



Vikend liga 2022 v jadralnem letenju Tabor alpskega letenja Lesce, 18. in 19.06.2022

Aeroklub ALC Lesce
[AK ALC Lesce](#)

Lesce 18. in 19.06.2022

BILTEN 1

Lesce, junij 2022



Aeroklub Alpski letalski center Lesce bo organiziral jadralno tekmovanje v sklopu Vikend lige 2022 v mešanem razredu.

Organizator tekmovanja:

Aeroklub Alpski letalski center Lesce
Begunjska cesta 10
4248 Lesce
[AK ALC Lesce](#)

Kraj in datum tekmovanja:

- Letališče Lesce od 18. in 19.06.2022
- ICAO koda: LJBL
- koordinate letališča: 46° 21' 30" N; 014° 10' 41" E
- Višina letališča: 504 m / 1.654 ft
- Steza: 14-31 (1130 x 23 m asfalt, 600 x 30 m trava)
- Frekvenca: 122,505 MHz

https://www.soaringspot.com/en_gb/vikend-liga-lesce-2022-lesce-bled-2022/

Vodstvo tekmovanja:

Vodja tekmovanja: Andrej Fijavž
Glavni sodnik: naknadno
Vremenska napoved: Boris Žorž

Koledar tekmovanja:

Končne prijave: do **16. 06. 2022**

Največje število tekmovalcev: **40**

Prihod tekmovalcev: **17. 06. 2022** do 20.00

Registracija: **18. 06. 2022** do 9.00

Prvi posvet za 1. tekmovalni dan: **18. 06. 2022** ob 10.30

Tekmovalni dnevi: **18. 06. 2022 - 19. 06. 2022**

Zaključno druženje: **18. 06. 2022** ob 19.00

Podelitev priznanj in razglasitev izidov: **19. 06. 2022** po končanem tekmovalnem dnevu



Pravila tekmovanja

- Tekmovalo se bo mešanem razredu v skladu s trenutno veljavnim Pravilnikom državnega prvenstva Slovenije v jadralnem letenju za člane in mladince in v skladu s Splošnim športnim pravilnikom, sprejetim na športni komisiji pri LZS. Za mešani razred bo uporabljena veljavna lista indeksov po DAeC.
- Obratne točke, tekmovalni prostor in meje letališča bodo objavljene na spletni strani tekmovanja: [AK ALC Lesce](#) in na [Soaringspot](#) do 17. 06. 2022
- Tekmovalni prostor bo predvidoma obsegal zračni prostor Slovenije in Avstrije.
- Obvezna oprema v letalih je FLARM in polna registracija v [OGN DataBase](#), ki omogoča spremljanje tekmovanja na različnih platformah v realnem času.
- Za dokumentiranje leta se bodo uporabljali izključno GNSS zapisovalniki leta. Poleg klasične oddaje zapisovalnika poleta bo mogoče lete oddati tudi preko elektronske pošte.

Prijava, registracija in prijavnina

Prijave pošljite preko spletnega obrazca Registracija na Vikend ligo 2022:

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfCKy14PwP5fBXRYeMrhAHbG36ZCSNyop5b267fVKMn1r48eQ/viewform?fbclid=IwAR3trJP0OGSTa-p33ecED5B7eZpzzWNZzyHOXB572cTNRLUTrUeJUJBnYZw>

Prijava postane dokončna, ko je plačana prijavnina za tekmovanje. V primeru prevelikega števila prijavljenih bodo imeli prednost, ki bodo prijavnino plačali prej.

Prijavnina za tekmovanje znaša 20,00 € / vikend / pilota.

Prispevek za piknik v soboto znaša: 10,00 € / osebo, ki bo na pikniku

Vlek na višino 600* m je po ceni 30€ za letala v klubskem razredu, 35€ za ostala letala. Cena samostojnega vzleta je 5€.

* dodatno 4€/100m je enak dodatek za vse pilote tisti dan, če organizator glede na razmere ne more zagotoviti normalne izvedbe letalnega dne z vleko na 600m.

Nagrade

Prvo, drugo in tretje uvrščeni tekmovalci v končni razvrstitvi prejmejo praktične nagrade.

