



# Selfbriefing

Qualifikationsmeisterschaft zu den Deutschen Segelflug-Meisterschaften  
der Junioren 2023

30.07.-06.08.2022



# Inhalt

1. Willkommen
2. Briefing
3. Startaufbau und Start
4. Luftraum und Frequenzen
5. Wettbewerbsregeln
6. Landung und Auswertung



# 1. Willkommen in Hirzenhain!



# Erste Orientierung



Self-Briefing Lahn-Dill-Bergland Cup 2022 - SLP Hirzenhain



# Technische und Dokumentenkontrolle

- Vor/ in der Halle gegenüber der Briefinghalle (s. Lageplan)
- Donnerstag, 28.07. ab 18:00 Uhr bis Freitag, 29.07., **18:00 Uhr!**
- **Danach kann keine technische- und Dokumentenkontrolle mehr stattfinden!**
- Vorzulegende Dokumente:
  - Fluglizenz, Flugbuch, Medical
  - Bordbuch (inkl. Zulassungen, ARC, Versicherung)
  - Anlage 1 (Information Flugzeug/Erklärung Teilnehmer)
  - Personalausweis/Reisepass



## 2. Briefing

- Eröffnungsveranstaltung / Eröffnungsbriefing am **29.07., 20:00 Uhr**
- Täglich 10:00 Uhr in der Briefinghalle
- Abweichungen werden per SMS/ Whatsapp bekanntgegeben
- Feldbriefing wird über Funk (118.330 MHz) bekanntgegeben



# 3. Startaufbau und Start

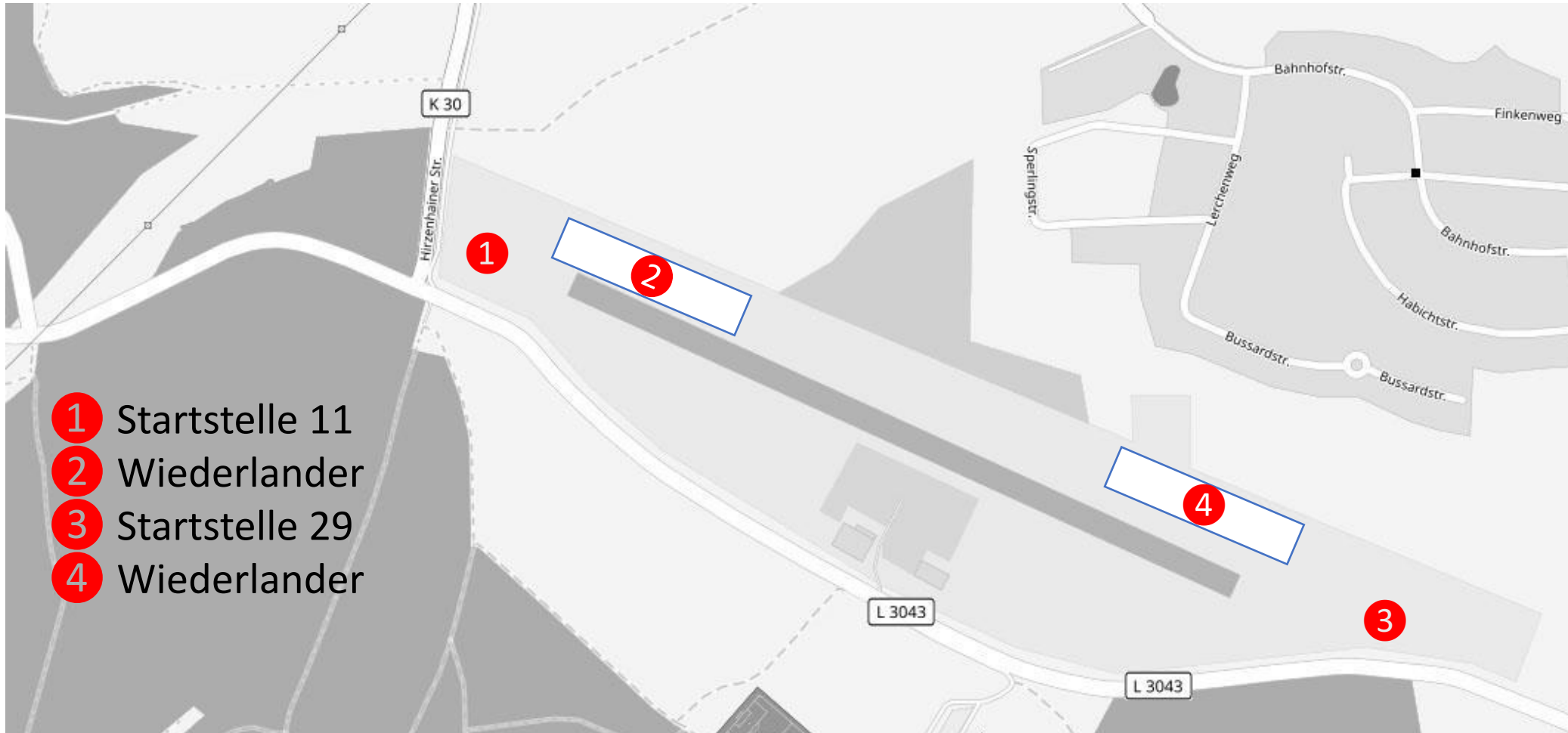




# Startaufbau

- Liste-Startaufstellung hängt am Infobrett
- Einweiser stehen bereit
- Alle Klassen werden stichprobenhaft auf dem Weg in das Grid gewogen [Waage wird auf Teerweg installiert]
- Fahrzeuge müssen mit Beginn des Starts aus dem Grid gefahren und können an ausgewiesenen Stellen abgestellt werden
- Während der Startphase MUSS die Schraffierte Fläche (siehe Startstelle 11 – Startphase) frei bleiben! [Keine Flächenstütze, Erdanker, Zurrset etc. liegen lassen!]

