federato all'Aero Club d'Italia – C.F. 93108540662
L'AQUILA frazione Preturo, in Via Carlo d'Angiò n. 23 presso l'Aeroporto dei Parchi

: info@aeroclubgransasso.it • aeroclubgransasso@pec.it • <https://www.aeroclubgransasso.it/>

La squadra organizzativa

Ezio Sarti, Presidente, Tel. 348.1540356

Michele Sarti, Vice Presidente, Tel. 333.4732949

Simone Silveri, Consigliere Tel. 393.8707757

Andrea Gini, Consigliere Tel 347.453 4347

Piero Tovaglieri, Consigliere, Tel. 334.7732121

Antonio di Stasi, Direttore di Gara, Tel. 3203116261

François Robert Scoring

Turnpoints – Airspace

Organigramma

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| Competition Director / DzG | Antonio di Stasi |
| Task Setter | Antonio di Stasi |
| Scorer / classifiche | François ROBERT |
| Grid Manager / Linea decolli | Piero Tovaglieri |
| Safety Officer | Piero Tovaglieri |
| Meteo | Ezio Sarti |
| Secretaries | (info@aeroclubgransasso.it.i) |
| Capo Trainatori / Tow Chief | Simone Silveri |
| CSO / Sporting Committee | AndreaGini, Alessandro Frezzotti |

Tariffe

Iscrizione : € 250,00

Traino aereo : € 80,00

Decolli autonomi : € 15,00 cad.

I piloti di età inferiore a 26 anni godono della riduzione a € 200,00 dell'iscrizione.

Formato del file di punti di virata

Il formato ufficiale è il .CUP di SeeYou. La DzG assisterà i piloti che avessero difficoltà a gestire questo formato, nei limiti del possibile e dell'adempimento degli impegni verso gli altri concorrenti. I file sono a disposizione per il download dal sito www.soaringspot.com nelle pagine delle gare in oggetto, nella Sezione "Download".

Documentazione richiesta

Piloti e copiloti possono partecipare alla competizione solo se forniscono la seguente documentazione in corso di validità per tutto il periodo di gara: Licenza Sportiva FAI 2023, dichiarazione del possesso, in corso di validità fino a fine gara, di tutti i documenti, assicurazioni, licenze e verifiche prescritte dalle norme aeronautiche, sottoscritta in presenza degli addetti alla segreteria. I documenti vanno scansionati o fotografati, e quindi inviati alla direzione gara, dopo essersi assicurati della corretta leggibilità delle immagini.

Per gli aeromobili è indispensabile la disponibilità in loco di:

- certificato di immatricolazione, certificato di aeronavigabilità ARC o Permit-to-Fly,

- Manuale di volo, assicurazione RCT.

Per i piloti e gli eventuali copiloti è indispensabile la disponibilità di:

- Licenza Sportiva FAI
- certificato medico
- licenza di pilota d'aliante completa di certificato di idoneità medica

Dotazioni di sicurezza

Oltre a quanto previsto dalle leggi in vigore, ogni aliante deve avere a bordo un apparato di localizzazione d'emergenza tipo ELT, PLB, Spot o altro da indicare alla DzG.

Ogni aliante deve portare a bordo un apparato di segnalazione del traffico del tipo Flarm o compatibile. La DzG ricorda a tutti i piloti di condurre il volo nel rispetto delle vigenti Regole dell'Aria, che prevedono la separazione a vista secondo il principio "See and Avoid". Va infatti rammentato che lo spazio aereo interessato alla competizione è aperto anche a traffici di altra origine o di altro tipo.

Briefing di apertura

Durante il Primo Briefing del 21 Luglio 2023, ore 19:00, verrà chiamato l'appello. Chi non fosse in grado di partecipare deve prendere accordi in anticipo col Direttore di Gara il quale, se possibile, darà un appuntamento personalizzato. La mancata partecipazione, senza previo accordo col DrG, annulla l'iscrizione senza possibilità di rimborso degli importi già versati.