Kontakt

Aeroklub Alpski Letalski Center Lesce
Begunjska cesta 10
4248 Lesce
[AK ALC Lesce](#)

Nakazila

Za vsa nakazila v zvezi s tekmovanjem je potrebno uporabiti TRR Aerokluba ALC Lesce:
TRR: SI56 0312 7100 0291 780

Namen: Vikend liga 2022 Lesce; Ime priimek; Aeroklub

Sklic: SI99

Prejemnik: AK ALC Lesce

Naslov: Begunjska cesta 10; 4248 Lesce

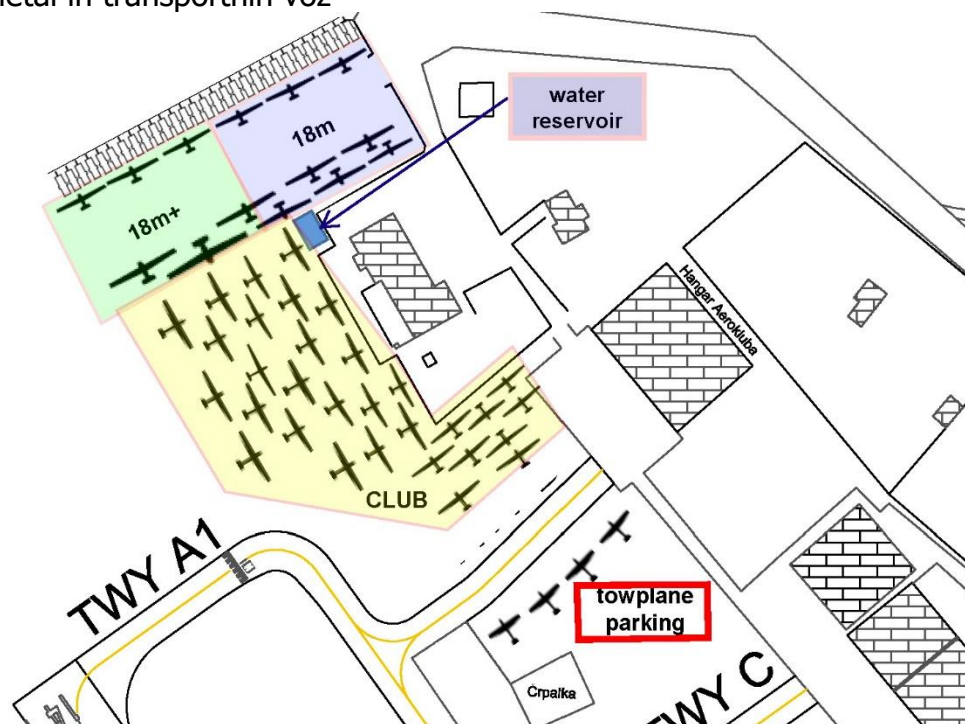
V času tekmovanja bo možna namestitvev v kampu na letališču, pomagamo lahko tudi pri poizvedovanju po sobah v bližini letališča. Dogovarjamo se tudi za možnost prehranjevanja v restavraciji [Na Kležn'k](#) po ugodni ceni.

Spravilo letal v hangarju v času tekmovanja ne bo možno.

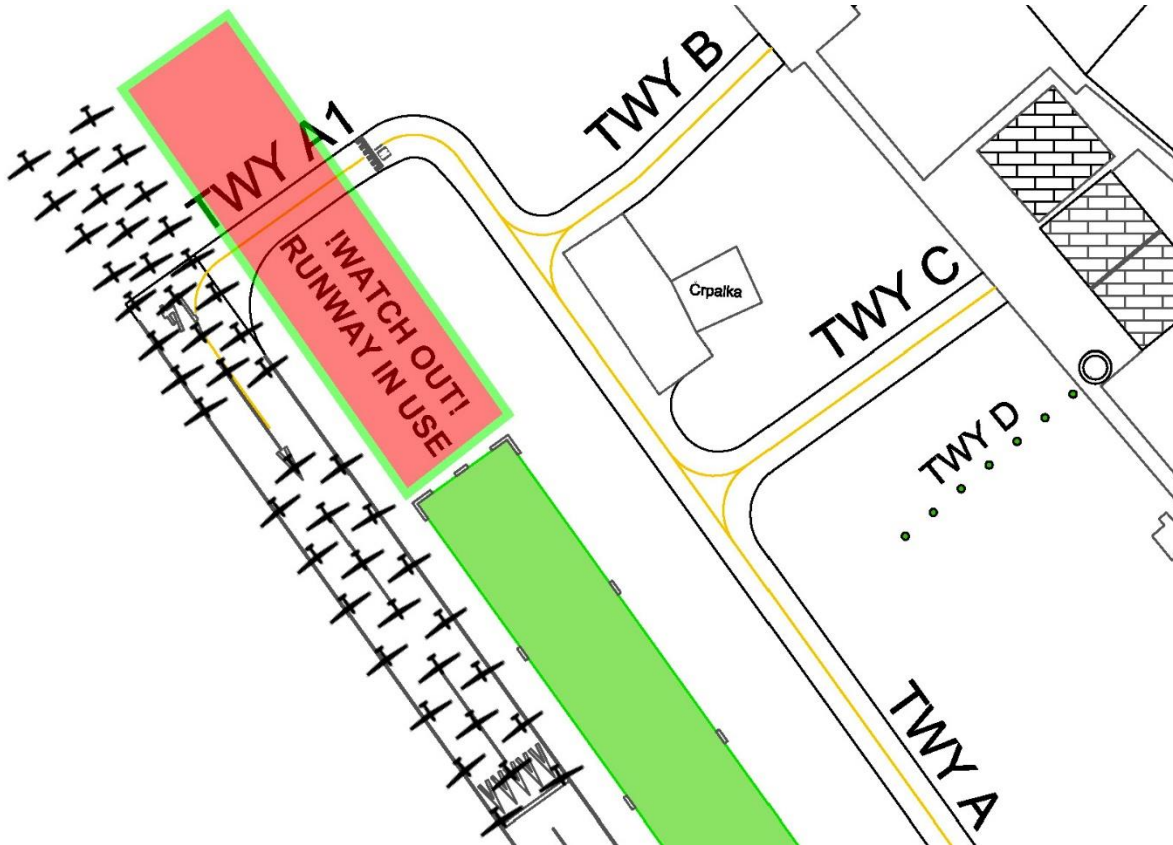
Na letališču je omogočen brezžični dostop do interneta.