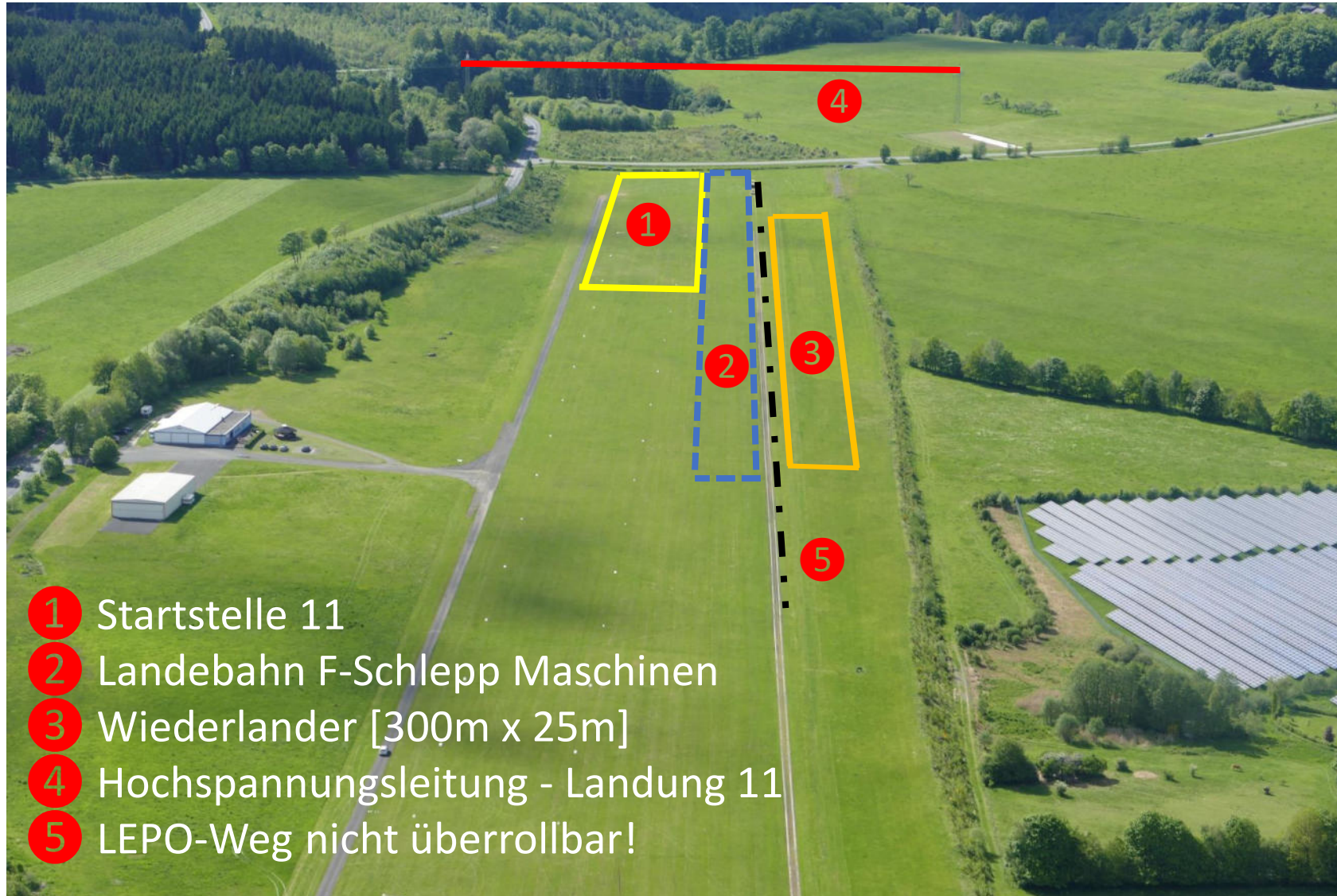
# Überblick Startstellen



# Startstelle 11



# Startstelle 11 – Allgemein



# Startstelle 11 - Startaufbau



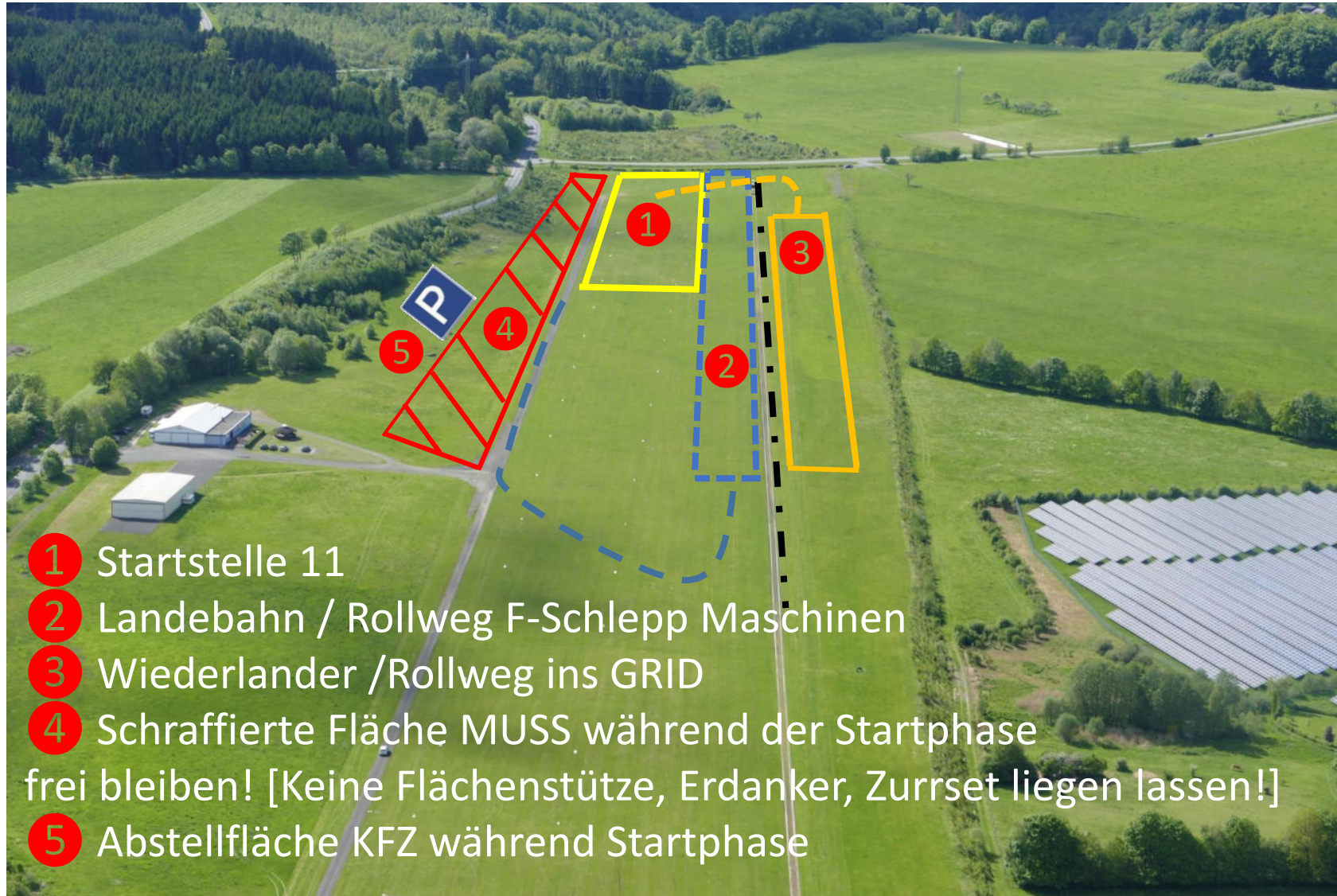
**Verdichtung  
Startfeld vor  
Startbereitschaft!**



