

ANEXO 1
VAC – ANNEX 1

ELEV AD
3400' (1036m)

LEGY RADIO
123.500
41°49'17"N 002°28'36"W

GARRAY-SORIA
LEGY
www.aerodromo-soria.com



LLEGADAS

Todas las aeronaves establecerán contacto con GARRAY en 123.500 MHz dos minutos antes de alcanzar los puntos de notificación, notificando: 1.indicativo ,2.tipo de aeronave, 3.posicion, 4.altitud, 5.intenciones, procediendo al circuito de transito del aeródromo.

Circuito recomendado para aeronaves con motor:

- Sur / pista 09-27, 4500 ft MSL (1100 ft AGL)
- Oeste / pista 02-20 , 4200 ft MSL (800 ft AGL)

Circuito para veleros: Norte, pista 09-27

PRECAUCIONES

NO SOBREVOLAR Tardesillas, Garray, Soria y el Centro penitenciario.

VELEROS, especial precaución con las líneas de media tensión presentes en el Norte y Este del aeródromo.

FALLO DE COMUNICACIONES. Se recomienda proceder a la vertical del aeródromo a minimum 5000 ft AMSL, observar la manga de viento e incorporarse de la forma más segura al circuito del aeródromo. Precaución con los veleros.

SALIDAS

El piloto deberá ser consciente de la posición de otros tráficos en el circuito y, antes del rodaje, comunicará en GARRAY RADIO las intenciones después de la salida.

ARRIVALS

All aircraft shall establish radio contact with GARRAY en 123.500 MHz two minutes prior to reach the reporting points, reporting: 1.call sign, 2.type of aircraft, 3.position, 4.altitude, 5.intentions, proceeding to airfield traffic pattern.

Recommended traffic pattern engine aircrafts:

- South / rwy 09-27, 4500 ft AMSL (1100 ft AGL)
- West / rwy 02-20 , 4200 ft AMSL (800 ft AGL)

Circuit pattern for gliders: North / rwy 09-27

CAUTION

DO NOT OVERFLY Tardesillas, Garray, Soria and the Penitentiary center.

GLIDERS, special caution with medium voltage lines existing on North and East side of the airfield.

COMMUNICATION FAILURE. It is recommended to proceed overhead the airfield at minimum 5000 ft AMSL, observe windsock and traffic, and join the traffic pattern circuit in the safest way. Caution gliders.

DEPARTURES

The pilot must be aware of the position of the other traffic on the circuit pattern and, prior to taxi, shall communicate on GARRAY RADIO his/her intentions after departure.