Prireditveni prostor za izvedbo tekmovanja

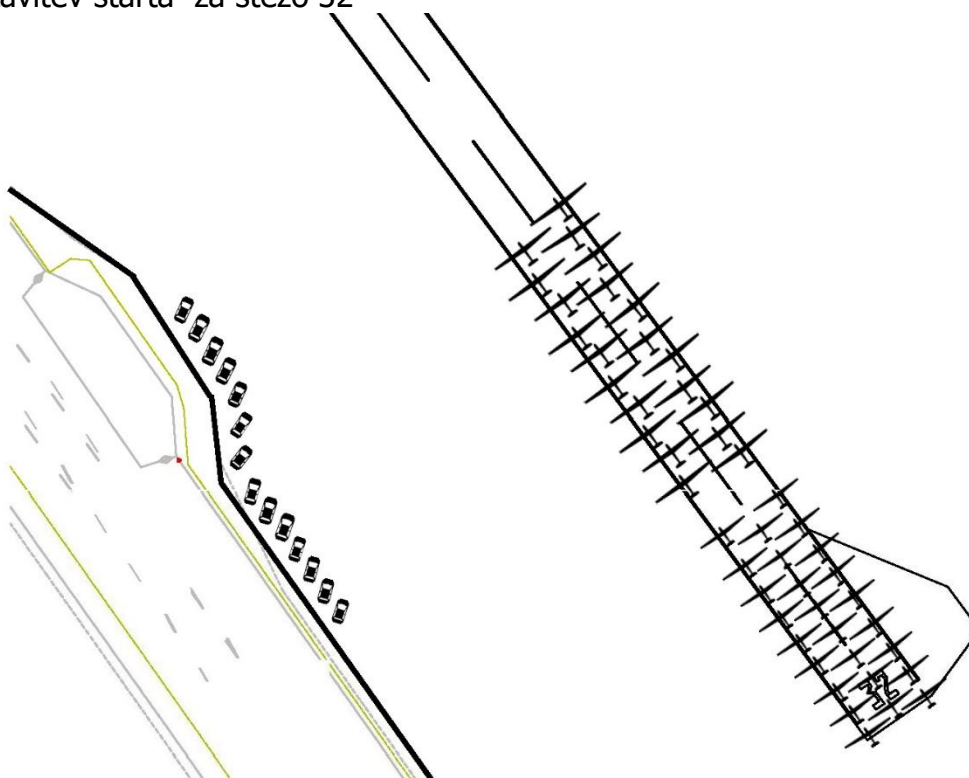
Parkiranje letal in transportnih voz



Postavitev starta za stezo 14



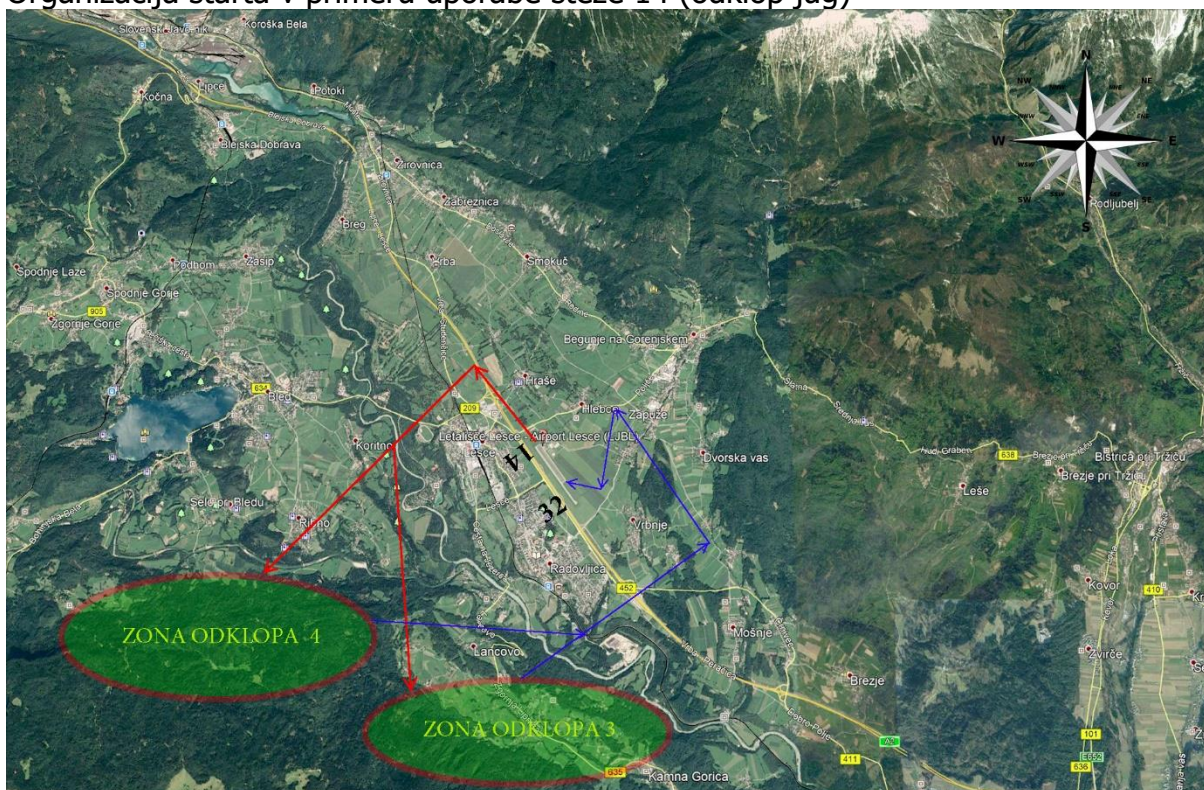
Postavitev starta za stezo 32



Organizacija štarta v primeru uporabe steze 14 (odklop sever)



Organizacija štarta v primeru uporabe steze 14 (odklop jug)



Organizacija pristankov jadralnih letal po končani nalogi v smeri 14



Organizacija pristankov jadralnih letal po končani nalogi v smeri 32





Razmejitev prireditvenega prostora od gledalcev

Gledalce se posebej ne vabi na tekmovanje. Za obiskovalce je predviden prostor na terasi gostinskega lokala Na Kležn'k.

Pred letališčem so postavljeni prometni znaki pozor letališče.

Vstop na ploščad hangarja in prehod na vzletno pristajalne steze je omejen z ograjo in napisi prehod prepovedan.

Priprava na letenje – posvet s piloti

Vsi piloti, ki bodo na tekmovalni dan leteli, morajo biti prisotni na posvetu s piloti.

Na posvetu bodo podani podatki o nalogi za določen dan, seznanjeni bodo z morebitnimi zaporami ali omejitvami določenih zračnih prostorov, prav tako z meteorološko napovedjo, ter z organizacijo vzletanja za določen tekmovalni dan.

Vremenski minimum

Tekmovanje se lahko odvija le v vizualnih meteoroloških pogojih, ki omogočajo razvoj termičnih pogojev za jadralno letenje. Na prireditvi letenje poteka izključno v skladu z vizualnimi pravili letenja – VFR.

Organizator bo imel na vsakem posvetu meteorologa, ki bo tekmovalce seznanjal z vremensko situacijo. Na voljo bo tudi WI-FI internetna povezava, kjer bodo vsem udeležencem tekmovanja dostopni predstavljeni in tudi drugi meteorološki podatki.