# Startstelle 11 - Startaufbau



# Startstelle 11 - Startphase



- ① Startstelle 11
- ② Landebahn / Rollweg F-Schlepp Maschinen
- ③ Wiederlander / Rollweg ins GRID
- ④ Schraffierte Fläche MUSS während der Startphase frei bleiben! [Keine Flächenstütze, Erdanker, Zurrset liegen lassen!]
- ⑤ Abstellfläche KFZ während Startphase

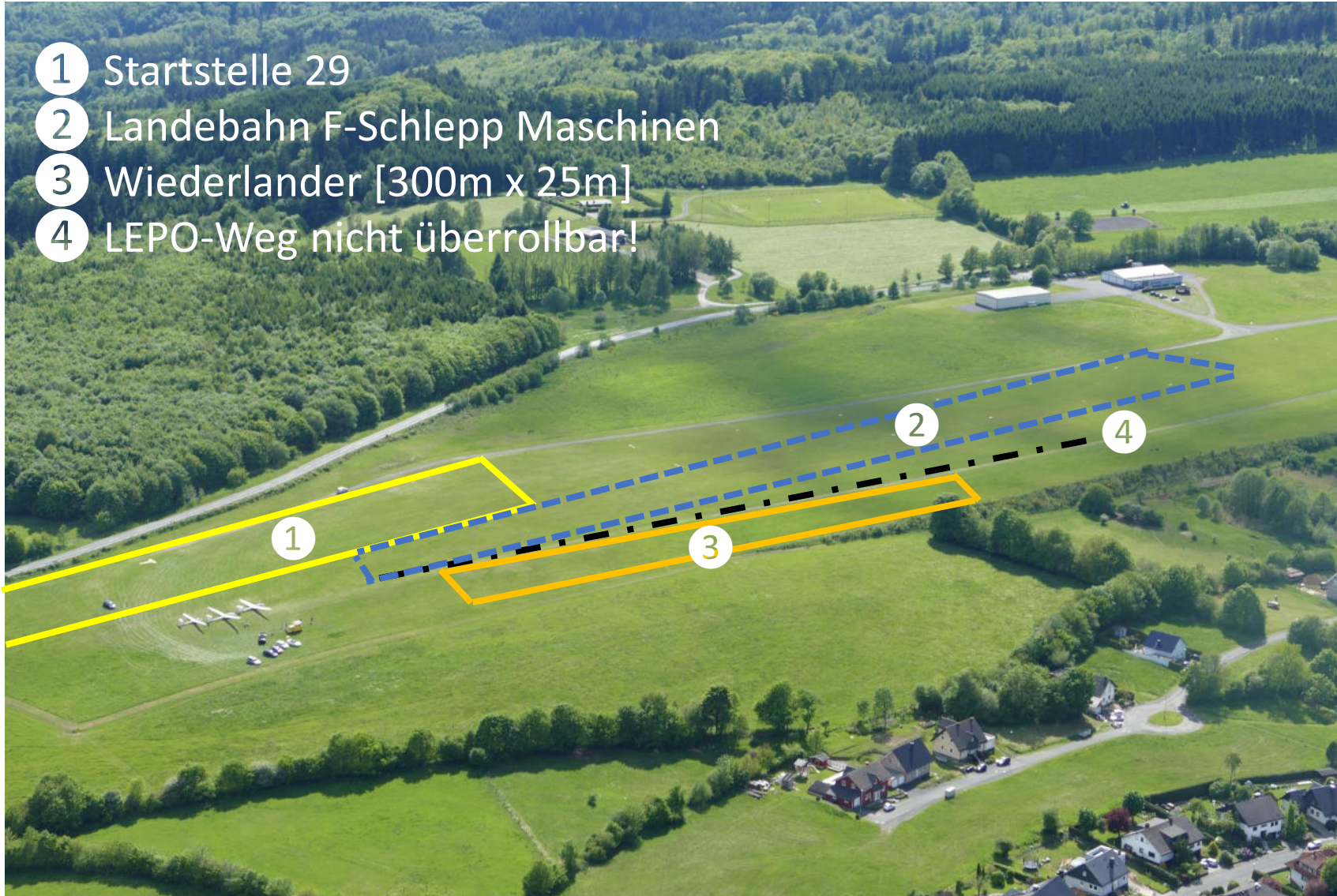
# Startstelle 29



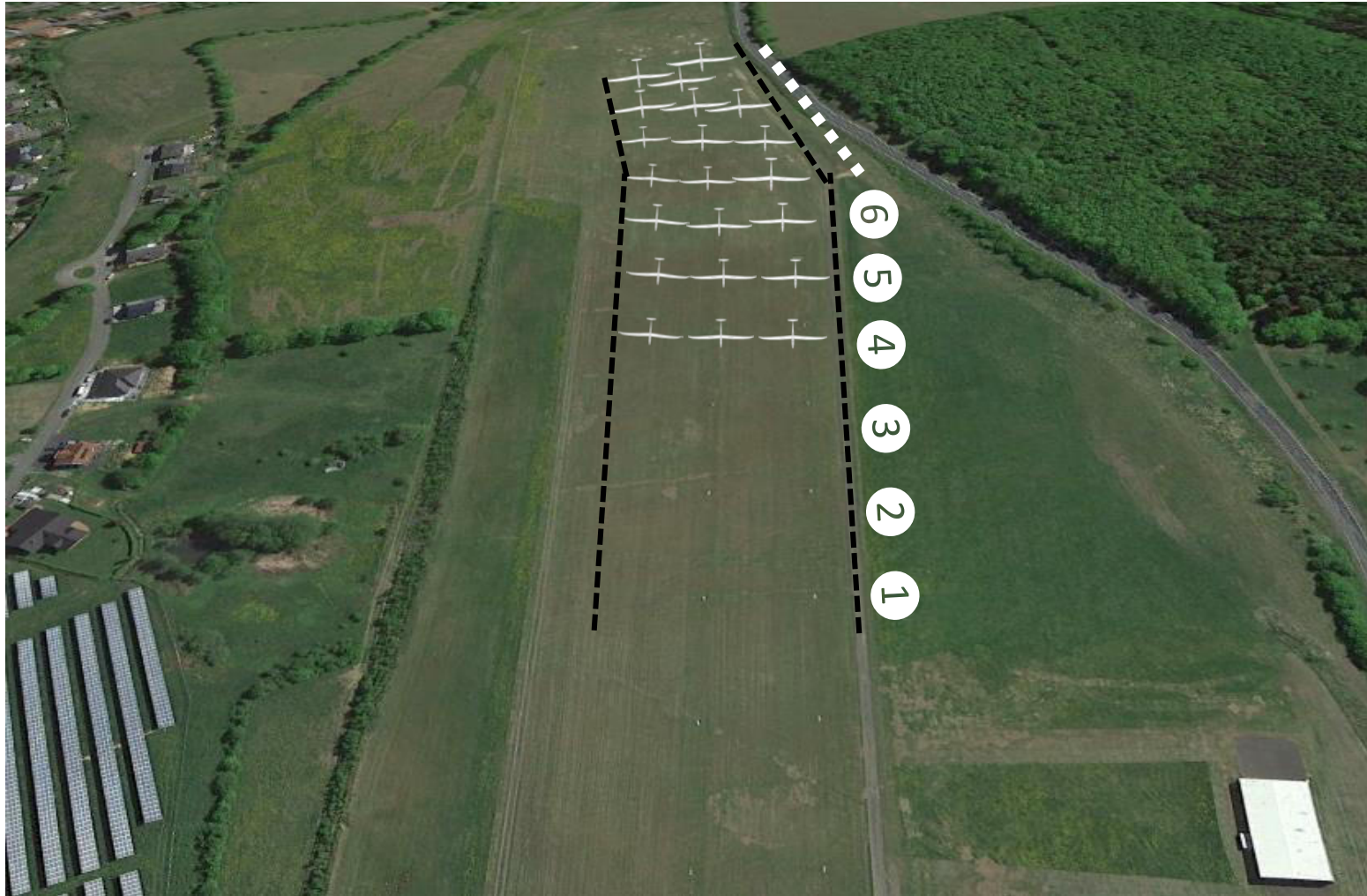


# Startstelle 29 - Allgemein

- 1 Startstelle 29