Izredni postopki

Vsa sodelujoča letala na prireditvi morajo upoštevati navodila v primeru odpovedi motorja ali druge okvare na letalu, ki botruje nezmožnosti nadaljevanja letenja oziroma delne ali popolne neupravljivosti letala:

- V primeru, da pride do okvare na letalu in s tem povezane potrebe po pristanku, mora pilot to takoj javiti vodji letenja in kot zasilni izhod uporabiti eno izmed tedaj prostih vzletno-pristajalnih stez za pristanek.
- Če pristanek na letališču ni mogoč zaradi premajhne višine, mora pilot izbrati teren v okolici letališča, ki ni poseljen oziroma obljuden. Teh terenov je v okolici letališča dovolj.

Zagotovitev komunikacije

Na prireditvi se uporablja frekvenca **122,505 MHz** na kateri deluje štart letališča LJBL.

Piloti in vsi sodelujoči so dolžni celoten čas letenja uporabljati omenjeno frekvenco.

Za medsebojno komunikacijo se uporablja standardna frazeologija.

Zagotovitev varnosti na prireditvenem prostoru

Na prireditvi so vsi sodelujoči dolžni spoštovati naslednja navodila:

- nizko letenje nad skupino gledalcev ali letal je strogo prepovedano;
- letenje na prireditvi je dovoljeno le na podlagi odobritve odgovorne osebe prireditve;
- strogo je potrebno upoštevati navodila vodje letenja;
- strogo je potrebno upoštevati kakršnakoli navodila oziroma omejitve pristojnih organov;
- odgovorne osebe lahko v interesu varnosti omejijo oziroma prepovejo posamezno aktivnost letalu oziroma posadki;
- odstopanje od teh navodil je dovoljeno samo v primeru, da se prepreči incident oziroma nesreča. O vsakem odstopanju je potrebno v najkrajšem možnem času obvestiti odgovorne osebe prireditve.



Odgovorna oseba prireditve je dolžna pred začetkom prireditve seznaniti vse nastopajoče, predstavnike varovanja, odgovorne osebe in vse ostale, ki so na kakršenkoli način neposredno udeleženi pri izvedbi prireditve, s tem elaboratom.

Izredne razmere

Vsi udeleženci se morajo zavedati možnosti potencialne nesreče. Kako reagirati v takšnih trenutkih, je določeno v zgornjih točkah tega elaborata in skladno z zakonodajo. Upoštevajo se tudi navodila Kontrole zračnega prometa. Za nesrečo letala, ki ni prisoten na prireditvi in ne sodeluje v njej, zgodi pa se v bližini območja prireditve, je pristojen Sektor za preiskovanje letalskih nesreč in incidentov v sestavi Ministrstva za infrastrukturo. Sicer so za obravnavo nesreč, ki se zgodijo v tujem zračnem prostoru, odgovorni Sektorji za preiskavo nesreč dotične države.

Preprečevanje širjenja okužb s Covid-19

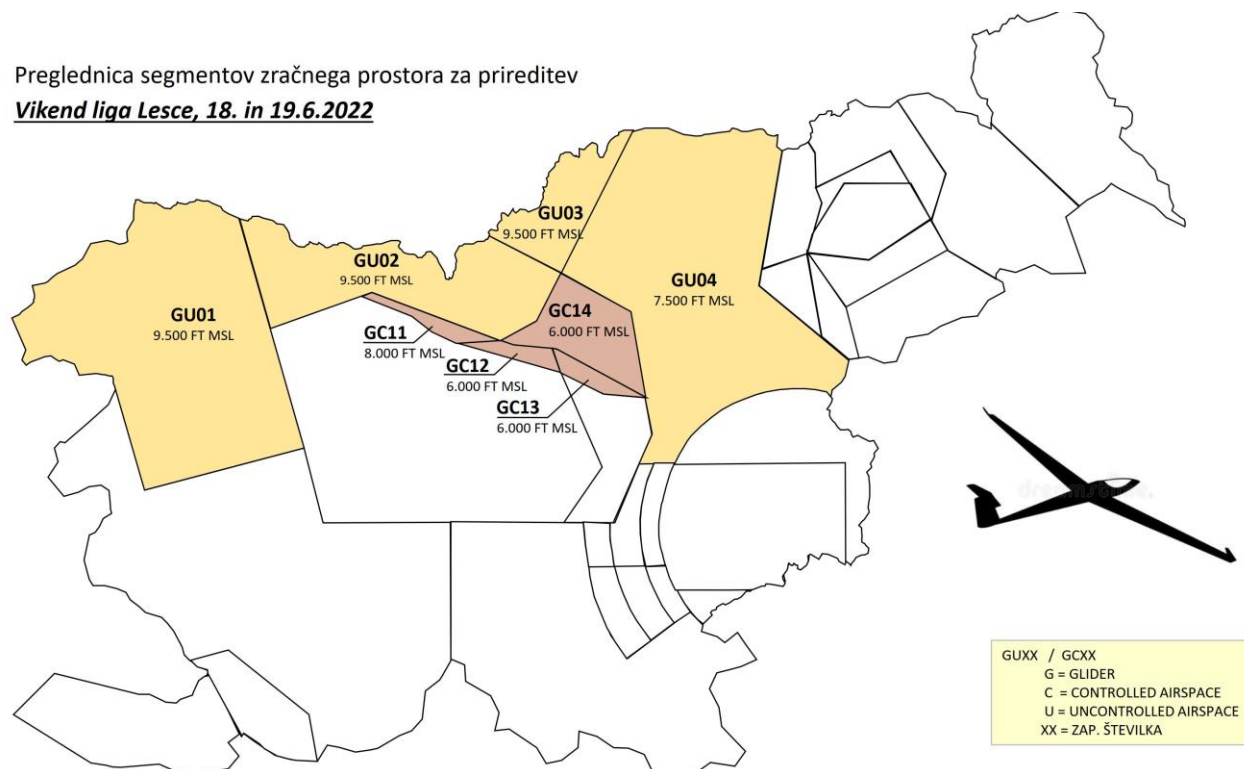
Briefing poteka skladno z veljavno zakonodajo o preprečevanju širjenja nalezljivih boleznih in ostalih priporočilih NIJZ (razkuževanje rok, medsebojna razdalja, nošenje mask, ...).




Zračni prostor Vikend liga 2022 Lesce

Tekmovalni prostor v Sloveniji je prikazan na spodnji skici:

Preglednica segmentov zračnega prostora za prireditev

Vikend liga Lesce, 18. in 19.6.2022



GU01	Triglav	GND	9500 FT MSL	G	461029N 0133958E ALONG FIR BDRY LJUBLJANA/MILANO ALONG FIR BDRY LJUBLJANA/WIEN 462916N 0140006E 461654N 0140505E 460335N 0141025E 455841N 0134442E 461029N 0133958E	 GU01 - TRIGLAV.kmz
GU02	Karavanke	GND	9500 FT MSL	G	462916N 0140006E ALONG FIR BDRY LJUBLJANA/WIEN 462720N 0144046E 462300N 0145215E 461745N 0144823E 461532N 0144219E 462055N 0142139E 461654N 0140505E 462916N 0140006E	 GU02 - KARAVANKE.kmz
GU03	Mežica	GND	9500 FT MSL	G	462720N 0144046E ALONG FIR BDRY LJUBLJANA/WIEN 463900N 0150408E 462300N 0145215E 462720N 0144046E	 GU03 - MEŽICA.kmz



GU04	Celje	GND	7500 FT MSL	G,E	463900N 0150408E ALONG FIR BDRY LJUBLJANA/WIEN 463643N 0152803E 462141N 0152445E 461323N 0153912E ALONG FIR BDRY LJUBLJANA/ZAGREB 460905N 0153640E 460127.8N 0151143.5E COUNTER CLOCKWISE ARC WITH RADIUS 15.5NM AND CENTRE OF ARC ON VOR/DME COK 460121.3N 0150458E 460454N 0150715E 460912N 0150610E 461837N 0150348E 462300N 0145215E 463900N 0150408E	GU04 - CELJE.kmz
-------------	-------	------------	----------------------------	------------	---	----------------------------------