- 2 Landebahn F-Schlepp Maschinen
- 3 Wiederlander [300m x 25m]
- 4 LEPO-Weg nicht überrollbar!



# Startstelle 29 - Startaufbau



**Verdichtung  
Startfeld vor  
Startbereitschaft!**

# Startstelle 29 - Startaufbau

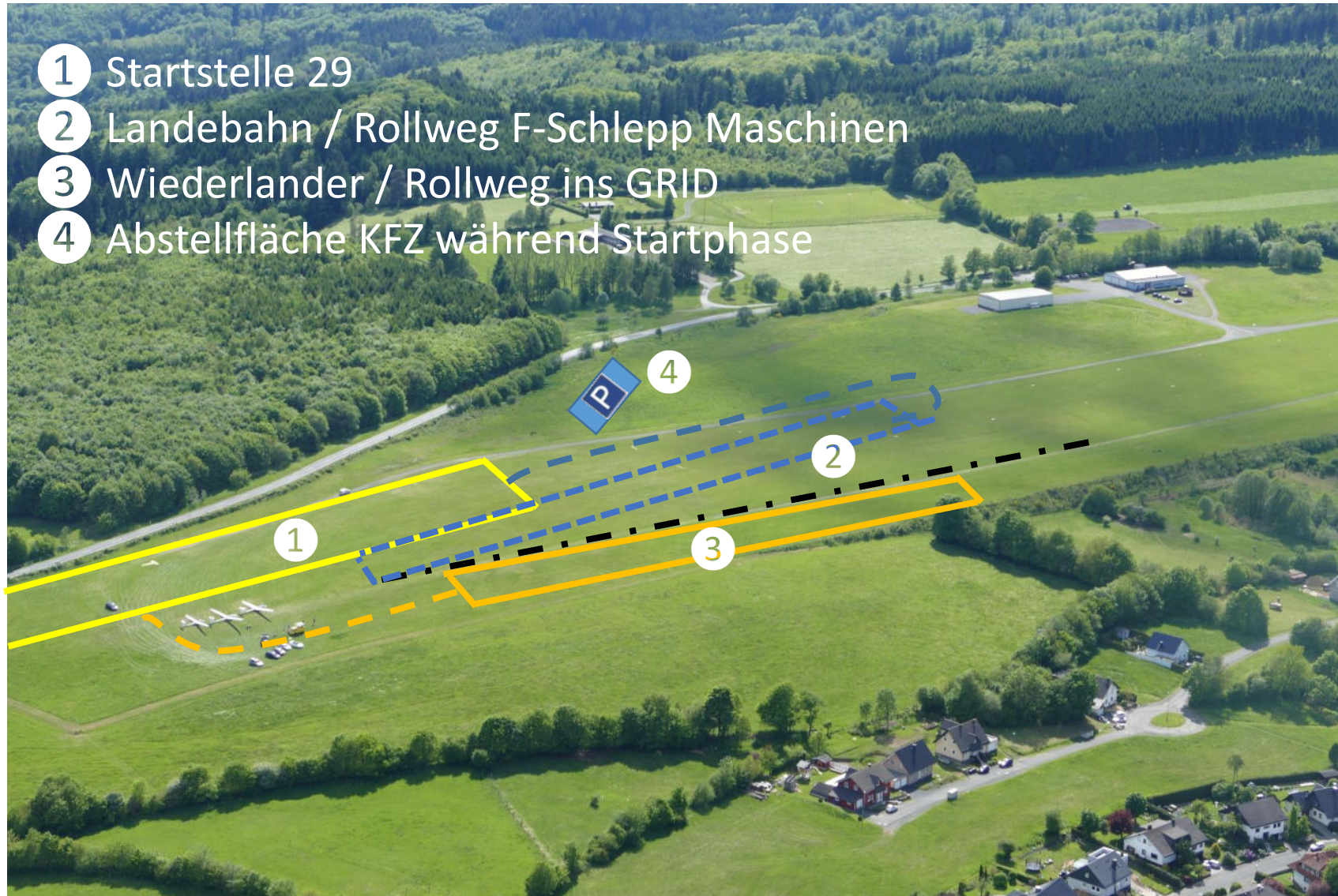


Self-Briefing Lahn-Dill-Bergland Cup 2022 - SLP Hirzenhain

# Startstelle 29 - Startphase



- 1 Startstelle 29
- 2 Landebahn / Rollweg F-Schlepp Maschinen
- 3 Wiederlander / Rollweg ins GRID
- 4 Abstellfläche KFZ während Startphase