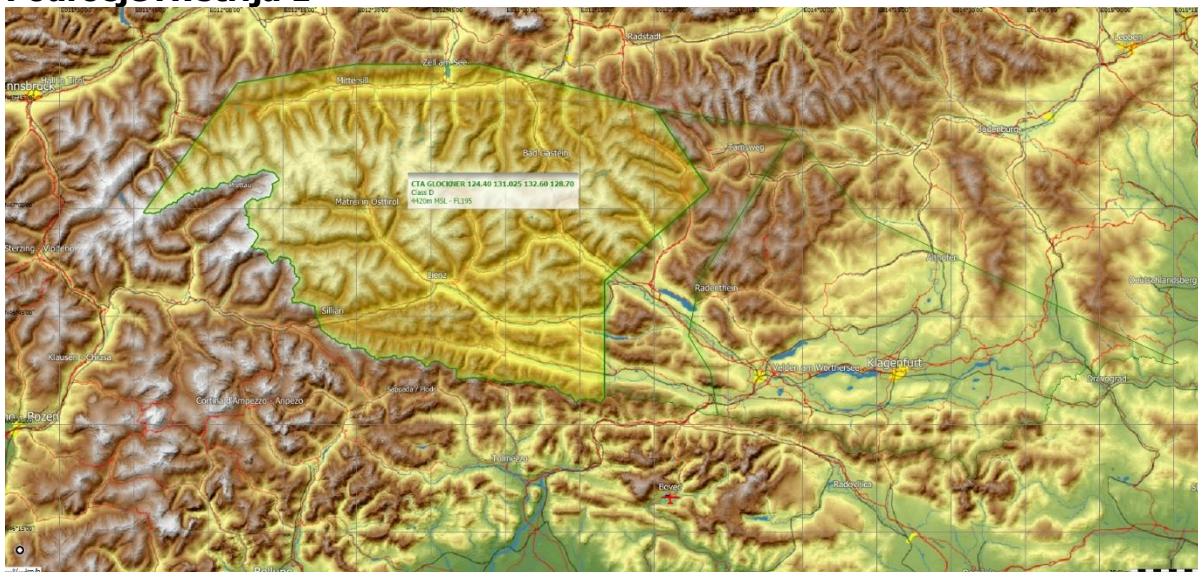
Kontroliran zračni prostor, določen na jutranjem brifingu:

Koordinate, zgornje in spodnje meje omenjenih segmentov zračnega prostora so:

GC11	Krvavec	1000 AGL	FT	8000 FT MSL	C	462029N 0141951E 462055N 0142139E 461532N 0144219E 461505N 0143536E 461631N 0143118E 461818N 0142747E 462029N 0141951E	GC11 - KRVAVEC.kmz
GC12	Tuhinj	1000 AGL	FT	6000 FT MSL	C	461505N 0143536E 461532N 0144219E 461501N 0144448E 461437N 0145035E 461200N 0145213E 461505N 0143536E	GC12 - TUHINJ.kmz
GC13	Čemšeniška planina	4500 MSL	FT	6000 FT MSL	C	461200N 0145213E 461437N 0145035E 461440N 0145139E 460910N 0150614E 460932N 0145902E 461200N 0145213E	GC13 - ČEMŠENIŠKA PLANINA.kmz
GC14	Menina	5500 MSL	FT	6000 FT MSL	C	461836N 0150346E 462255N 0145212E 461741N 0144823E 461532N 0144219E 461501N 0144448E 461437N 0145035E 461440N 0145139E 460910N 0150614E 461836N 0150346E	GC14 - MENINA.k

Tekmovalni prostor v Avstriji je prikazan na spodnjih skicah:

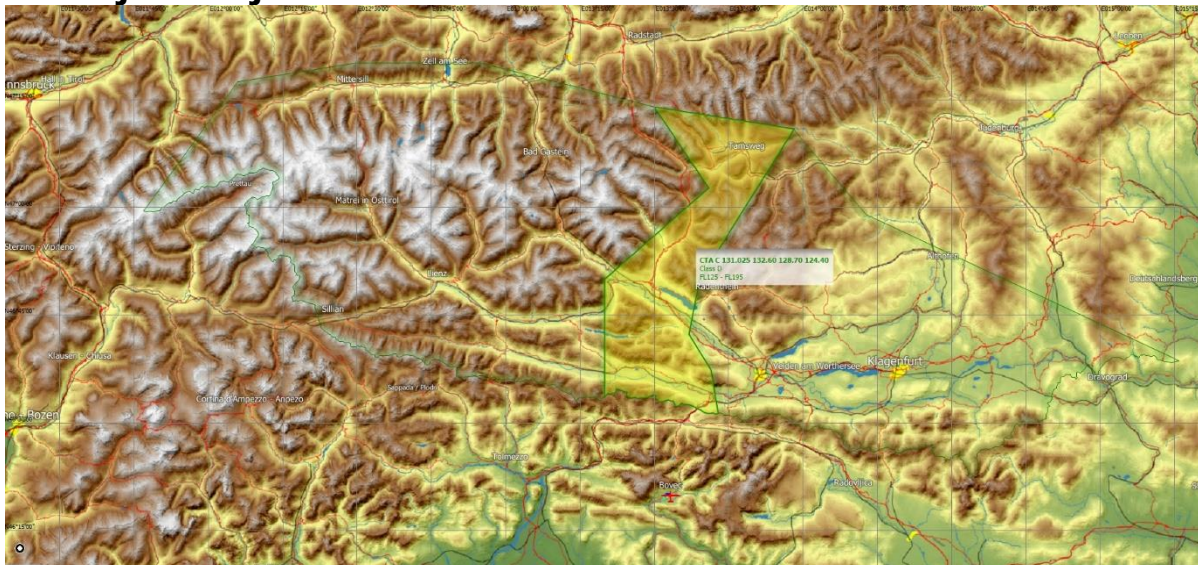
Področje Avstrija 1



GND* - 4420m MSL

meja Avstrija-Italija
471730N 0120550E
465933N 0114654E
463342N 0132001E
465000N 0132000E
470245N 0134100E
471400N 0133000E
471700N 0131320E
472010N 0125450E
472010N 0122940E
471730N 0120550E

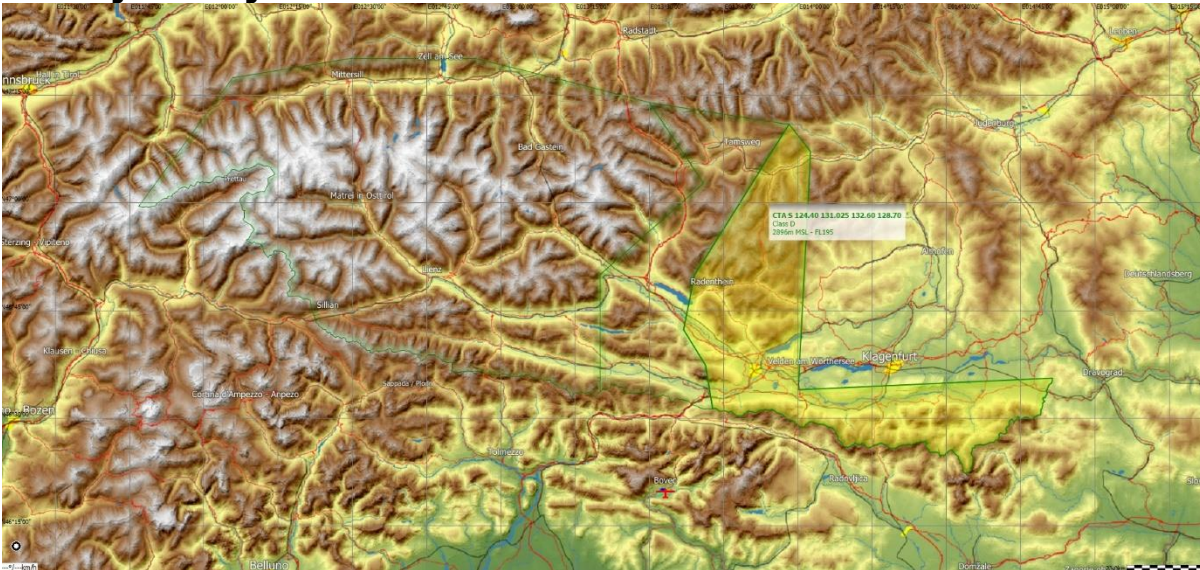
Področje Avstrija 2



GND* - 3811m MSL

meja Avstrija-Italija
471400N 0133000E
470245N 0134100E
465000N 0132000E
463342N 0132001E
463123N 0134251E
463725N 0134122E
464220N 0133655E
464955N 0133907E
471055N 0135810E

Področje Avstrija 3



GND* - 2896m MSL

meja Slovenija-Avstrija

463400N 014000E

470712N 0140233E

470807N 0140125E

471055N 0135810E

464955N 0133907E

464220N 0133655E

463725N 0134122E

463123N 0134251E

463535N 0145127E

* pri letenju se bo upoštevalo SERO - evropska pravila letenja (Uredba (EU) 923/2012 z veljavnimi spremembami Uredbe). V primeru letenja izven področji bo pilot na mestu kršitve zračnega prostora prejel virtualni izvenletališki pristanek in opozorilo. V primeru ponovitve kršitve pa mu bo letenje v okviru Vikend Lige onemogočeno. V primeru, da pilot zaradi varnosti letenja potrebuje zračni prostor izven tekmovalnega prostora, mora pred vstopom v zračni prostor kontaktirati ustrezno službo, pristojno za nadzor zračnega prostora, v katerega želi vstopiti (npr. Ljubljana Information 118.480) in pred vstopom v zračni prostor pridobiti dovoljenje za vstop. V tem primeru se pilotu dodeli virtualni izvenletališki pristanek, opozorila za kršitev pa ne prejme.