# Auslinkraum – im Süden des Platzes

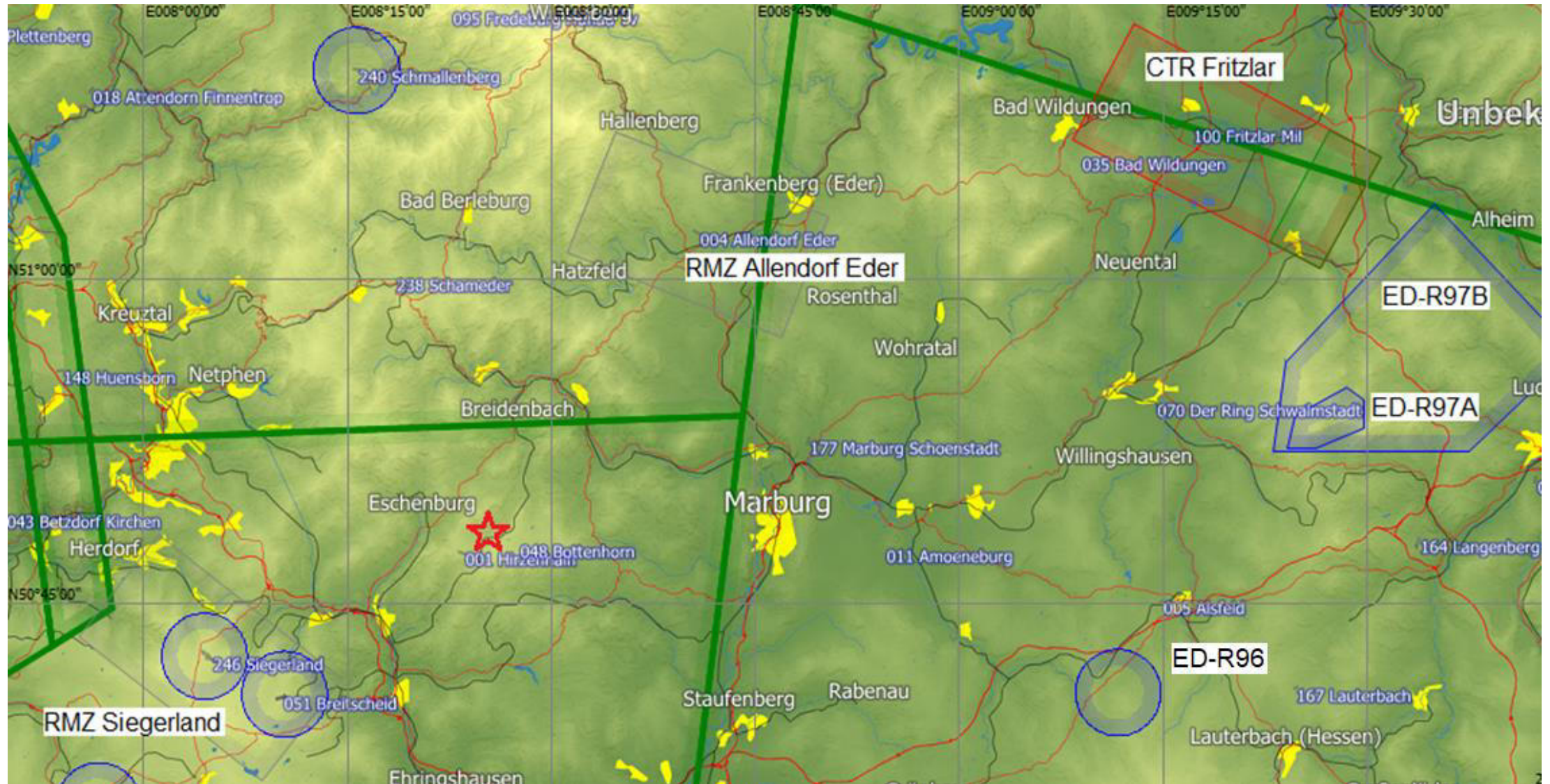


- Nicht verbindlich  
flexibel je nach Thermik Entwicklung
- Auslinkhöhe: 820m MSL
- F-Schlepp Pilot wackelt mit Flächen  
anschließend auslinken
- Funkspruch: „TL“ [F-Schleppmaschine]  
ausgeklint
- Schleppmaschine geht nach links /  
Segelflugzeug nach rechts weg



# 4. Lufträume und Frequenzen

# Lufträume





# Frequenzen

- Platzfrequenz [Hirzenhain-Info]

- Start
- F-Schlepp

118.330 MHz

- Wettbewerbsfrequenz [Hirzenhain-Wettbewerb]

- Sicherheitsfrequenz
- Abflug
- Anflug
- Landung

120.665 MHz



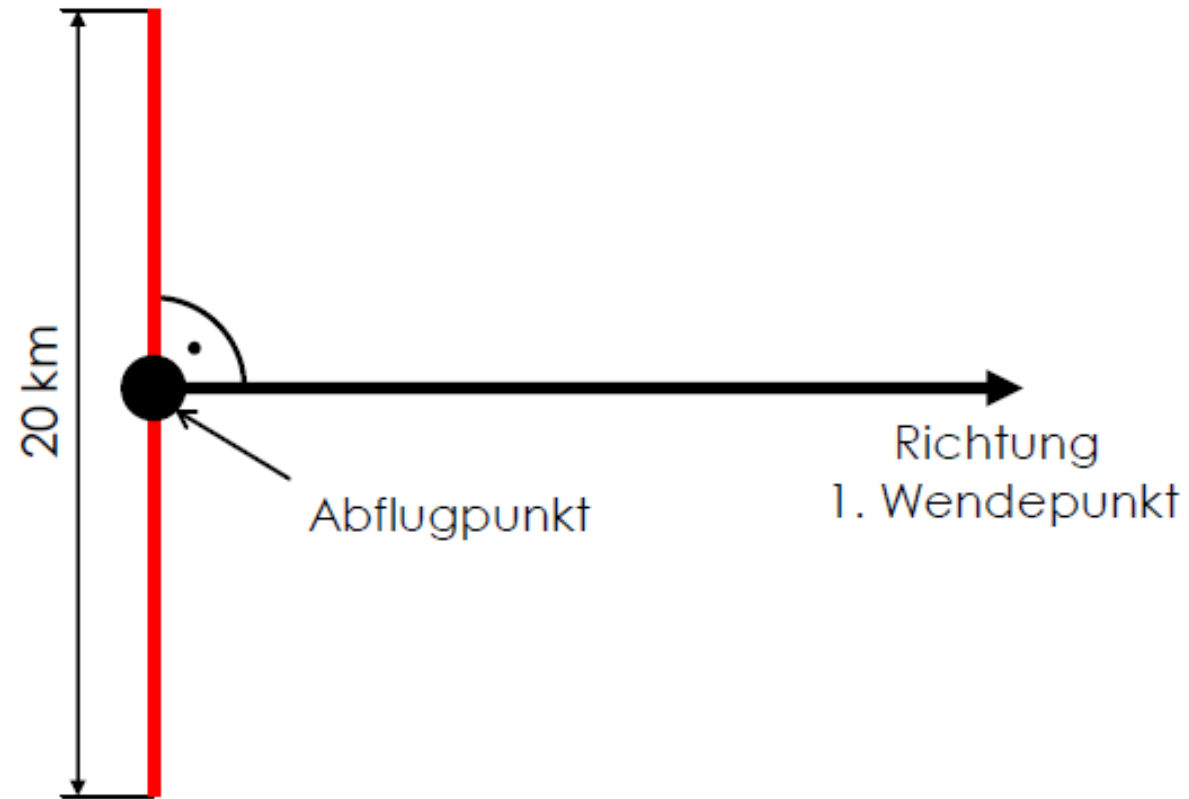


# 5. Wettbewerbsregeln

# Start und Wendepunkte

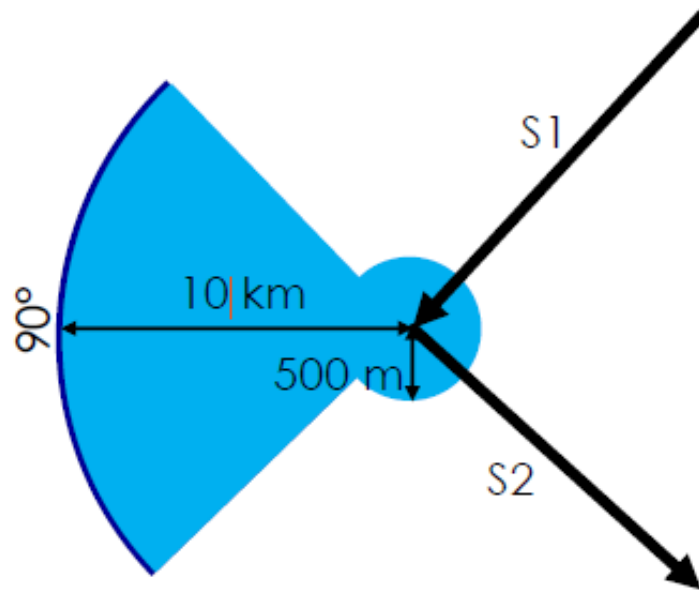
- Es gilt die SWO 2022
- Abfluglinie
  - 20 km breit
  - Max. Abflughöhe und –Geschwindigkeit werden täglich bekanntgegeben
- Wendepunkte bei Racing Task
  - Schlüsselloch
- Wendegebiete bei Assigned Area Task (AAT)
  - Kreis oder Kreissegment
- Max. Flughöhe: FL95

# Abfluglinie



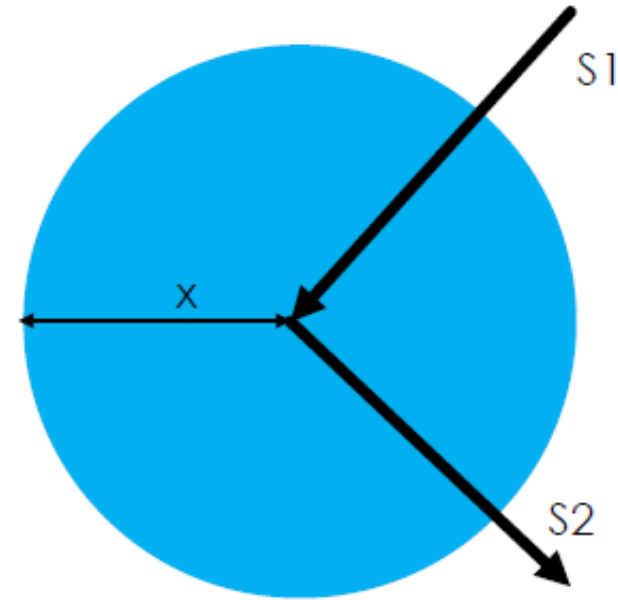
# Wendepunkte/ -gebiete

Racing Task



$R_1 = 500 \text{ m}$ , Winkel  $360^\circ$   
 $R_2 = 10000 \text{ m}$ , Winkel  $90^\circ$

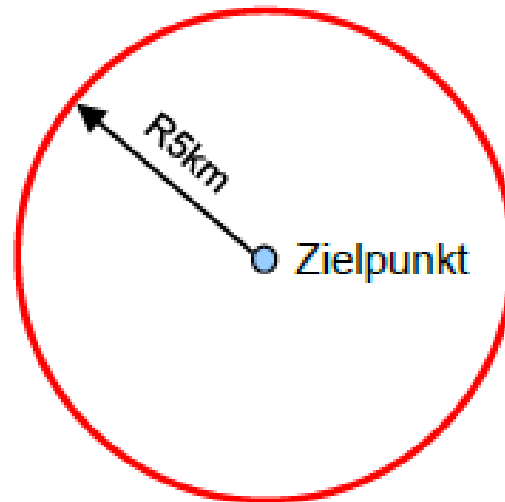
AAT



$R = x \text{ m}$ , Winkel  $360^\circ$

# Zielkreis

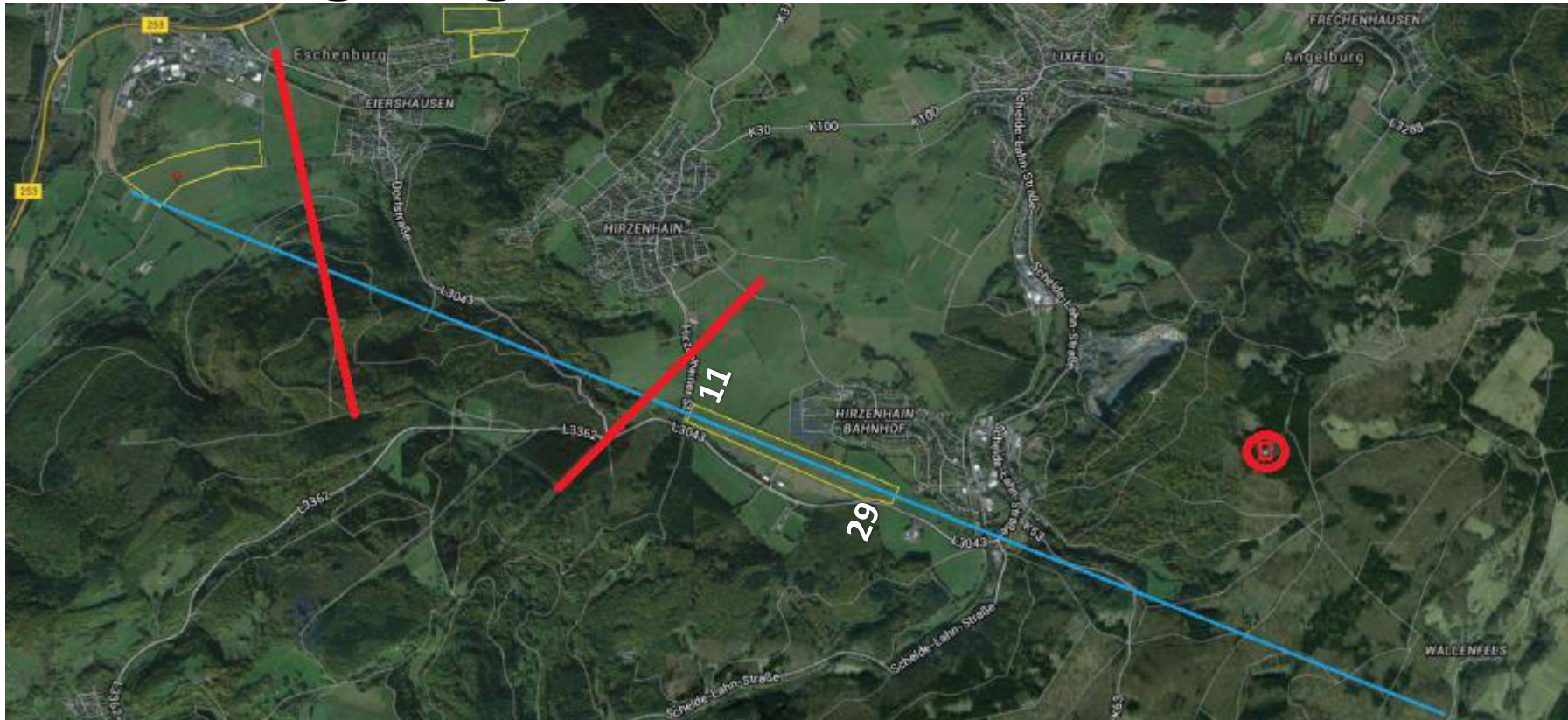
- Radius 5 km um den Wendepunkt
- Die Mindesthöhe beim Einflug in den Kreis beträgt 850m MSL.





# 6. Landung und Auswertung

# Landung Allgemein



Legende:

- Landbar
- Hindernisse
- Höhenschnitt

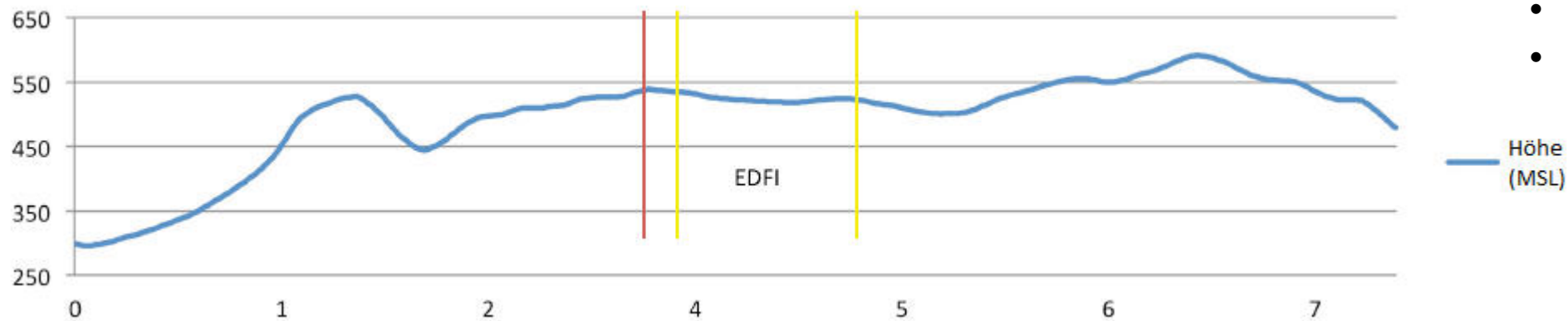
Achtung:

*Anflug 11:*

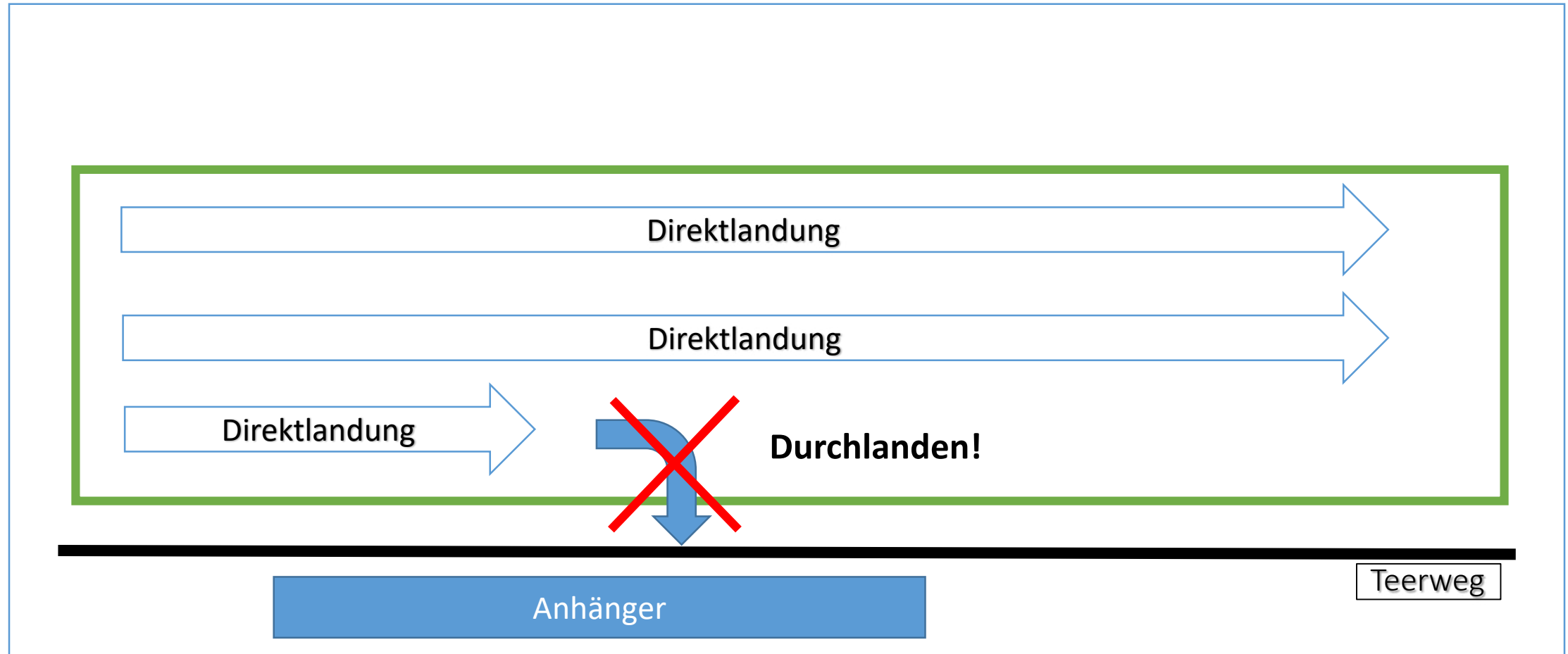
- Hochspannungsleitung
- Landstraße
- Bei Ostwind Lee!

*Anflug 29:*

- Höhenzug
- Fernsehturm
- Bei Südwestwind Lee!

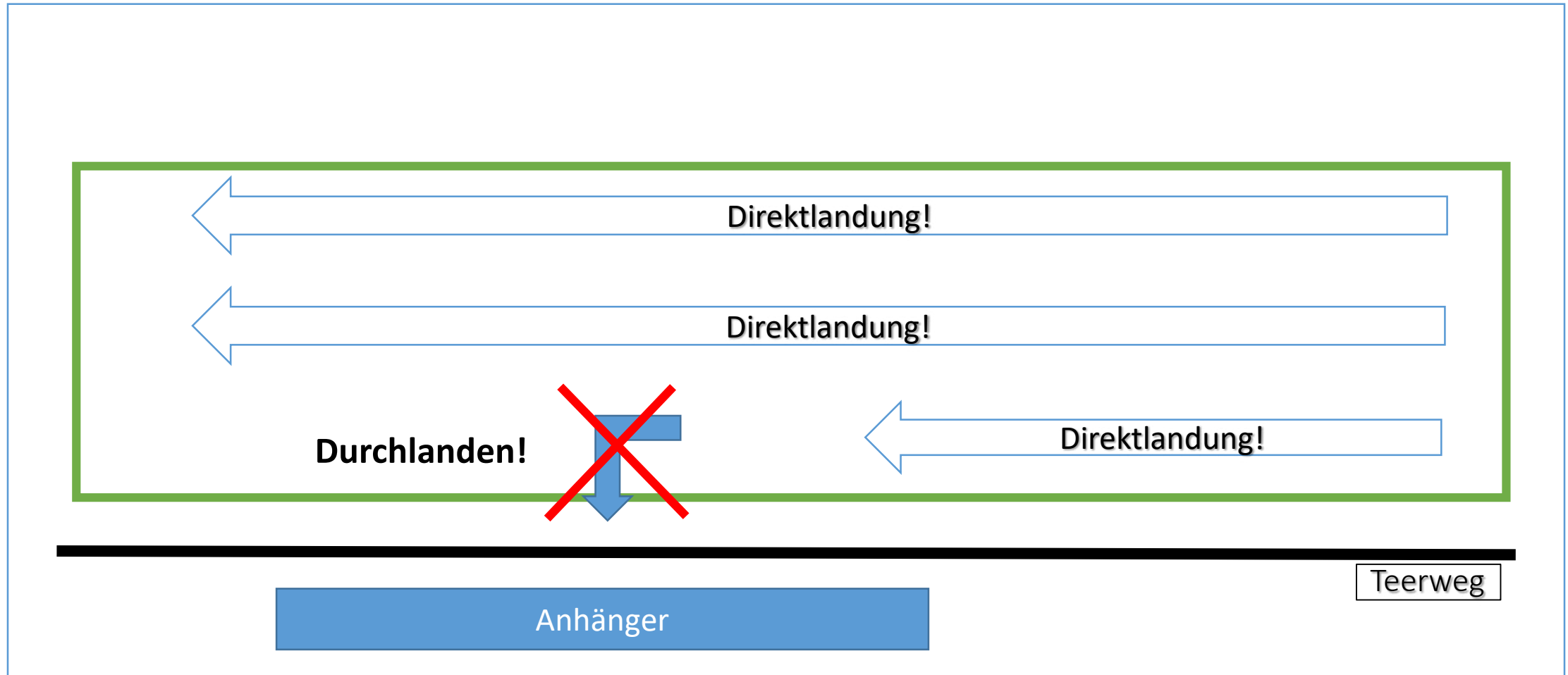


# Hinweis zur Landung 11





# Hinweis zur Landung 29





# Auswertung

- Flugzeuge mit Motor: Es sind Files beider Loggersysteme nach dem ersten WT abzugeben! (Beurkundung gem. SWO 4.7)
- Abgabe über Soaring Spot spätestens 45 Minuten nach Landung bzw. schnellstmöglich nach Wiederkehr von der Außenlandung



# Außenlandung

Meldung über SMS [0151 - 423 467 86]

Format:

- [WBK][Anzahl erreichter Wendepunkte][Breite][Länge]
- Beispiel: TP / 2 / 53 10 13 / 010 42 09



Wir wünschen allen Teilnehmer/innen eine sichere Anreise sowie einen unfallfreien Wettbewerb mit bestem Wetter und schönen Flügen!

*SFC Hirzenhain e.V. und die Wettbewerbsleitung*